

Soutěž vozů 4X4 v technickém OFFROAD trialu

Vozidla: osobní terénní vozidla s pohonem obou náprav do hmotnosti 3500 kg

Zařazení se provádí při technické přejímce před rozpravou a zahájením závodů.

Obtížnost tratě **SOFT**, **MEDIUM**, **HARD**, se dělí na skupiny **do 2000 ccm** a **nad 2000 ccm**

SOFT: lehká obtížnost tratě technického trialu. Do jaké úrovně tratě je vozidlo zařazeno, určí hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem).

Branky označené MODROU barvou.

Ochranná přilba povinná.

MEDIUM: střední obtížnost tratě technického trialu. Do jaké úrovně tratě je vozidlo zařazeno, určí hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem).

Branky označené ČERVENOU barvou.

Ochranná přilba povinná.

HARD: těžká obtížnost tratě technického trialu. Do jaké úrovně tratě je vozidlo zařazeno, určí hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem).

Branky označené BÍLOU barvou

Ochranná přilba povinná.

Obecné:

Posádku tvoří vozidlo a řidič, spolujezdec může být libovolný a lze ho v průběhu závodu měnit.

Řidič je povinen vlastnit ŘP min. skupiny B.

V jedné sekci minimálně 4 průjezdné trialové branky (mimo START a CÍL).

Auta vjíždějí do sekce až na pokyn traťového komisaře.

Při startu do sekce a po celou dobu jízdy, musí mít posádka zapnuté bezpečnostní pásy a nasazené ochranné přilby. Důvod odpoutání se bez. pasem, je vlastní pomoc v sekci.

Časový limit sekce určí hlavní rozhodčí společně s další určenou osobou (rozhodčím, traťovým komisařem).

Průjezd brankami pouze směrem vpřed, dle pořadových čísel (vždy na straně řidiče).

Každou branku (své kategorie) lze projet pouze jednou.

Boduje se i STARTOVNÍ a CÍLOVÁ branka.

Pokud je v sekci branka jiné kategorie, lze ji projet různě (označena barevně) dotyk, porážení atd.. se hodnotí dle pravidel.

Sekce jsou po celém obvodu vyznačené páskou (mlíkem).

Rozprava:

Koná se 30 minut před startem prvního trialu, každý závodní den.

Podrobnější výklad a změnu pravidel určí hlavní rozhodčí, vždy při rozpravě.

Účast posádek na rozpravě je povinná.

Jízdní výkaz:

Před startem závodu obdrží každá posádka jízdní výkaz, za který plně odpovídá. Ztráta se trestá DISKVALIFIKACÍ.

Při nástupu do poslední sekce daného dne, odevzdá posádka jízdní výkaz traťovému komisaři. Pokud nebude jízdní výkaz odevzdán, a to ani do 15ti minut po ukončení poslední sekce daného dne, nebude posádka hodnocena.

SEKCE:

Odstup branek – libovolný

Šířka bran – 240 cm, ve složitých úsecích na povolení hlavního rozhodčího závodu až 300 cm.

Branky musí stát svisle ve směru jízdy.

Mezi brankami je počet pokusů neomezený. Pouze je stanoven čas na sekci.

Již projetá branka (své kategorie) se nesmí projet znovu (vpřed ani vzad) = DISKVALIFIKACE. Do již projeté branky je možno znovu nacouvat, ale není možno PROCOUVAT, celým obvodem vozidla. Poražení a dotek projeté tyče se boduje.

Startovní branka může být libovolně daleko před 1. brankou a cílová branka libovolně daleko po poslední brance.

Během průjezdu sekcí je povolen pouze jeden spolujezdec, není však povinný.

Spolujezdec musí být při průjezdu startovní a cílové branky ve vozidle. V sekci je povoleno vystupovat z vozu, upravovat si terén. Věci používané posádkou v sekci, musí sekci opustit společně s posádkou.

Počátek a konec sekce jsou zřetelně označeny. Sekce začíná protnutím jakékoliv části vozidla pomyslnou čarou u tabule označující START. Sekce končí, když celý vůz opustí spojnici branky CÍL.

Objíždění branky je povolené, neplatí zde omezení v podobě pomyslných čar. Musí se však projet branky v určeném pořadí. Pokud se řidič dostane do kontaktu s následující brankou, aniž by projel branku ve správném pořadí, hodnotí se předchozí branka jako **úmyslně vynechaná**. Kontakt znamená, že se řidič dotkne pomyslné linie branky mezi oběma tyčemi nebo se jedné z nich dotkne.

Branka je projetá, jestliže vozidlo projede branku minimálně polovinou vozidla ve směru jízdy a vozidlo opustí branku popředu nebo bokem.

Vstup do sekce při jízdě vozidla v sekci je zakázán. Výjimku může povolit rozhodčí sekce a to pouze posádkám v přilbě, nebo fotografům v reflexní vestě.

Hodnocení:

Trestné body přiděluje odpovídající traťový komisař. Nesrovnalosti se musí vyjasnit ihned na místě. Protesty proti traťovému komisaři a rozhodnutí rozhodčího nejsou přípustné.

Trestné body:

Couvání:

Definice couvání: Pokud se vozidlu otočí kola o min. polovinu otáčky vzad, je to couvání (i s nezařazenou rychlostí vzad) Pokud se couvání přeruší a pak se pokračuje, je to další couvání. Jestliže se vozidlo klouže a nebo se skulí, není to další couvání.

Leštěnky: couvání - **3** body.

Speciály: couvání - **3** body.

Dotyk tyče brány = **5** bodů.

Poražená tyč = **25** bodů.

Neprojetá branka = **100** bodů. (závodník se pokusí branku projet aspoň polovinou vozidla)

Úmyslně vynechaná branka = **200** bodů.

Cizí pomoc = **250** bodů.

Vozidlo projede vymešovacím pásem = **diskvalifikace + se dopočítají neprojeté branky.**

Pokud došel čas, nebo je sekce ukončená závodníkem = **300 bodů + se dopočítají neprojeté branky.**

Diskvalifikace = **500 bodů + se dopočítá vše dle pravidel.**

Nenastoupení do sekce = **500** bodů - pokud řidič nenastoupí do sekce nebo prohlásí, že ji nechce projet. (plus dopočítání všech úmyslně vynechaných branek v sekci)

Ústní protesty v sekci a urážky traťového komisaře nebo rozhodčího = napomenutí a až **DISKVALIFIKACE.**

ROVNOST VÝSLEDKU:

V případě rovnosti bodů v závodě, určí hlavní rozhodčí připravenou disciplínu. Vdané disciplíně, se rozhodne o celkovém pořadí ve výsledkové listině.

Pravidla vytvořil: WILD HOGS OFFROAD TEAM

