

Soutěž vozů 4X4 v OFFROAD trialu

Vozidla: osobní terénní vozidla s pohonem obou náprav do hmotnosti 3500 kg

Kategorie: se dělí na I. II. a III. stupeň obtížnosti tratě

Do jaké kategorie je vozidlo zařazeno, určí hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem).

Zařazení do kategorií se provádí při technické přejímce před rozpravou a zahájením závodů.

Každá kategorie se dělí na skupiny do 2000 ccm a nad 2000 ccm, rozdělení bude provedeno pod podmínkou, že se do dané skupiny dají zařadit minimálně 4 vozidla. Pokud se nedá dodržet podmínka minimálně 4 vozidel v dané skupině, nebude se daná kategorie dále dělit na skupiny a pojedou trial všechna přihlášená vozidla společně.

Dále se řeší tzv. **HANDIKEP**

Co je **HANDIKEP**: pokud má vozidlo uzávěrku diferenciálu bude mu přidělen násobek 1,25 k součtu bodů za trial. Pokud má dvě uzávěrky bude mu přidělen násobek 1,50 k součtu bodů za trial.

Kategorie I.: Trať pro začínající jezdce a originál vozidla, nebo pro vozidla s minimálním počtem úprav. Vozidla mají RZ a platnou TK. Jsou schopni provozu na pozemních komunikacích dle zákona. Posuzuje hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem). V této kategorii platí **HANDIKEP**.

Branky označené MODROU barvou.

Ochranná přilba povinná.

Kategorie II.: Trať pro pokročilé jezdce a vozidla s větším počtem úprav. Vozidla mají RZ a platnou TK. Posuzuje hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem). V této kategorii platí **HANDIKEP**.

Branky označené ČERVENOU barvou.

Ochranná přilba povinná.

Kategorie III.: Trať pro OFFROAD BLÁZNY a vozidla s neomezeným počtem úprav. Posuzuje hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem). V této kategorii **NEPLATÍ HANDIKEP**.

Branky označené BÍLOU barvou.

Ochranná přilba povinná.

Ochranný rám povinný

Obecné:

Posádku tvoří vozidlo a řidič, spolujezdec může být libovolný a lze ho v průběhu závodu měnit.

Řidič je povinen vlastnit ŘP min. skupiny B.

V jedné sekci minimálně 4 průjezdné trialové branky (mimo START a CÍL).

Auta vjíždějí do sekce až na pokyn traťového komisaře.

Pořadí se na každý trial losuje u rozhodčích dané kategorie.

Při startu do sekce a po celou dobu jízdy, musí mít posádka zapnuté bezpečnostní pásy a nasazené ochranné přilby. Důvod odpoutání se bez pasem, je vlastní pomoc v sekci.

Časový limit sekce určí hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem).

Průjezd brankami pouze směrem vpřed, dle pořadových čísel (vždy na straně řidiče).

Každou branku (své kategorie) lze projet pouze jednou.

Boduje se i STARTOVNÍ a CÍLOVÁ branka.

Pokud je v sekci branka jiné kategorie, lze jí projet různě (označena barevně) dotyk, poražení atd.. se hodnotí dle pravidel.

Sekce jsou po celém obvodu vyznačené páskou (mlíkem).

Rozprava:

Koná se 30 minut před startem prvního trialu, každý závodní den.

Podrobnější výklad a změnu pravidel určí hlavní rozhodčí, vždy při rozpravě.

Účast posádek na rozpravě je povinná.

Jízdní výkaz:

Před startem závodu obdrží každá posádka jízdní výkaz, za který plně odpovídá. Ztráta se trestá DISKVALIFIKACÍ.

Při nástupu do poslední sekce daného dne, odevzdá posádka jízdní výkaz traťovému komisaři. Pokud nebude jízdní výkaz odevzdán, a to ani do 15ti minut po ukončení poslední sekce daného dne, nebude posádka hodnocena.

SEKCE:

Odstup branek – libovolný

Šířka bran – 240 cm (ve složitých úsecích na povolení hlavního rozhodčího závodu až 300 cm.

Branky musí stát svisle ve směru jízdy.

Mezi brankami je počet pokusů neomezený. Pouze je stanoven čas na sekci. Pokud posádka překročí časový limit, následující branky budou počítány jako neprojeté a bude přičteno nesprávné ukončení.

Již projatá branka (své kategorie) se nesmí projet znovu (vpřed ani vzad). Do již projaté branky je možno znovu nacouvat, ale není možno procouvat branku celým obvodem vozidla. Poražení a dotek projaté tyče se boduje.

Startovní branka může být libovolně daleko před 1. brankou a cílová branka libovolně daleko po poslední brance.

Během průjezdu sekcí je povolen pouze jeden spolujezdec, není však povinný.

Spolujezdec musí být při průjezdu startovní a cílové branky ve vozidle. V sekci je povoleno vystupovat z vozu, upravovat si terén. Věci používané posádkou v sekci, musí sekci opustit společně s posádkou. **Zakázané je používání navigáků.**

Počátek a konec sekce jsou zřetelně označeny. Sekce začíná protnutím jakékoliv části vozidla pomyslnou čarou u tabule označující START. Sekce končí, když celý vůz opustí spojnicí branky CÍL.

Objíždění branky je povolené, neplatí zde omezení v podobě pomyslných čar. Musí se však projet branky v určeném pořadí. Pokud se řidič dostane do kontaktu s následující brankou, aniž by projel branku ve správném pořadí, hodnotí se předchozí branka jako **úmyslně vynechaná**. Kontakt znamená, že se řidič dotkne pomyslné linie branky mezi oběma tyčemi nebo se jedné z nich dotkne.

Branka je projatá, jestliže vozidlo projede branku minimálně jedním předním kolem ve směru jízdy a vozidlo opustí branku popředu nebo bokem.

Vstup do sekce při jízdě vozidla v sekci je zakázán. Výjimku může povolit rozhodčí sekce a to pouze posádkám nebo fotografům v reflexní vestě označené nápisem PRESS.

Hodnocení:

Trestné body přiděluje odpovídající traťový komisař. Nesrovnalosti se musí vyjasnit ihned na místě. Protesty proti traťovému komisaři a rozhodnutí rozhodčího nejsou přípustné.

Trestné body:

Couvání:

Definice couvání: Pokud se vozidlu otočí kola o min. polovinu otáčky vzad, je to couvání (i s nezařazenou rychlostí vzad) Pokud se couvání přeruší a pak se pokračuje, je to další couvání. Jestliže se vozidlo klouže a nebo se skulí, není to další couvání.

Leštěnky: do 2000 ccm - **5** bodů

nad 2000 ccm - **3** body

Speciály: do 2000 ccm - **5** bodů

nad 2000 ccm - **3** body

Dotyk tyče brány = **5** bodů.

Poražená tyč = **25** bodů.

Neprojetá branka = **100** bodů. (závodník se pokusí branku projet)

Úmyslně vynechaná branka = **200** bodů.

Cizí pomoc = **250** bodů. (pomůže technika, cizí vozidlo, nebo diváci)

Vozidlo projede vymežovacím pásem = **diskvalifikace + se dopočítá vše dle pravidel.**

Pokud je překročen maximální čas **300 bodů + se dopočítá vše dle pravidel.**

Nenastoupení, odmítnutí startu = **500** bodů Pokud řidič nenastoupí do sekce nebo prohlásí, že ji nechce projet. (plus dopočítání všech neprojetých branek v sekci)

Ústní protesty v sekci a urážky traťového komisaře nebo rozhodčího = napomenutí a až **DISKVALIFIKACE.**

ROVNOST VÝSLEDKU:

V případě rovnosti bodů v závodě, určí hlavní rozhodčí připravenou disciplínu. Vdané disciplíně, se rozhodne o celkovém pořadí ve výsledkové listině.

Pravidla vytvořil:

