

Copyright

© 2001 Sierzega Elektronik GmbH

Všechna práva vyhrazena. Reprodukce, přizpůsobení nebo překlad bez předchozího písemného souhlasu zakázáno, pokud to není dovoleno podle použitých zákonů o autorských právech.

Vydáno: 2014

Záruka

Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez uvědomění změněny.

Sierzega nepřebírá žádnou odpovědnost za škody vzniklé použitím informací z tohoto dokumentu.

Registrované obchodní značky

Microsoft®, Windows®, Windows Nt® jsou podle zákonů USA přijaté obchodní značky společnosti Microsoft.

Další zmiňované produkty jsou obchodními značkami jejich společností.

rozdělení přístrojů

GR32

Základní ukazatel rychlosti bez možnosti nastavování a stahování dat. Pouze zobrazuje aktuální rychlost vozidla v režimu blikání.

GR32-S / GR42-S

Přístroje obsahují statistický modul, pomocí něhož lze nastavovat režimy zobrazení a stahovat data z vnitřní paměti.

GR33

Ukazatel rychlosti s bodovým displejem s možností nastavování displeje. Ve verzi -C obsahuje barevný displej a statistický modul. Zobrazení textu.

SPEEDPACER FLASH

Přístroj obsahuje statistický modul, pomocí něhož lze nastavovat limit rychlosti pro blikání a stahovat data z vnitřní paměti.

SP 1168, 2368, 4568 Y

Přístroj obsahuje statistický modul, pomocí něhož lze nastavovat všechny vlastnosti zobrazení a stahovat data z vnitřní paměti. Přístroj disponuje pouze jednou barvou (jantarově žlutou).

SP 1168, 2368, 4568 RG

Přístroj obsahuje statistický modul, pomocí něhož lze nastavovat všechny vlastnosti zobrazení a stahovat data z vnitřní paměti. Přístroj disponuje barvou červenou, žlutou a zelenou.

SP 1168, 2368, 4568 RGB

Přístroj obsahuje statistický modul, pomocí něhož lze nastavovat všechny vlastnosti zobrazení a stahovat data z vnitřní paměti. Přístroj dovoluje namíchat jakýkoliv odstín barvy + bílá.



V tomto návodu k obsluze se u každé kategorie nachází seznam přístrojů, ke kterým se daná část návodu vztahuje.

vlastnosti produktu

GR32-S / GR42-S

GR33

SPEEDPACER FLASH

SP 1168, 2368, 4568 Y

SP 1168, 2368, 4568 RG

SP 1168, 2368, 4568 RGB

Ukazatele rychlosti GR a SpeedPacer umožňují vedle aktivní dopravní výchovy pomocí velkého ukazatele také snadné a rychlé vyhodnocení silničního provozu pomocí integrovaného záznamu dat. S pomocí dodávaného softwaru pro PC lehce zhotovíte detailní analýzu silničního provozu.

V momentě kdy vozidlo projíždí aktivním úsekem radaru, je jeho rychlost každých půl vteřiny zobrazena na ukazateli. V okamžiku prvního zachycení automobilu radarem a poté na konci úseku se tyto rychlosti uloží do paměti spolu s datem a časem. Celkem se do paměti vejde až 430 000 vozidel (210 000 pro modely SpeedPacer 1168, 2368 a 4568).

Po měření se data přenesou bezdrátově do notebooku nebo PDA a zhotovení barevných diagramů je pak otázkou jen pár kliknutí myši...

specifika přístrojů, jak nastavovat

GR32

GR32 je přístrojem bez statistického modulu a bez rozhraní pro komunikaci. Kvůli tomu nelze přístroj nijak nastavovat, běží v automatickém režimu. Zobrazuje rychlosti v mezích, které byly zadány při výrobě. Standardně funguje v režimu blikání.

GR32-S / GR42-S

Tyto přístroje obsahují statistický modul a rozhraní pro komunikaci a nastavení. Veškerá nastavení lze provést softwarem Sierzega GRS. Pokud se jedná o modely s barevným displejem, intervaly barev se nastavují v softwaru Sierzega BTComm.

GR33

Tento přístroj obsahuje rozhraní pro komunikaci a nastavení. Veškerá nastavení lze provést softwarem Sierzega BTComm. Verze s barevným displejem obsahuje statistický modul, jehož data lze vyhodnotit v SW Sierzega GRS.

SPEEDPACER FLASH

Tento přístroj obsahuje statistický modul a rozhraní pro komunikaci a nastavení. Lze provést jen nastavení hranice rychlosti, odkdy bude bod blikat. V softwaru GRS je to položka "Dolní omezení rychlosti".

SP 1168, 2368, 4568 Y

SP 1168, 2368, 4568 RG

SP 1168, 2368, 4568 RGB

Pro nastavení těchto přístrojů se používá speciální software Sierzega BT Comm. V tomto softwaru se dají data i stáhnout a poté vyhodnotit v programu Sierzega GRS. Pokud se pouze stahují data a nenastavují jiné údaje, lze to provést i v softwaru GRS. Jen pozor na nastavené meze zobrazování rychlostí (stažením dat se přepíší na základní nastavení).

Obsah:

Výběr místa, výběr napájení	3
Hlášení hodnot po zapnutí	4
Systém Bluetooth	5
Mobilní zařízení s OS Android	6
Software pro vyhodnocení	8
Pokročilé nastavení - program BTComm	13
Bezpečnostní pokyny	15
Záruka, technická data, FAQ	16
Dodatek - exportování statistik	17

umístění, uvedení do provozu

Výběr místa

- a)** sloup veřejného osvětlení v blízkosti ulice/silnice
- b)** vybudování vlastního sloupu

Pravidla pro umístění sloupu: vzdálenost od krajnice vozovky min. 0.5 metru, maximálně 3 metry. V případě větší vzdálenosti je nutné použít výložník.

Pro optimální měření je zapotřebí rovný úsek bez zatáček v délce alespoň 80 až 100 metrů. Před samotným ukazatelem by neměly stát žádné dopravní značky, směrové ukazatele a jiné velkoplošné kovové předměty - snižují účinný dosah radarového paprsku.

Pokud se bude jednat o sloup elektrické energie, musíte zažádat o povolení vlastníka sloupu. V případě instalace u silnice, která není místní komunikací je třeba ohlásit instalaci příslušnému úřadu. Dále ještě upozorňujeme - nevybírejte místo v blízkosti přechodu pro chodce, dodržte vzdálenost min. 50 metrů od tohoto místa - kvůli pozornosti řidiče, aby nebyl ukazatelem rychlosti rozptylován.

Legislativní upozornění

V České republice podléhají radarové ukazatele rychlosti nutnosti ohlášení / povolení na příslušné dopravně-správní instituci.

I když jsou radarové ukazatele rychlosti homologovány Ministerstvem dopravy ČR pro provoz na všech typech pozemních komunikací, je zapotřebí získat oprávnění od městského úřadu / krajského úřadu / vlastníka přilehlého pozemku silniční komunikace

Montáž

Přístroj a skříňka s napájením byly dodány buď pro montáž systémem pásek bandimex nebo se třmeny pro montáž na průměr sloupku 60 mm.

Montáž páskami bandimex

Přístroj lze namontovat na jakýkoliv průměr sloupu, ale je zapotřebí specializovaného nářadí bandimex. K upevnění slouží dva třmeny, za které se protáhne páska a pomocí bandimex kleští utáhne ve sponě, která se následně zajistí proti povolení. To samé platí pro napájecí skříňku.

Montáž pomocí třmenů 60 mm

K úspěšnému namontování potřebujete jen klíč velikosti 13 mm. Povolte volnou polovinu třmenu obou částí a přiložte ke sloupu. Volnou část přiložte na původní místo a pomocí šroubů a matek M8 dotahujte. To samé platí pro napájecí skříňku.

Elektrické připojení - veřejné osvětlení

Pro připojení napájecí skříňky budete potřebovat zhotovit venkovní zásuvku na 230 Volt, připojenou na rozvod veřejného osvětlení a odjištěnou jističem 6A. Nové vyhlášky mohou obsahovat nutnost zapojení chrániče spolu s jističem.

Baterie v napájecí skříňce se tedy přes noc nabíjí, přes den vše funguje z baterie. Baterie se stačí nabít za 3-4 hodiny nočního svícení.

umístění, uvedení do provozu

Výběr napájení

a) standardní způsob napájení je ze sítě veřejného osvětlení. V případě instalace na sloup veř. osvětlení je vyveden kabel z patky sloupu (přes jistič 6A) do výšky přibl. 3.5 metru. Používá se vyrovnávací akumulátor 9Ah pro GR33, 18Ah pro GR32 a 2x18Ah pro modely SpeedPacer.

b) v případě možnosti stálého připojení k elektrické síti, doporučujeme použít adaptér 12V se spínaným zdrojem.

Jmenovité hodnoty napájecích zdrojů pro různé typy ukazatelů:

GR33	12V	2.5 A
GR32, GR32-S, SpeedPacer Flash	12V	4 A
GR32-C, GR42, SpeedPacer 1168S	12V	5,4 A
GR42-C, SpeedPacer 1168C, 2368S	12V	7 A
SpeedPacer 2368C, 4568S, 4568C	12V	doporučujeme použít akumulátor

c) ve výjimečných případech je možné použít i napájení solárním panelem. Lze použít pouze pro ukazatele GR32, GR33 a SpeedPacer Flash.

Směrování ukazatele

Přístroj musí být natočen přesně kolmo na směr jízdy automobilů.

V případě, že v daném místě není terén vodorovný (např. prudší klesání), je třeba podložit přístroj tak, aby v případě klesání směřoval lehce vzhůru a při stoupání naopak.

Připojení napájení

Přístroj se sám automaticky aktivuje po připojení stejnosměrného napětí **12 Volt** napájecím konektorem. Používejte, prosím, pouze 12V olověné (nejlépe gelové AGM) akumulátory, případně napájecí zdroj dodávaný naší firmou. V případě připojování akumulátoru dbejte, prosím, na připojení konektorů na správný pól baterie (**červený na plus pól**, černý na mínus pól).

Jakmile je připojena baterie, uvede se přístroj automaticky do provozu a bude ihned měřit a zobrazovat rychlosti projíždějících vozidel. Zároveň se v případě ukazatele se statistickým modulem tyto rychlosti začnou ihned zaznamenávat do paměti.

Pozor



Průběh měření vozidla může být z různých důvodů rušen. V případě, že se vozidlo blíží k přístroji ze předu a zároveň projíždí jiné vozidlo v opačném směru, dojde většinou k přerušení měření, přestože se vozidlo nachází ještě v měřitelné oblasti.

Jakékoliv jiné pohyby v dosahu přístroje, jako např. větve ve větru nebo procházející chodci, jsou také příčinami rušení. V tomto případě často dochází k tomu, že se měřené vozidlo uloží do paměti dvakrát, to znamená, že v následujícím vyhodnocení se počítá jako dvě vozidla.

Dále se může stát, že pokud je v úseku měření zrovna kolona pomalu se pohybujících vozidel, "nevidí" radar v tomto úhlu žádnou mezeru mezi automobily a uloží je tedy všechny jako jedno vozidlo.

Denní počty vozidel se mohou od skutečnosti lišit násobkem 0,7 až 1,5.



Na základě těchto měření pomocí ukazatele rychlosti GR32 nebo 42 a modelů SpeedPacer není možné zhotovit jednoznačnou statistiku provozu. Pokud by jste si přáli statistiku přesnou a neovlivněnou, s přesnými počty vozidel, jejich rychlostmi, délkami a odstupy, rádi Vám zapůjčíme radary určené přímo pro statistiku provozu (SR4, SR5). Jednoduchý statistický modul v radarovém ukazateli vytváří pouze rychlostní profil v daném úseku. Počet datových položek není počet automobilů.

Spojení s radarovým ukazatelem rychlosti

Systém Bluetooth

S radarovým ukazatelem obsahujícím statistický modul se lze spojit s jakýmkoliv notebookem nebo PDA nebo mobilním telefonem.

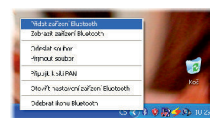
Tato funkce je pro zabránění zneužití chráněna PIN-kódem. Každý přístroj má jiný PIN.

Typy operačních systému v závislosti na typu zařízení:

Zařízení	Podporovaný operační systém	Název programu pro obsluhu
Notebook	Windows XP, Vista, 7, 8	Sierzega BTComm, GRS5.2
PDA	Microsoft Windows Mobile	BTerminal
Mobilní telefon	OS Android	STerminal

GR32-S / GR42-S
SPEEDPACER FLASH
SP 1168, 2368, 4568 Y
SP 1168, 2368, 4568 RG
SP 1168, 2368, 4568 RGB
GR33

Nastavení spojení Bluetooth s notebookem



Každý výrobce zařízení Bluetooth má vlastní ovladače pro obsluhu tohoto zařízení. Na obrázcích zde je uveden nejčastější způsob spárování bezdrátových zařízení.

V dnešní době má již 95 % notebooků integrovaný modul Bluetooth. V případě, že modul integrován nemáte, doporučujeme zakoupit Bluetooth adaptér do USB, v ceně do 300,- Kč.

Nyní připojte ukazatel k baterii a dbejte na to, aby vzdálenost mezi Vaším počítačem a ukazatelem nepřekročila 10 metrů.

Na počítači zvolte možnost "Hledat ostatní Bluetooth zařízení", nebo "Search for active devices". Po skončení hledání se zobrazí následující jméno: "Sierzega", následováno čtyřmi číslicemi (seriové číslo BT modulu). Po kliknutí na tuto ikonu budete vyzváni k zadání PIN-kódu.

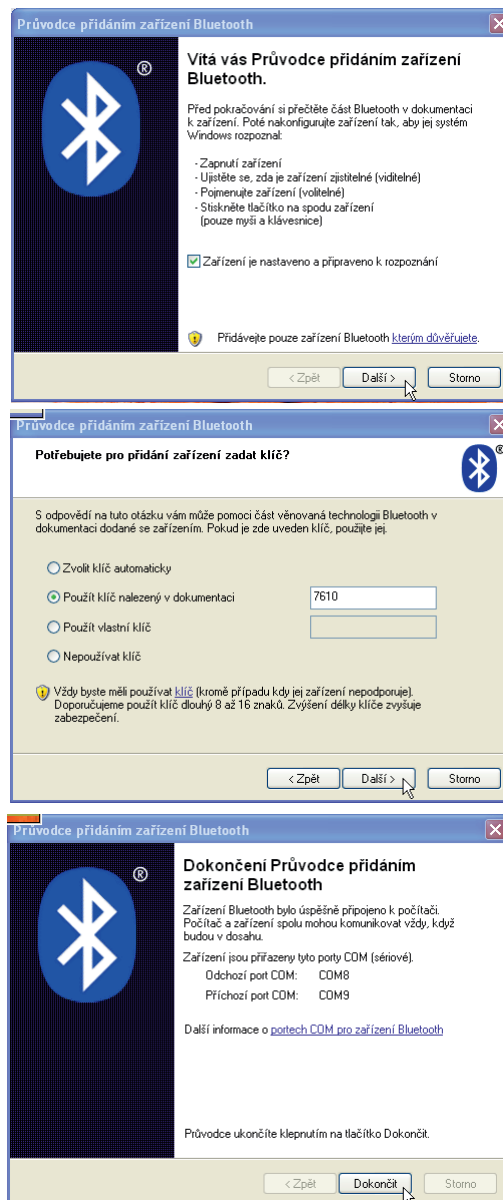
 Váš PIN-kód je vytištěn na přední straně tohoto návodu k obsluze

Po úspěšném zadání kódu zvolte možnost "SPP", popř. "Serial Port", nebo "Serial connection" a nyní je už ustanoveno spojení.

Jakmile se spojení naváže, ukáže Vám systém číslo seriového portu, na kterém můžete s přístrojem komunikovat.

Toto číslo zásuvky je nutno zvolit před přenosem dat v softwaru GRS.

Zadání PIN kódu je nutné pouze poprvé při navazování spojení.



příprava a instalace zařízení s OS Android

GR32-S / GR42-S
SPEEDPACER FLASH
SP 1168, 2368, 4568 Y
SP 1168, 2368, 4568 RG
SP 1168, 2368, 4568 RGB

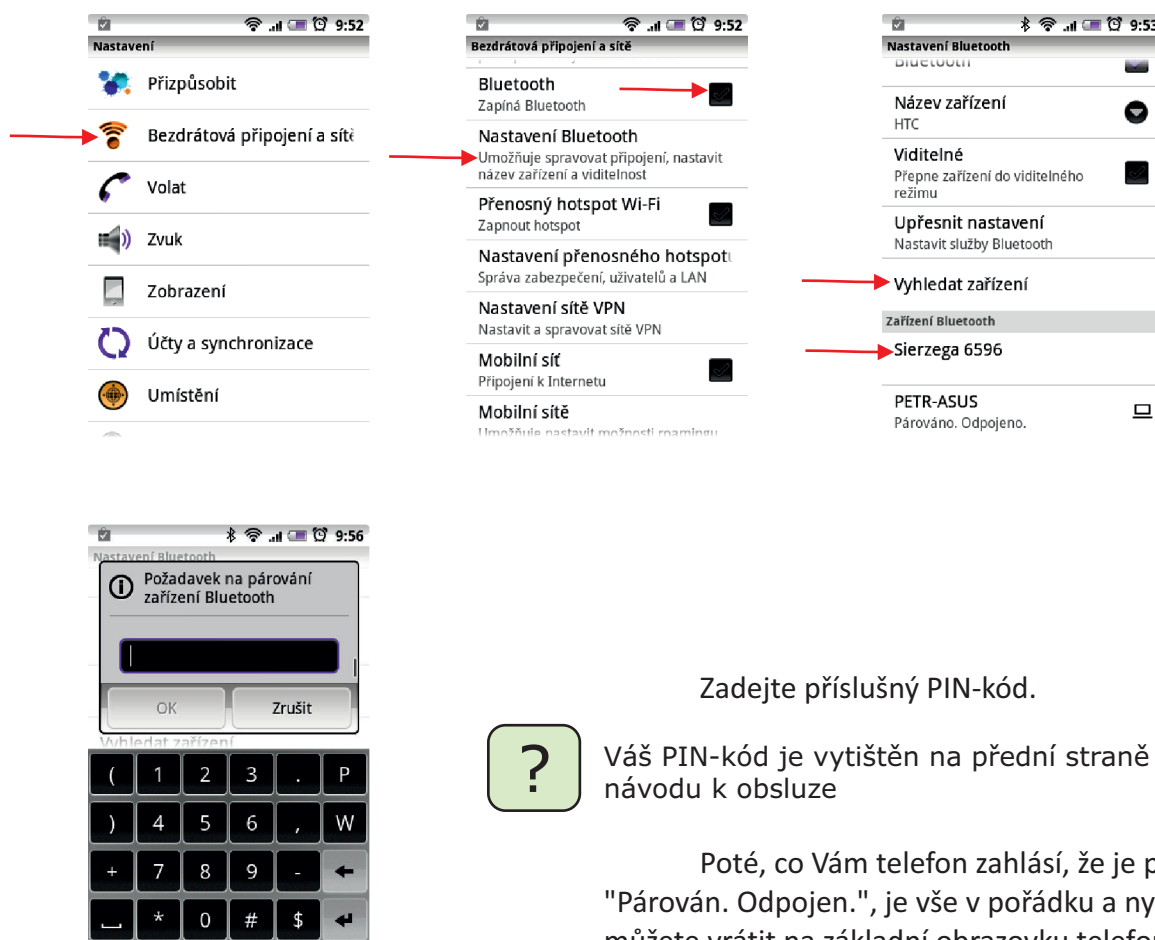


1) stažení a instalace aplikace

Váš telefon musí být připojen k internetu. Ve výpisu aplikací mobilního telefonu spusťte aplikaci "Google Play" nebo „Kiosek Play“. Zde pomocí tlačítka lupa vyhledejte klíčové slovo "Sierzega", ve výsledcích hledání bude jediná aplikace "Sierzega STerminal". Tuto aplikaci stáhněte, instalace se provede automaticky.

2) spárování radaru a telefonu

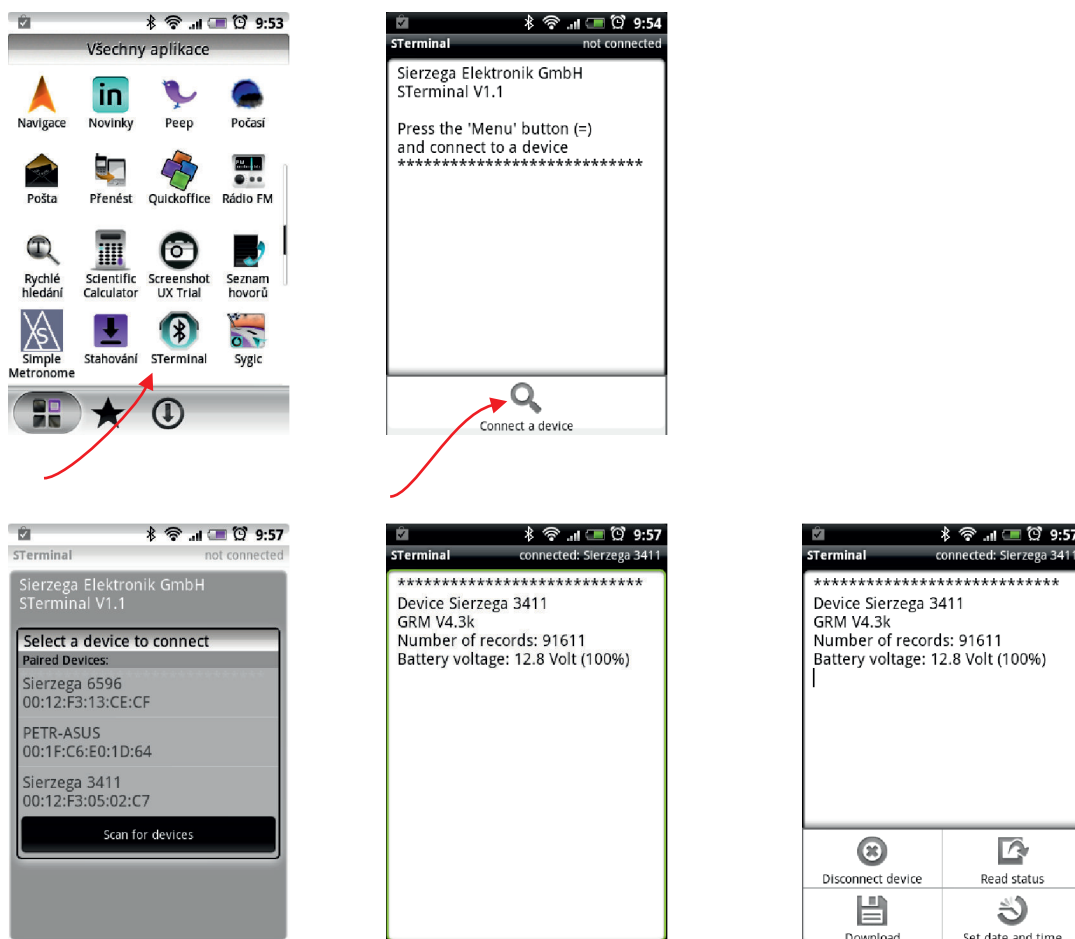
Ve výpisu aplikací najedte na ikonu "Nastavení". Poté klepněte na:



Stažení dat a nastavení pomocí OS Android

GR32-S / GR42-S
SPEEDPACER FLASH
SP 1168, 2368, 4568 Y
SP 1168, 2368, 4568 RG
SP 1168, 2368, 4568 RGB

3) spuštění a ovládání aplikace Sierzega STerminal



Vyberte příslušné číslo zařízení.

Přístroj zahlásí počet položek a napětí baterie. Poté klepněte na svém telefonu na "menu", objeví se spodní lišta s nabídkou 4 možností.

- 1) *Disconnect device* - odpojit zařízení
- 2) *Read status* - načíst stav přístroje
- 3) *Download* - stáhnout data
- 4) *Set date and time* - nastavit datum a čas

DOWNLOAD - po klepnutí na tlačítko download se zahájí přenos dat. Po ukončení se Vás program zeptá, zda-li chcete data v radaru smazat a poté se Vás zeptá, jestli chcete soubor poslat e-mailem.

PC software pro vyhodnocení - GRS 5.2

*) pouze pro modely se statistickým modulem !

GR32-S / GR42-S
SPEEDPACER FLASH
SP 1168, 2368, 4568 Y
SP 1168, 2368, 4568 RG
SP 1168, 2368, 4568 RGB

Systémové požadavky - Sierzega GRS 5.2

Osobní počítač s operačním systémem Windows 95, 98, ME, 2000, NT nebo XP, Vista, 7, Microsoft Internet Explorer 4.1 a vyšší, Pentium 100MHz, 32MB RAM, 50MB volného místa na pevném disku

Instalace - Win XP a starší

Vložte instalační CD do mechaniky a spusťte program "setup.exe". (Start, Spustit, "D:\setup.exe"), poté se řiďte informacemi instalačního programu (klikejte na "Další", případně "Next" nebo "Weiter").

Instalace - Win Vista, 7 a 8



Otevřete výpis souborů na vloženém CD. Nalezněte položku "SETUP.EXE". Tuto položku standardním způsobem spusťte. Po dokončení instalace je zapotřebí **napoprvé** program GRS spustit jako administrátor. Toho docílíte tím, že si přes Tento počítač naleznete složku, kam byl software nainstalován, např. "C:\Programy\Sierzega GRS 5.2\GRS.exe". Na tuto položku klikněte pravým tlačítkem a zvolte spustit jako Správce / Administrátor. Po spuštění se objeví hláška, že byl modul sPort.dll správně nainstalován. Nyní software zavřete a od teď ho můžete spouštět ikonou z plochy, která zde byla vytvořena (Sierzega GRS 5.2).

Všeobecně o přenosu dat

Stažení dat a nastavení přístroje probíhá vždy v jednom kroku. Nejdříve bez připojení nastavíte požadované nastavení a po zvolení "Start" proběhne stažení a nastavení údajů.

V dnešní době je systém Bluetooth značně rušen vysíláním bezdrátových sítí Wi-Fi. V hustě obydlené zóně může stahování působit potíže. Rovněž při hustém provozu může dojít k přerušení stahování, nebo k zobrazení chybové hlášky při nastavování parametrů.

Doporučujeme stát s notebookem co nejbliž k radarovému ukazateli zepředu (abyste viděli na displej) a notebook držet co nejvyš. V tomto případě je přenos dat nejspolehlivější.

PC software pro vyhodnocení - přenos a nastavení

**) pouze pro modely se statistickým modulem !*

GR32-S / GR42-S
SPEEDPACER FLASH
SP 1168, 2368, 4568 Y
SP 1168, 2368, 4568 RG
SP 1168, 2368, 4568 RGB
GR33

Přenos dat s Bluetooth

V menu "Přenos dat" zvolte "Přenos dat přes Bluetooth" nebo klikněte na Bluetooth logo na liště se symboly. Objeví se dialog zobrazený nalevo.

Do okénka s nápisem "Seriový Bluetooth port na COM:" vepište číslo seriového portu, které Vám bylo přiřazeno při navázání seriového spojení. (viz strana 9).

Možnosti nastavení:

Přeskočit přenos dat

Tuto možnost zaškrtněte, chcete-li pouze nastavit hodnoty do přístroje a nechcete se zdržovat s přenosem dat.

Datum a čas

Po následujícím přenosu dat se tyto hodnoty v počítači automaticky přenesou a nastaví aktuální datum a čas v ukazateli.

Dolní a horní omezení rychlosti

Zde zadejte hodnoty od které rychlosti do které bude ukazatel reagovat na projíždějící auta. Do paměti bude ale zaznamenáno vše.

Dolní omezení se používá např. od 20 km/h, aby přístroj zbytečně neukazoval rychlost chodcům a cyklistům.

Horní omezení se používá např. 90 km/h, aby se více nezobrazilo, aby "závodníci" nezkoušeli, kolik jim přístroj ukáže.

Blikající ukazatel

Zvolte tuto možnost, aby hodnota ukazovaná na displeji blikala, byla tím výraznější a ušetřila tím průměrně 60% energie.

Vymazat paměť

Zaškrtněte toto políčko, aby po úspěšném přenosu dat byla paměť s vozidly vymazána a připravena pro další měření.

Obousměrné zaznamenání

Zaškrtněte toto políčko, pokud chcete do paměti zapisovat i vozidla jedoucí v opačném směru. Jedná se pouze o zápis do paměti, vozidla jedoucí v opačném směru nebudou na displeji nikdy zobrazena.

V softwaru GRS jsou směry odděleny znaménkem plus nebo mínus dle směru, od kterého přijeli.

LED světelnost

Zde nastavte světlost displeje. Pokud zvolíte doporučenou automatickou regulaci, ušetříte v denním průměru přibližně 50% energie a automobily nebudou v noci oslňovány. Toto nastavení je doporučováno v 99% případů.

START - data z paměti budou přenesena do počítače a nastavené hodnoty předány ukazateli. Budete vyzváni, abyste zadali název souboru, do kterého data stáhnout. Doporučujeme např. "ulice-datum.GRS".

PC software pro vyhodnocení - obsluha programu

*) pouze pro modely se statistickým modulem !

GR32-S / GR42-S
SPEEDPACER FLASH
SP 1168, 2368, 4568 Y
SP 1168, 2368, 4568 RG
SP 1168, 2368, 4568 RGB
GR33

Hlavní okno (obr. 16)

V hlavním menu jsou k dispozici následující položky:

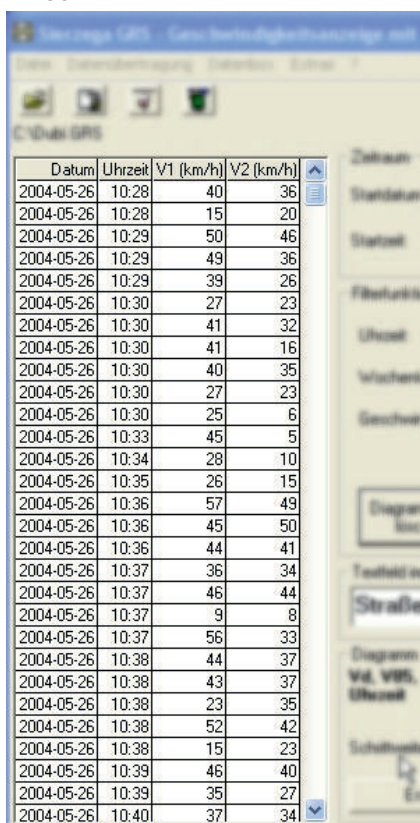
Soubor:

-Otevřít (Ctrl+o):

V GRS softwaru pro vyhodnocení mohou být otevřeny pouze soubory GRS.

-Exportovat (Ctrl+x):

Během práce se softwarem pro vyhodnocení se původní soubory GRx **nemění**. Ihned po přenesení dat z přístroje se data automaticky uloží do správného GRx formátu a nelze s nimi později již manipulovat. Proto tato funkce slouží čistě jako možnost exportu dat. Data se uloží do textového souboru, mezi položkami jsou tabulátory a za každým vozidlem konec řádky. Proto mohou být tyto soubory bez problémů otevřeny v oblíbených aplikacích jako Microsoft Word či Excel.



Datum	Uhrzeit	V1 (km/h)	V2 (km/h)
2004-05-26	10:28	40	36
2004-05-26	10:28	15	20
2004-05-26	10:29	50	46
2004-05-26	10:29	49	36
2004-05-26	10:29	39	26
2004-05-26	10:30	27	23
2004-05-26	10:30	41	32
2004-05-26	10:30	41	16
2004-05-26	10:30	40	35
2004-05-26	10:30	27	23
2004-05-26	10:30	25	6
2004-05-26	10:33	45	5
2004-05-26	10:34	28	10
2004-05-26	10:35	26	15
2004-05-26	10:36	57	49
2004-05-26	10:36	45	50
2004-05-26	10:36	44	41
2004-05-26	10:37	36	34
2004-05-26	10:37	46	44
2004-05-26	10:37	9	8
2004-05-26	10:37	56	33
2004-05-26	10:38	44	37
2004-05-26	10:38	43	37
2004-05-26	10:38	23	35
2004-05-26	10:38	52	42
2004-05-26	10:38	15	23
2004-05-26	10:39	46	40
2004-05-26	10:39	35	27
2004-05-26	10:40	37	34

Tabulkový výpis vozidel

Po otevření Vašich dat naleznete v levé části hlavního okna seznam (obr. 18), kde je řádek za řádkem od každého vozidla vypsáno datum, hodina, rychlost V1 [km/h] a rychlost V2 [km/h]. V1 je rychlost při příjezdu vozidla, V2 je rychlost, kdy vozidlo opouští oblast měření radaru.

Údaje obsažené v této tabulce jsou základem pro všechny statistické výpočty a pro vytvoření diagramů.

Filtrování dat (obr. 19)

Často potřebná funkce, ze všech vozidel vytvořit optimální vyhodnocení, je filtrování dat (např. potřebujete-li vytvořit statistiku provozu jen o víkendu nebo reprezentativní statistiku). K tomu slouží různé filtrovací funkce.

Pro zavedení nastavených kritérií klikněte na "**Filtrovat**".

Pro znovunačtení všech dat (např. pro zavedení nových filtrovacích kritérií) klikněte na "**Znovu načíst data**".

Po vytvoření diagramu jsou položky, ze kterých se vytvoří diagram, zobrazeny v tabulce v levé části. Pokud si přejete zobrazit zpět údaje všech aut, klikněte na "**Zrušit data v diagramu**".

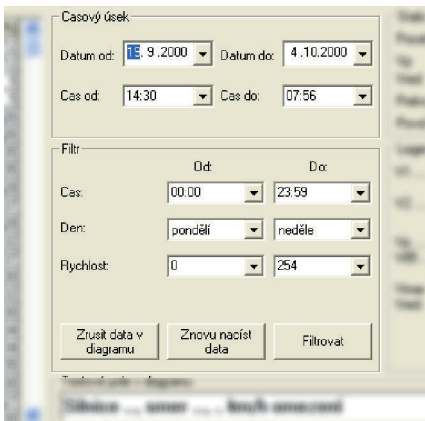
Časový úsek

Slouží k ohraničení aktivní časové oblasti pro vyhodnocení. Často se používá vyhodnocení pro přesně 24 hodin. *Datum od* - datum počátku vyhodnocení, *Čas od* - čas počátku, *Datum do* - datum konce vyhodnocení, *Čas do* - čas konce.

Čas: Nezávislý na datu a dni v týdnu, tedy pokud chcete vyhodnotit provoz např. mezi druhou a pátou odpolední, zvolíte od 14:00 do 17:00

Den: Data budou filtrována nezávisle na datu podle zvolených dnů v týdnu. Pokud si budete přát např. analýzu provozu od úterý do pátku, zvolíte od úterý do pátku.

Rychlost: Všechny položky, které nebudou ve Vámi vybraném úseku rychlostí budou filtrovány.



Casový úsek:

Datum od: 9.2.2000 Datum do: 4.10.2000

Čas od: 14:30 Čas do: 07:56

Filtr:

Od: 00:00 Do: 23:59

Den: pondělí neděle

Rychlost: 0 254

Zrušit data v diagramu Znovu načíst data Filtrovat

PC software pro vyhodnocení - obsluha programu

*) pouze pro modely se statistickým modulem !

GR32-S / GR42-S
SPEEDPACER FLASH
SP 1168, 2368, 4568 Y
SP 1168, 2368, 4568 RG
SP 1168, 2368, 4568 RGB

Panel se statistikou

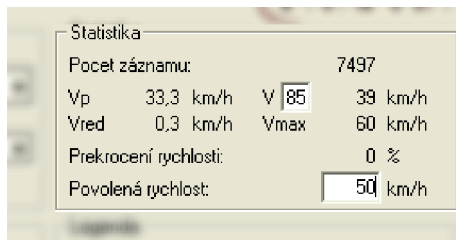
Ihned po otevření dat a vždy po každém filtrování jsou všechna statistická data znovu zpočítána. Kromě celkového počtu vozidel jsou dále vypočteny hodnoty:

Vp - průměrná rychlost

V85 - 85% vozidel jede méně nebo maximálně touto rychlostí

Vmax - max. rychlost, kterou jelo nejrychlejší vozidlo

Vred - průměrná redukce rychlosti díky radaru ($V1$ mínus $V2$) [km/h]



Textové pole v diagramu
Silnice ..., smer ..., .. km/h omezení

Dále zde můžete nastavit povolenou rychlost v daném úseku, aby bylo možno spočítat kolik procent řidičů porušuje předpisy. Tuto změnu potvrdíte tlačítkem "Filtrovat" - znovu se přepočte statistika.

Textové pole v diagramu

Text, který vepíšete do tohoto pole (obr.21) se na každém diagramu zobrazí jako nadpis. Po každé změně musí být diagram znovu vytvořen, aby se nadpis správně zobrazil.

Logo nad diagramem

Pokud chcete zobrazit vlastní logo nad diagramem, je nutné odpovídající grafický soubor uložit pod jménem "Logo.wmf" do složky, kam byl software nainstalován (většinou "C:\Program files\Sierzega GRS 2.0\").

Grafika a text uložená v souboru typu WMF (Windows metafile) bude automaticky zvětšena či zmenšena na optimální rozměry, aby nezávisle na použité tiskárně nebo velikosti papíru bylo možno tisknout vždy v nejlepší kvalitě.

Dbejte prosím na to, aby poměr šířky k délce byl 1:10, jinak bude logo neproportionálně změněno. Jako předloha při vytváření loga Vám může posloužit původní "Logo.wmf".

Všeobecné informace o diagramech

V hlavním okně lze měnit krok hodnot na ose X.

V každém diagramu se v dolní části zobrazí statistika včetně časového úseku.

Po vypočtení dat pro diagram v hlavním okně se v novém okně vytvoří samotný diagram. Data pro diagram zůstávají k nahlédnutí v tabulce v hlavním okně vlevo, pokud chcete znovu zobrazit seznam všech položek, klikněte na "**Zrušit data v diagramu**".

Tip:

Chcete-li data pro diagram použít v jiném programu pro zhotovení vlastního grafu, můžete si je označit v tabulce a klávesovou zkratkou "Ctrl + C" zkopírovat, v jiném softwaru zvolte "Vložit", nebo použijte kláv. zkratku "Ctrl + V" a můžete si vytvořit Váš vlastní diagram.

Tisk diagramů

Kliknutím na symbol tiskárny v levém horním rohu okna s diagramem se graf vytiskne dle aktuálních standardních nastavení tiskárny.

Cestou "Start" - "Nastavení" - "Tiskárny" zvolte tiskárnu, na které budete graf tisknout, pravým tlačítkem klikněte na její ikonu a zvolte "Zvolit jako standardní", nebo zvolte "Vlastnosti" pro další nastavení

PC software pro vyhodnocení - diagramy

*) pouze pro modely se statistickým modulem !

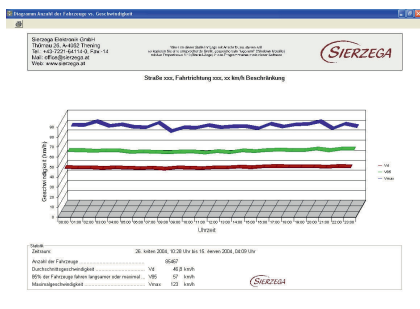


Diagram 1: Závislost V_p , V_{85} , V_{max} na čase

Tento graf znázorňuje, jak se v průběhu dne mění průměrná rychlost, rychlost V_{85} a rychlost maximální. (Obr. 22)

Pokud máte zvolen časový úsek delší než 24 hodin, jsou pro každý den spočteny všechny položky a na konec stanovena jejich střední hodnota.

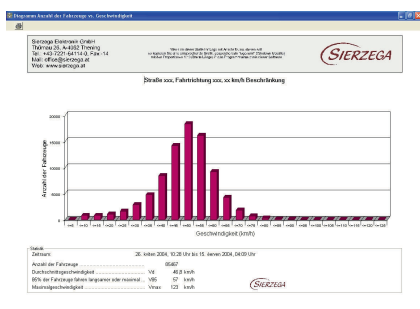


Diagram 2: Počet vozidel v závislosti na rychlosti

Tento graf ukazuje profil rychlosti, tzn. kolik vozidel jelo jakou rychlostí ve zvoleném úseku.

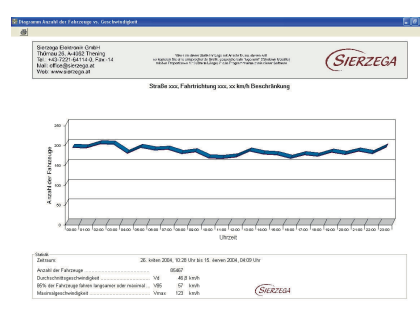


Diagram 3: Počet vozidel v průběhu dne

Pokud je zvolen časový úsek delší než 24 hodin, bude pro každý den stanoven průměr.

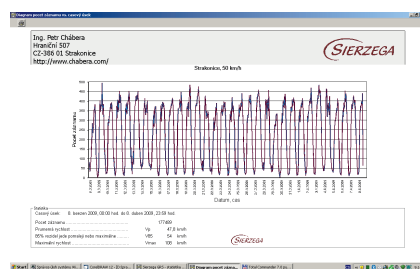


Diagram 4: Počet vozidel v celém časovém úseku

Zobrazí hustotu dopravy v celém zvoleném časovém úseku. Jsou zde vidět rozdíly mezi dnem a nocí, mezi všedními dny a víkendy, svátky.

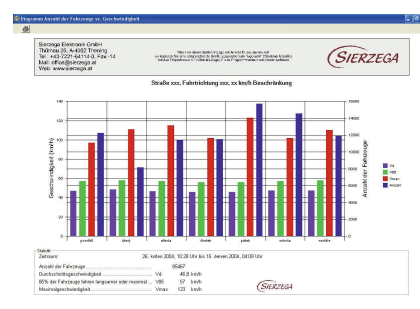


Diagram 6: V_p , V_{85} , V_{max} a počet vozidel v průběhu týdne

Tento diagram ukazuje rychlosti a hustotu dopravy pro každý den v týdnu.

Při výpočtu tohoto grafu se každé vozidlo přiřadí jednomu dni a z celkového počtu vozidel za den stanoveny hodnoty V_d , V_{85} , V_{max} a počet vozidel, nezávisle na tom, zda jste zvolili časový úsek celý týden a více.

Proto je třeba dávat pozor na to, abyste volili časový úsek právě týden, aby jste dosáhli jednoznačného výsledku.

Program BTComm - pro nastavení zobrazení

Program Sierzega Bluetooth Communications, zkráceně BTComm se používá pro nastavení dalších parametrů zobrazování, které se nedají nastavit v programu pro vyhodnocení (GRS).

Týká se to:

GR32-S / GR42-S (C,FC) - ukazatelů GR32/42 se statistickým modulem a barevným displejem
- lze nastavovat intervaly zobrazení a přiřazovat jim barvy

GR33

SP 1168, 2368, 4568 Y - všech ostatních ukazatelů typu SpeedPacer, vyjma modelu Flash
SP 1168, 2368, 4568 RG - lze nastavovat intervaly zobrazení, v případě barevného displeje i barvy a hlavně nastavit zobrazení rychlosti, případně libovolné hlásky (výstrahy) a v neposlední řadě rozdělit zobrazení i do více časových zón v průběhu dne.
SP 1168, 2368, 4568 RGB

Software BTComm rovněž umí stáhnout statistická data z ukazatelů. Pro jejich vyhodnocení je ale potřeba tato data po stažení otevřít v softwaru Sierzega GRS.

Program BTComm se neinstaluje, pouze se spustí soubor "Sierzega BT Comm.exe".

Je nutné, aby adresář s tímto souborem obsahoval všechny podadresáře s předprogramovanými hláškami (např. "Bitmaps Speedpacer 2368", "Bitmaps Speedpacer 4568", ...).

Po spuštění programu BTComm jste dotázáni, v kterém jazyce budete software obsluhovat, po vybrání jazyka ještě musíte klepnout na záložku s výběrem přístroje a zvolit to modelové označení přístroje, který jste zakoupili.

BTComm - okno pro nastavení barev

GR32-S / GR42-S (C,FC)

(pro zvolený přístroj: GR32/GR42 C, FC)

Jedná se o stejný dialog pro stahování a nastavování jako v softwaru GRS. Je však rozšířen o nastavování barev pro 3 intervaly rychlosti.

Nastavte port nahlášený správcem spárování Bluetooth

Spodní limit zobrazování rychlosti (nezobrazuje chodce, ...)

Horní limit zobrazování rychlosti (odradí případné závodníky)

Po stažení vymazat paměť?

Aktivovat obousměrné zaznamenávání

SVítivost LED diod (vždy nechte přednastavené automatické řízení)

Prenos dat přes Bluetooth GR32FC / GR42FC

Preskocit prenos dat ☐

Sériový Bluetooth port na COM: COM6

Záznamy v paměti:

Čas: 14:38:27

Datum: 18.12.2011

Dolní omezení rychlosti: 0 km/h

Horní omezení rychlosti: 200 km/h

Blikající ukazatel (ušetrí až 60% energie): ☒

Vymazat paměť ☒

Obousměrné zaznamenávání ☐

LED svítivost: Automatická regulace ☒

Trvale 100% ☐

Trvale 75% ☐

(Automatická regulace ušetří v denním průměru přibl. 50% energie)

Nastavení barev:

(Klikněte na barvu pro její změnu)

Barva do limitu rychlosti 1: Červen: 000 Zelená: 255 Modrá: 000

Limit rychlosti 1: 50 km/h

Barva do limitu rychlosti 2: Červen: 255 Zelená: 255 Modrá: 000

Limit rychlosti 2: 55 km/h

Barva nad limitem rychlosti 2: Červen: 255 Zelená: 000 Modrá: 000

Od spodního limitu (např. 15 km/h) do 50 km/h (včetně) bude zobrazena zelená barva

Od 51 km/h do 55 km/h (včetně) bude zobrazena žlutá (oranžová) barva

Od 56 km/h do horního limitu (např. 90km/h) bude zobrazena červená barva

Při nastavování barev vždy volte "úplné" barvy, tedy např. pro zelenou nastavte složky Red: 000, Green: 255, Blue: 000. Číslo 255 je maximum. V případě nastavení jiných odstínů barev dochází k plýtvání energie a výsledná barva nemusí být dobře čitelná.

START Zrušit

Program BTComm - pro pokročilé nastavení

BTComm - hlavní okno

GR33

(pro zvolený přístroj: SpeedPacer)

Jedná se o vyspělý, ale na první pohled složitější nástroj pro nastavování zobrazování displejů přístrojů řady SpeedPacer a GR33.

Program naleznete na dodaném médiu pod názvem „Sierzega BTComm Vx.x.exe“, není zapotřebí instalace, soubor lze rovnou spustit. Na starších operačních systémech může být vyžadováno připojení k internetu a stažení podpůrných souborů „.NET Framework“.

Přístroje obsahují možnost S/P-M, neboli Speed/Picture Mode, kdy je možné nastavit pro celé spektrum rychlostí zobrazení rychlosti a zároveň bude v dalším cyklu (po půl vteřině) řidiči zobrazena příslušná hláška (možno nastavit 3 různé pro 3 intervaly rychlosti).

Barevnost obrázků je dána typem displeje, který Váš přístroj obsahuje. Barva se definuje pro každý obrázek (pixel) zvlášť.

Obrázky lze připravit v jakémkoliv grafickém editoru (Windows Malování, Corel PhotoPaint, Adobe PhotoShop, ...). Musí být uloženy ve formátu BMP 24-bit.

Je rovněž možné nastavit prahy rychlosti v různých časových zónách - např. mezi 7 a 8 hodinou ranní - zpřísnit kritéria, případně použít přísnější hlášky.

Stáhnout statistická data

Načíst stávající nastavení přístroje

Nahrát nastavení do přístroje

Nahrát označený obrázek do přístroje

Nahrát obrázky 1-99

Nahrát obrázky s rychlostmi 103..255

Bitmap Editor

Smazat paměť po stažení dat

Číslo portu (oznámeno po spárování přístroje)

Rychlost

Horní limit zobrazování

Práh rychlosti 2

Práh rychlosti 1

Spodní limit zobrazování rychlosti

Nastavit zaznamenávání automobilů v obou směrech

Blikající displej (šetří baterii) - vždy nechat zapnuté !

Nahrát bitmapy se zobrazením rychlosti

Stáhnout data

Načíst stávající nastavení z přístroje

Nahrát nastavení do přístroje

Nahrát zvolený obrázek

Nahrát obrázky 1..99

Nahrát obrázky s rychlostmi 103..255

Bitmap Editor

☒ Vymazat paměť po přenosu dat

☐ Obousměrné zaznamenávání

☒ Blikající displej (snižuje spotřebu)

Číslo portu: COM6

Seriový port Bluetooth

Rychlost

Přetáhněte obrázky do požadovaného rámečku

*) Mód Rychlost/Hláška: displej střídá zobrazení rychlosti a textu

Horní mez: 255 km/h

250 km/h

Hranice 2: 055 km/h

Hranice 1: 050 km/h

Spodní mez: 020 km/h

0 km/h

Žádné časové zóny

Časová hranice1

Časová hranice2

Časová hranice3

Časová hranice4

00:00

00:00

00:00

00:00

Displej vypnutý

Displej vypnutý

Displej vypnutý

Displej vypnutý

Čas

00:00

23:59

Možnost rozdělení zobrazování na časové oblasti

V tomto oddíle se zobrazí všechny bitmapy správného formátu (48x16 pixel), barevná hloubka 24 bit. Bitmapy musí být nahrané v podadresáři "Speedpacer" programu Sierzega Bluetooth Communication.

Pojmenování souborů:

- soubory s hláškami typu "zpomal", "děkuji" lze číslovat 1 až 99 s příponou BMP.
- soubory se zobrazením rychlosti lze pojmenovat pouze v intervalu 103 až 199 (rychlosti od 3 km/h až 99 km/h)

Bitmapy lze vytvářet v kreslicích programech typu Corel(R) PhotoPaint, Adobe (R) Photoshop, Malování ve Windows.

Bezpečnostní pokyny

Samotný radarový ukazatel pracuje s bezpečným napětím 12 Volt.



Nicméně doporučujeme pečlivě sledovat a udržovat kabeláž vedoucí od baterie k přístroji. Při případném porušení izolace a zkratování pólů baterie dojde k průchodu proudu v řádu desítek až stovek ampér, vodiče se během vteřiny zahřejí a roztaví se izolace, hrozí riziko požáru.

Nabíjení baterií

Pokud napětí baterie klesne pod cca. 11V, přístroj se vypne. Baterie tímto "odpočívá" a může se stát, že se přístroj po chvíli ještě znovu na krátkou dobu zapne.

Upozornění:

Pokud nejsou olovené akumulátory delší dobu používány, musí být pravidelně dobíjeny, neboť dochází k jejich pozvolnému vybití i bez odběru proudu. Pokud jsou vybité akumulátory delší dobu skladovány, dochází k nevratnému poškození. Doporučená perioda nabíjení skladovaného akumulátoru je **2 měsíce**.

Použití nabíječky Acctiva Easy 1206 / Mascot 4A / C-Tek

Tento model nabíječky umožňuje dva typy nabíjení a to jak pro standartní baterie i pro takzvané gelové. Pokud se jedná o gelovou baterii, bývá to na ní jasně napsáno. V tom případě je nutno změnit polohu přepínače z A do B (*platí pro model Fronius Acctiva Easy 1206*).

Připojte kabel k baterii černou svorkou na minus pól a poté červenou na plus pól a vložte nabíječku do zásuvky. Plné nabití je na displeji signalizováno zobrazením všech čtyř pruhů.

Po skončení nabíjení nejprve vytáhněte nabíječku ze zásuvky, odstraňte černou svorku a následně červenou.

Nabíječka podporuje testování stavu nabití baterie. Pokud **nepřipojíte** nabíječku do sítě, ale připojíte svorky na baterii, zobrazí se na displeji stav nabití. Displej se skládá z velkého symbolu baterie a při plném nabití zobrazí čtyři pruhy. Pokud se zobrazí pruhy 3, je baterie stále optimálně nabita a je možné ji použít. V případě že jsou zobrazeny pouze dva a méně pruhů, je třeba baterii nabít.



Bezpečnostní pravidla

Nabíječka odpovídá současným bezpečnostním předpisům, přesto aby nedošlo k úrazu či škodě na zařízení, je nutné dodržovat některá pravidla:

Osoby, které provádí připojení, údržbu či opravu nabíječky musí být vhodně kvalifikovány.

Nabíječka je určena pro nabíjení pouze olovených akumulátorů plněných buď tekutým, gelovým nebo AGM (absorbed glass mat) elektrolytem. Je zakázáno nabíjet NiCd a NiMH baterie a ostatní.

Používejte nabíječku pouze pokud: je chráněna před přímým slunečním zářením a udržována v suchu; není ničím zakryta a vzduch může proudit volně kolem větracích průduchů.

Nikdy neprovádějte žádné úpravy zařízení. Pokud by došlo k jakémukoliv problému, kontaktujte prosím výrobce. Pokud dojde k poškození jakékoliv části, přestaňte nabíječku používat.

Vždy připojujte svorky se správnou polaritou. Nabíjecí kabel nesmí být poškozen. Ujistěte se, že v zásuvce je správné napětí 230V.

Záruka, technická data

Záruka

Výrobce, firma Sierzega odpovídá za škody na přístrojích značky Sierzega, pokud nedošlo k poškození vlivem neodborné obsluhy, standardně dvouletou zárukou od data prodeje.

Místo plnění záručních oprav je Sierzega Elektronik GmbH, Valentinstrasse 11, A-4062 Thening, Thürnau; Rakousko

Technická data

Základní obsah dodávky:	Ukazatel rychlosti GR32 nebo 42 nebo SpeedPacer
Napájení:	12V
Spotřeba:	max. 2 A GR32 až max. 8 A SP 1168, 2368, 4568 RGB
Operační teplota:	-20°C až 60°C
Radarový modul:	
Mikrovlnný senzor:	24,125 GHz/5mW (Doppler-Radar)
Rozsah měření:	3 až 255 km/h
Dosah:	os.automobily cca 80m, nákladní cca 120m
Přesnost měření:	rychlost: +/- 3% čítání aut při dobrém nastavení: +50% / -20%
Paměť:	420.000 vozidel <i>*) pouze pro modely se statistickým modulem !</i>
Ukazatel:	
Viditelný úhel:	cca. 160°
Výška číslic:	30cm pro model GR32 a 40cm pro GR42
Max. hodnota:	199km/h
Možno přečíst od:	GR32, GR33, SP2368: 150 metrů, GR42: 230 metrů
Obnov. frekvence:	cca. 0,5s
Kryt:	
Materiál:	Aluminium / UV stabilní plast (GR32-L, GR33-L)
Krytí:	IP66
Rozměry:	závisí na použité přední desce (GR3x-L 620x620 mm)
Přední kryt:	Makrolon



Toto zařízení odpovídá předpisům EWG 89/336/EWG data 03/05/89 a následujícím změnám.

Certifikáty CE a MDČR naleznete na přiložené USB flash paměti, případně jsou ke stažení zde:

<http://www.chabera.com/certifikaty-sierzega.zip>