

Soutěž vozů 4X4 v OFFROAD trialu

Vozidla: osobní terénní vozidla s pohonem obou náprav do hmotnosti 3500 kg

Kategorie:

Do jaké kategorie je vozidlo zařazeno (LEŠTĚNKY / SPECIÁLY), určí hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem).

Zařazení do kategorií se provádí při technické přejímce před rozpravou a zahájením závodů.

Rozdělení kategorií na skupiny do 2000 ccm a nad 2000 ccm bude provedeno pod podmínkou, že se do dané skupiny dají zařadit minimálně 4 offroady. Pokud se nedá dodržet podmínka minimálně 4 offroadů v dané skupině, nebude se daná kategorie dále dělit na skupiny a pojedou trial všechny zúčastněné offroady společně.

Leštěnký: jsou vozidla na RZ, s orig. uzávěrkami. Pokud má vozidlo dodělané uzávěrky, je možnost je použít s tzv. HANDIKEPEM. (pokud nebude chtít závodník dodělané uzávěrky používat, nevztahuje se na něj HANDIKEP). **Nutné ochranné přilby!!!!!!**.

Co je HANDIKEP: pokud má vozidlo dodělanou uzávěrku diff. bude mu přidělen násobek 1.25 k součtu bodů za trial. Pokud má dodělané dvě uzávěrky bude mu přidělen násobek 1,50 k součtu bodů za trial.

Dále se tato kategorie dělí, na dvě skupiny:

do 2000 ccm

nad 2000 ccm

Označení: trojmístné startovní číslo, červené označení branek (určí hlavní rozhodčí)

Speciály: jsou vozidla s libovolným počtem úprav. **Nutné ochranné přilby!!!!!!** U speciálů, je při závodu **ZAKÁZÁNO** používat: dělené brzdy, ovládání zadní nápravy (myšleno: zatáčení zadní nápravy).

Dále se tato kategorie dělí, na dvě skupiny:

do 2000 ccm

nad 2000 ccm

Označení: dvoumístná startovní čísla, bílé označení branek (určí hlavní rozhodčí)

Obě kategorie:

Posádku tvoří vozidlo a řidič, spolujezdec může být libovolný.

Řidič je povinen vlastnit ŘP min. skupiny B.

V jedné sekci minimálně 5 průjezdných trialových branek (mimo START a CÍL).

Auta vjíždějí do sekce až na pokyn traťového komisaře.

Pořadí se na každý trial losuje u rozhodčích dané kategorie.

Při startu do sekce a po celou dobu jízdy, musí mít posádka zapnuté bezpečnostní pásy. Důvod odpoutání se bez. pasem, je vlastní pomoc v sekci.

Časový limit sekce 10 minut (může upravit hlavní rozhodčí).

Průjezd brankami pouze směrem vpřed, dle pořadových čísel (vždy na straně řidiče).

Každou branku (své kategorie) lze projet pouze jednou.

Boduje se i STARTOVNÍ a CÍLOVÁ branka.

Pokud je v sekci branka druhé kategorie, lze jí projet různě (označena barevně a boduje se).

Sekce jsou po celém obvodu vyznačené páskou (mlíkem).

Rozprava:

Koná se 30 minut před startem prvního trialu, každý závodní den.

Podrobnější výklad a změnu pravidel určí hlavní rozhodčí, vždy při rozpravě.

Jízdní výkaz:

Před startem závodu obdrží každá posádka jízdní výkaz, za který plně odpovídá.

Při nástupu do poslední sekce daného dne, odevzdá posádka jízdní výkaz traťovému komisaři.

Pokud nebude jízdní výkaz odevzdán, a to ani do 15ti minut po ukončení poslední sekce daného dne, nebude posádka hodnocena.

SEKCE:

Odstup branek – libovolný.

Šířka bran – 240 cm (ve složitých úsecích na povolení hlavního rozhodčího závodu až 300 cm.

Branky musí stát svisle ve směru jízdy.

Mezi brankami je počet pokusů neomezený. Pouze je stanoven čas na sekci. Pokud posádka překročí časový limit, následující branky budou počítány jako neprojeté a bude přičteno nesprávné ukončení.

Již projatá branka (své kategorie) se nesmí projet znovu (vpřed ani vzad). Do již projaté branky je možno znovu nacouvat, ale není možno procouvat branku celým obvodem vozidla. Nacouvat je možné pouze do právě projaté branky. Poražení a dotek projaté tyče se boduje.

Startovní branka může být libovolně daleko před 1. brankou a cílová branka libovolně daleko po poslední brance.

Během průjezdu sekcí je povolen pouze jeden spolujezdec. Spolujezdec nemusí sekci absolvovat.

Spolujezdec musí být při průjezdu startovní a cílové branky ve vozidle. V sekci je povoleno vystupovat z vozu, upravovat si terén. Věci používané posádkou v sekci, musí sekci opustit společně s posádkou. Zakázané je používání navigačních systémů.

Počátek a konec sekce jsou zřetelně označeny. Sekce začíná protnutím jakékoliv části vozidla pomyslnou čarou u tabule označující START. Sekce končí, když celý vůz opustí spojnici branky CÍL. To samé platí pro branky v sekci.

Objíždění branky je povolené, neplatí zde omezení v podobě pomyslných čar. Musí se však projet branky v určeném pořadí. Pokud se řidič dostane do kontaktu s následující brankou, aniž by projel branku ve správném pořadí, hodnotí se předchozí branka jako **úmyslně vynechaná**. Kontakt znamená, že se řidič dotkne pomyslné linie branky mezi oběma tyčemi nebo se jedné z nich dotkne.

Branka je projatá, jestliže vozidlo projede branku minimálně jedním předním kolem ve směru jízdy a vozidlo opustí branku popředu nebo bokem.

Vstup do sekce při jízdě vozidla v sekci je zakázán. Výjimku může povolit rozhodčí sekce a to pouze posádkám nebo fotografům v akreditované reflexní vestě.

Hodnocení:

Trestné body přiděluje odpovídající traťový komisař.

Nesrovnalosti se musí vyjasnit ihned na místě.

Protesty proti traťovému komisaři a rozhodnutí rozhodčího nejsou přípustné.

Trestné body:

Couvání:

Definice couvání: Pokud se vozidlu otočí kola o jednu otáčku vzad, je to couvání (i s nezařazenou rychlostí vzad) Pokud se couvání přeruší a pak se pokračuje, je to další couvání. Jestliže se vozidlo klouže a nebo se skulí, není to další couvání.

Leštěnky: do 2000 ccm - **5** bodů

nad 2000 ccm - **3** body

Speciály: do 2000 ccm - **5** bodů

nad 2000 ccm - **3** body

Dotyk tyče brány = **5** bodů.

Přejetí tyče branky, vymezovací tyče = **25** bodů. Při opakovaném pokusu se nezastaví čas v sekci, tyč zůstává poražená, počítá se jen 1 x 25 bodů Pokud je tyč poražená, přejetá nebo zlomená, ale branka pak není projetá, tak těch 25 bodů odpadá.

Neprojetá branka = **50** bodů.

Cizí pomoc = **100** bodů.

Úmyslně vynechaná branka = **200** bodů.

Vozidlo projede vymezovacím pásem = **500** bodů + dopočítají se neprojeté branky.

Pokud je překročen maximální čas = **500** bodů + dopočítají se neprojeté branky.

Ztráta jízdního výkazu se trestá **500** bodů + dopočítají se neprojeté branky.

Ústní protesty v sekci a urážky traťového komisaře nebo rozhodčího – napomenutí až ukončení závodů.

ROVNOST VÝSLEDKU:

V případě rovnosti bodů v závodě, určí hlavní rozhodčí připravenou disciplínu. V dané disciplíně, se rozhodne o celkovém pořadí ve výsledkové listině.

Pravidla vytvořil: WILD HOGS OFFROAD team.