



## Řazení rychlostních stupňů:

**Řazení rychlostních stupňů při řízení motorového vozidla není činnost náhodná, ale řídí se pevně stanovenými pravidly.**

### **Pravidlo č.1.: Kdy řadit vyšší rychlostní stupeň?**

-motor má vysoké otáčky (je příliš hlučný) a rychlost jízdy dosáhla stanovené rychlosti:

rozjezd vozidla – zařadit 1.rychlostní stupeň, uvolnění spojkového pedálu do úrovně, kdy se vozidlo začíná rozjíždět, krátce přidržet pedál spojky a postupně přidávat plyn pedálem akceleratoru,

- otáčky motoru dosáhnou <2.500ot/min, rychlost jízdy cca 20 km/h – řadit **2. rychlostní stupeň**
- otáčky motoru dosáhnou <2.500ot/min, rychlost jízdy cca 35 – 40 km/h – řadit **3. rychlostní stupeň**
- otáčky motoru dosáhnou <2.500ot/min, rychlost jízdy cca 50 – 55 km/h – řadit **4. rychlostní stupeň**
- otáčky motoru dosáhnou <2.500ot/min, rychlost jízdy cca 65-70 km/h – řadit **5. rychlostní stupeň**

### **Pravidlo č.2: Kdy řadit nižší rychlostní stupeň?**

- motor má nízké otáčky (není prakticky slyšet, vozidlo může mít tendenci při jízdě „cukat“) a rychlost jízdy klesla pod stanovenou rychlost:

otáčky motoru jsou >1.600ot/min, rychlost jízdy >50 km/h – **podřadit na 4. rychlostní stupeň**

otáčky motoru jsou >1.600ot/min, rychlost jízdy >40 km/h – **podřadit na 3. rychlostní stupeň**

otáčky motoru jsou >1.600ot/min, rychlost jízdy >30 km/h – **podřadit na 2. rychlostní stupeň**