



**MOTOROVÉ OLEJE
ADITIVA
AUTOKOSMETIKA**



**SORTIMENT
2016-2017**

www.liqui-moly.cz & www.liqui-moly.sk

Výrobce LIQUI MOLY GmbH

Společnost LIQUI MOLY GmbH z Ulmu na jihu Německa nabízí širokou paletu vysoce kvalitních výrobků jako motorové oleje, aditiva, výrobky automobilové kosmetiky a servisní výrobky. Sortiment celkově zahrnuje více než 4000 výrobků. Společnost LIQUI MOLY své výrobky vyvíjí a testuje ve vlastních laboratořích, vyrábí je výhradně v Německu a sama je distribuuje. Společnost LIQUI MOLY založená před více než 50 lety patří mezi čelní představitele oboru. Výrobky se prodávají v Německu a 110 dalších zemích.

Dodavatel MANN+HUMMEL (CZ) s.r.o.

Od začátku roku 2004 je výhradním dodavatelem na český a slovenský trh společnost MANN+HUMMEL (CZ) s.r.o. se sídlem v Okříškách v blízkosti Třebíče, která patří do koncernu MANN+HUMMEL s celosvětovým dosahem. Distribuci vybraných výrobků značky Liqui Moly uskutečňuje společnost MANN+HUMMEL (CZ) s.r.o. prostřednictvím své vlastní distribuční sítě, obchodní sítě svých partnerů a regionálních a obchodních zástupců pro výrobky firmy Liqui Moly.



V tomto souhrnném katalogu výrobků je uvedený pouze výběr výrobků z celkového sortimentu německé společnosti LIQUI MOLY GmbH. Zde neuvedené výrobky mohou být publikovány ve speciálně zaměřených katalogích nebo dalších propagačních materiálech. Aktuální informace o výrobcích a zaváděných novinkách do nabízeného sortimentu jsou dostupné na internetových prezentacích výrobků Liqui Moly na adrese www.liqui-moly.cz a www.liqui-moly.sk.

Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.

PŘÍSAKY

Příklady do oleje	5
Příklady do benzínu	8
Příklady do nafty	10
Příklady do chladiče	12

MAZACÍ PŘÍPRAVKY

Motorové oleje - 4T - Automobily - Plně syntetické	17
Motorové oleje - 4T - Automobily - Syntetická technologie	18
Motorové oleje - 4T - Automobily - Polo syntetické	21
Motorové oleje - 4T - Automobily - Minerální	21
Motorové oleje - 4T - CNG / LPG vozidla	23
Motorové oleje - 4T - Automobily - Klasická vozidla (veterány)	24
Motorové oleje - 4T - Traktory - Minerální	24
Motorové oleje - 2T - Univerzální	25
Motorové oleje - 2T - Traktory	25
Převodové oleje - Automobily - ATF - Plně syntetické	26
Převodové oleje - Automobily - ATF - Syntetická technologie	26
Převodové oleje - Automobily - ATF - Minerální	27
Převodové oleje - Automobily - Dvojspojkové - Syntetická technologie	28
Převodové oleje - Automobily - Hypoidní - Plně syntetické	28
Převodové oleje - Automobily - Hypoidní - Polo syntetické	28
Převodové oleje - Automobily - Hypoidní - Minerální	28
Převodové oleje - Automobily - Plně syntetické	30
Převodové oleje - Automobily - Syntetická technologie	30
Převodové oleje - Automobily - Polo syntetické	31
Převodové oleje - Automobily - Minerální	31
Převodové oleje - Traktory	32
Hydraulické oleje	33
Kompresorové oleje	34
Příslušenství k olejovému programu	35
Tuky - Pro akumulátory	37
Tuky - Tekuté	37
Tuky - Víceúčelové	37
Tuky - Speciální	38
Tuky - Příslušenství	39
Pasty - Pro brzdy	40
Pasty - Pro výfuky	41
Pasty - Speciální	41
Kluzné laky	44
Kontaktní mazací látky	44

ÚDRŽBA VOZIDEL

Lak	45
Sklo	48
Ráfky / Pneumatiky	50
Střechy	51
Interiér	51
Plasty	53
Chrom	53
Guma	54
Motor	54
Zimní program	55

OPRAVÁRENSKÉ / SERVISNÍ PROSTŘEDKY

Uvolňovače rzi / Multifunkční prostředky	55
Uvolňovače rzi / Multifunkční prostředky - Příslušenství	60
Opravy výfuku	60
Čištění klimatizací	61
Čističe / Sorpční prostředky	63
Brzdové kapaliny	64
Péče o ruce	65

DÍLENSKÁ ŘADA

Příklady do oleje	69
Příklady do pohonných hmot	70
Čištění motorových systémů	71
Příklady do chladiče	72
Servisní prostředky	72
JetClean	77

LIQUI MOLY se stal v roce 2015 oficiálním dodavatelem do dvou motocyklových závodních sérií v MS - Moto2 a Moto3!
Sortiment výrobků pro motocykly najdete v samostatném katalogu.

LEPENÍ A TĚSNĚNÍ

Lepení autoskel - Lepicí soupravy	78
Lepení autoskel - Jednotlivé výrobky	78
Opravy vrstvených autoskel	79
Těsnící hmoty	81
Technická lepidla	82
Opravy plastů	84
Příslušenství / Nářadí - Pro kartuše	85
Příslušenství / Nářadí - Pro sáčky	85
Příslušenství / Nářadí - Pro kartuše / sáčky	85
Příslušenství / Nářadí - Nářadí pro montáž / demontáž	86
Příslušenství / Nářadí - Nástavce	88
Příslušenství / Nářadí - Žiletky	88
Příslušenství / Nářadí - Adaptéry	89
Příslušenství / Nářadí - Příslušenství	89
Ochrana proti korozi	91
Ochrana podvozků	91
Ochrana dutin	94
Ochrana dutin / Ochrana podvozků - Aplikční pistole & Příslušenství	95

UŽITKOVÁ VOZIDLA

Příklady	96
Motorové oleje - Syntetická technologie	98
Motorové oleje - Polo syntetické	99
Motorové oleje - Minerální	99
Převodové oleje - Plně syntetické	100
Převodové oleje - Syntetická technologie	101
Převodové oleje - Polo syntetické	101
Převodové oleje - Minerální	102
Hydraulické oleje	103
Tuky	104
Opravy vrstvených skel	104
Údržba vozidel	105
Čističe	105

PLAVIDLA

	107
--	-----

ZAHRADNÍ PROGRAM

	111
--	-----

PRODEJNÍ UMÍSTĚNÍ VÝROBKŮ

	113
--	-----

REKLAMNÍ PŘEDMĚTY

	113
--	-----

ČÍSELNÝ PŘEHLED VÝROBKŮ

	115
--	-----

SPECIÁLNÍ INFORMACE O VÝROBCÍCH

Příklady do náplní motorů - Vitamíny pro motory	3
Výkonnostní stupnice přísad do motorových paliv	3
Keramická přísada do oleje - Cera Tec	4
Čistič vstříkávání - Injection Reiniger	13
Super přísada do nafty - Super Diesel Reiniger	14
Motorové oleje - Firemní normy výrobců motorových vozidel u vybraných olejů	15-16
Mnohoúčelový sprej LM-40	56
Řešení problémů v dílnách	67-68
Čištění sacích systémů motorů	73
Čištění filtrů pevných částic (DPF)	74
Novinka - Servisní spreje Pro-Line	76
LIQUI MOLY na Dakaru 2016	106

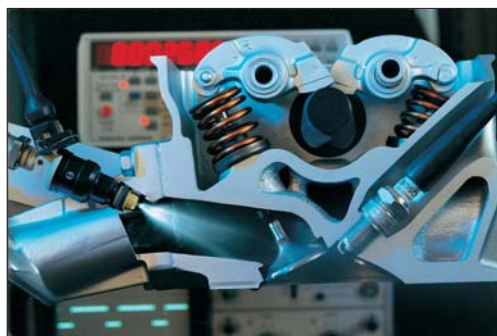
FOTOGALERIE - LIQUI MOLY V MOTORSPORTU

XXXIV. ZÁMECKÝ VRCH MANN-FILTER	121
DOBŠÍNSKÝ KOPEC 2015	122
LIQUI MOLY RACING TEAM	123
JANÍK MOTORSPORT & NUTREND RACING	124
BUGGYRA RACING	125, 126
ULTIMATE DAKAR	127, 128
DROTÁR AUTOŠPORT	129, 130
KRTZ	131
ZAVA RACING	132
PFEIFER MOTORSPORT	133
JP MOTORSPORT	134
TEAM MAX 2	135
MARTIN KRÁTKÝ	136
SANDRO CORTESE	137
LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER	138
CZECH DRIFT GIRL	139
KALENDÁŘE LIQUI MOLY	140



PŘÍSA DY DO NÁPLNÍ MOTORŮ

VITAMÍNY PRO MOTORY



Přísady (aditiva) do olejů jsou chemické látky, které zlepšují vlastnosti mazacích olejů. Přísad je mnoho druhů a mají velice rozdílné úkoly. Zde jsou ty nejhlavnější:

- čištění vnitřku motoru (případně před výměnou oleje),
- snížení tření v motoru a opotřebení jednotlivých součástek,
- snížení spotřeby olejů.

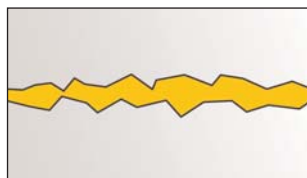
Obzvláště účinný je nový přípravek „CERA TEC“, špičkový produkt nejmodernější technologie, s obsahem mikrokeramických částic a disponující nedostižnou ochranou proti opotřebení.

Přísady (aditiva) do pohonných hmot jsou nabízeny v provedení do benzínu nebo do nafty. Nejdůležitější je jejich čistící účinek. Přísady v pohonných hmotách čistí vlastní palivový systém a chrání jej před korozi. Například zalepené jehly dieselových trysek nebo znečištěné ventily tyto aditiva očistí a následně je ochraňují před dalším ukládáním usazenin. Proto mohou opět optimálně vykonávat svoji funkci v motoru. Tím motor dosahuje svého původního výkonu, běží za optimálních podmínek a s menší spotřebou pohonných hmot.

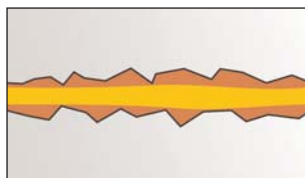
Čisté součástky palivového systému zaručují optimální průběh spalovacího procesu a snižují emisi škodlivých látek, které potom méně zatěžují životní prostředí.

Přísady (aditiva) do chladicího čistí chladicí a topný systém motoru a spolehlivě utěsňují drobné netěsnosti a prasklinky. Také zde platí: čistý systém pracuje lépe a zabraňuje vzniku nepříjemných překvapení.

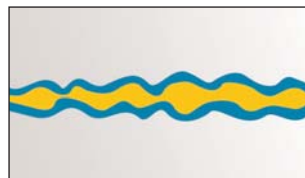
Pro menší opotřebení a delší životnost motoru:



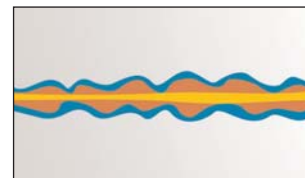
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

Každý ujetý kilometr stojí nepatrný kousek motoru. Vlivem tření. To je možno prokázat přítomností jemných kovových částic v motorovém oleji. Tento jev se dá používáním osvědčených přísad Liqui Moly pro snížení tření zřetelně snížit. Jsou to přísady „Oil Additiv“, „Motor Protect“ a nově i „CERA TEC“. Přes všechny snahy o výrobu co nejhladších povrchů kovových styčných ploch, zůstávají na povrchu vždy mikroskopické nerovnosti (obr. 1). Tyto nerovnosti se vyrovnají pomocí nánosu pevných mazacích látek, jako jsou molybden disulfid (MoS_2) nebo mikrokeramické částice (obr. 2). Na základě zušlechťování povrchu dotykových ploch se sníží třecí odpor a tím i opotřebení.

Chemické látky, zvláště takzvaný „Třecí modifikátor“ obsažený v přísadě „Motor Protect“, jsou na ocelový povrch navázány chemickou vazbou. Špičky nerovností spárovaných povrchů se o sebe nepoškozují, ale jsou zahlazeny (obr. 3). Přísada „CERA TEC“ spojuje oba tyto principy (obr. 2 a 3). Mikrokeramické částice vyplňují nerovnosti povrchu a chemická reakce chrání a vyhlazuje povrch kovu (obr. 4).

VÝKONNOSTNÍ STUPNICE PŘÍSA DY DO MOTOROVÝCH PALIV

PŘÍSA DY DO PALIVA BENZINOVÝCH MOTORŮ

	Speed Tec Benzin	mtx Vergaser-Reiniger	Injection Reiniger	Benzin-Systempflege	Ventil Sauber	Blei-Ersatz	Benzin-Stabilisator	Speed Benzin-Zusatz
Čištění	•	••	••	•	••			•
Ochrana proti korozi		•	•	•	•		••	•
Zlepšení mazacích vlastností			•	••				
Ochrana proti zamrzání karburátoru		•						•
Náhrada olova						•		
Ochrana proti stárnutí		•	•	•			••	•
Zlepšení zrychlení	•							
Dlouhodobá ochrana 2.000 km		•	•	•				
Trvalé používání	•				•	•	•	•
Předcházení problémům					•		•	

PŘÍSA DY DO PALIVA DIESEL OVÝCH MOTORŮ

	Speed Tec Diesel	Super Diesel Additiv	Bio Diesel Additiv	Diesel-Systempflege	Diesel-Ruß Stop	Diesel Schmier-Additiv	Diesel Fließ Fit	Diesel Spülung	Speed Diesel-Zusatz
Čištění	•	••	•	•	•			•••	•
Ochrana proti korozi		•	••	•	•			•	•
Ochrana proti stárnutí			••						
Zvýšení cetanového čísla		•	••					•	•
Urychlení spalování sazí					•				
Zlepšení mazacích vlastností		•		••		••			
Zlepšení zrychlení	•								
Zlepšení tekutosti nafty v zimě							••		
Dlouhodobá ochrana 2.000 km		•	•	•					
Trvalé používání	•				•	•	•	•	•
Předcházení problémům								•	



Keramická přísada do oleje (CERA TEC) je suspence na bázi mikrokeramického tuhého maziva a chemických účinných látek v minerálním oleji. Tato kombinace snižuje tření a chrání motor a převodovku před opotřebením. To zabraňuje drahým opravám a prodlužuje životnost agregátů.

CERA TEC je mechanicky a tepelně vysoce stabilní a zajišťuje také vynikající mazání za extrémních podmínek. Zvyšuje to klidný chod motoru a převodovky. Šetří energii, snižuje spotřebu paliva a tím také emisi škodlivin.

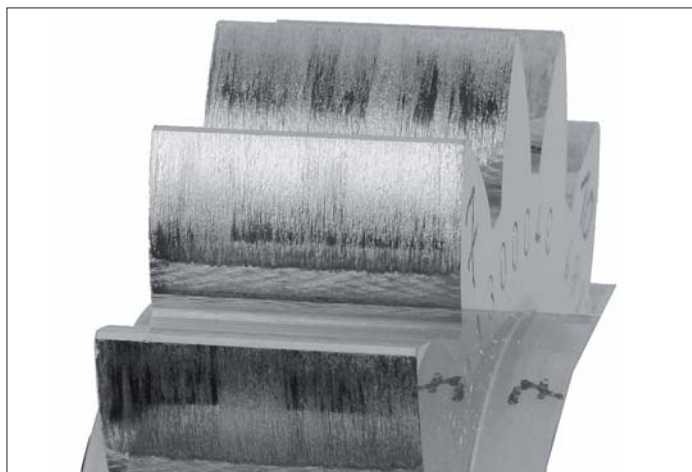
CERA TEC reaguje přímo s kovovým povrchem a chrání váš motor až do 50 000 kilometrů – i při mezeitím prováděných výměnách oleje.

Vlastnosti přísady CERA TEC

Přísada CERA TEC je samočinně mísitelná a kompatibilní se všemi motorovými oleji, běžnými v prodeji. Hodí se znamenitě pro převodovky mazané olejem, čerpadla a kompresory. Byla také zkoušena na vozidlech s přeplňováním, katalyzátorem nebo částicovým filtrem. U nových vozidel podporuje přísada CERA TEC záběh motoru a chrání před nadměrným opotřebením. Velikostí částic < 0,2 µm je absolutně průchozí čističem oleje. Nepoužívat u automatických převodovek a motocyklů s mokrou spojkou.

Jak se přísada CERA TEC používá?

- přímým přidáním do motorového příp. převodového oleje (studeného nebo teplého)
- nejlépe plnit společně s čerstvým olejem při výměně oleje
- jinak by při jeho použití měla zůstat minimálně zbytková doba pro ujetí 5000 km až do další výměny oleje, aby přísada CERA TEC mohla své působení plně vyvinout
- 300 ml je množství postačující až do 5 l motorového oleje
- optimální dávkování činí cca 6 % celkového množství olejové náplně
- dodržovat intervaly výměny oleje podle servisních podkladů vozidla



Boky zubů se zřetelnými stopami opotřebení.

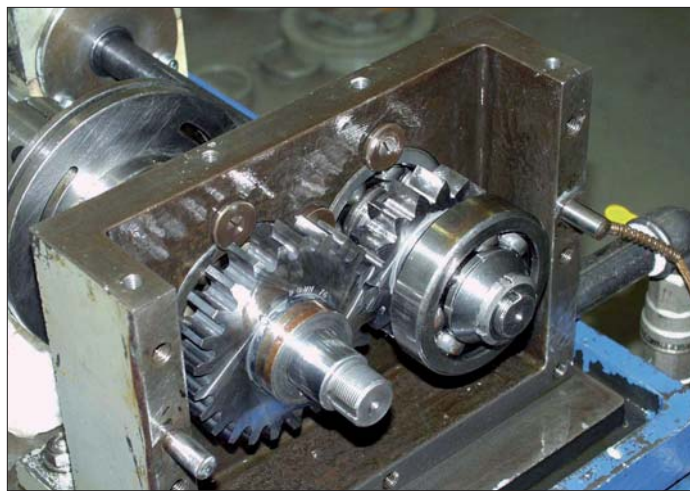
Jak působí přísada CERA TEC?

Struktura keramických částic podobná grafitu vyplňuje nerovnosti existující v kovu a zabraňuje tak přímému styku kov - kov. Chemická účinná látka (»friction modifier«) využívá existující energii tření pro tekoucí – tedy ne abrazivní – vyhlazování a vylepšuje tak místa tření a uložení.

Co bylo zkoušeno?

Experti APL určili relativní schopnost zamezení zadírávání mazacích olejů. Mezi boky zubů probíhá současně odvalování a klouzání. Za nepříznivých provozních podmínek může mazací film mezi boky zubů selhat. Tímto dochází ke krátkodobému místnímu svařování a vylamování boků, tak zvanému zadírávání, čímž se hladký povrch boků zubů poškozuje.

Možné následky: zhoršení tichosti chodu až do selhání ozubených kol.



Průběh zkoušky

Na zkušební zařízení pro FZG testy opotřebení ozubených kol bylo do zkušební oleje přimícháno 6 % přísady CERA TEC. S každou zkušební sekvencí byla zvyšována zátěž a tak i stupeň síly na citlivá ozubená kola převodovky. Účelem zkoušky bylo dosažení stupně poškození síly. Tohoto stupně bude dosaženo, když součet všech poškození na zubech ozubených kol bude činit více než 20 milimetrů. Pak se zkouška ukončí. Referenční olej dosáhl až stupně poškození síly 4; olej opatřený přísadou CERA TEC dokonce stupně 9 a dosáhl tím více než dvojnásobku. »Přísada CERA TEC zvyšuje zřetelně rezervu výkonnosti, to potvrzuje ochranu před opotřebením jemnými keramickými částicemi«, shrnuje výsledek Dipl.-Ing. Peter Kunz, který byl zkouškou pověřen. Kunzova počáteční skepse ustoupila: »Po zkouškách jsem byl ohromen. Přísada udělala vše, ale opravdu vše lépe.« Sama poptávka po expertize firmou APL byla nesktečná. »LIQUI MOLY je první firmou na trhu, která byla odhodlána k dobrovolnému zkoušení«, říká Peter Kunz. Ten je kompetentní pro zkoušky maziv a paliv.

Závěr zkoušky

Přísada CERA TEC snižuje tření a s tím i opotřebení. To zpětně prospívá motoru, který je méně namáhaný. Z toho může vyplývat jeho snížená poruchovost a delší životnost.

Kdo je APL?

APL, založený v roce 1989, je neutrální a nezávislý vývojový poskytovatel služeb s mezinárodní dobrou pověstí, který pracuje pro celosvětový okruh zákazníků z automobilového průmyslu, olejářského průmyslu a výrobců aditiv. Podnik je specializovaný na mechaniku motorových a pohonných jednotek jakož i na jejich provozní látky. Na téměř 145 nejmodernějších zkušebních zařízeních používá více než 700 pracovníků nejmodernější měřicí techniku.

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	KERAMICKÁ PŘÍSADE DO OLEJE Cera Tec Přísada s obsahem mikrokeraemických tuhých mazadel vhodná do všech motorových olejů. Přísada snižuje tření a opotřebení díky mikrokeraemickým sloučeninám s extrémně vysokou chemickou stálostí, odolností proti vysoké teplotě a tlakovou zatížitelností. Působením přísady se předchází přímému kontaktu kovových styčných ploch a tím dochází ke zvyšování životnosti motoru. Lehkoběžný efekt při provozu motoru snižuje spotřebu pohonných hmot u benzínových i diesellových motorů.	Ochrana proti opotřebení pro motory, pohony, čerpadla a kompresory. Přísada se přidává do motorového oleje a ke smíšení dojde samovolně. Objem dózy stačí až pro 5 l oleje. Účinnost trvá po 50.000 km. Přísada není vhodná pro použití v motorech s mokrou spojkou.	300 ml	6	3721
	OCHRANA MOTORU Motor Protect Plně syntetická přísada pro motorové oleje. Podstatně snižuje opotřebení motoru prostřednictvím speciálních aditiv. Tato vysokotlaká aditiva na ochranu před opotřebením motoru vytvářejí na třecích plochách velmi tenkou vrstvičku, která zlepšuje tření a která v motoru zůstává účinná nejméně po dobu ujetí 50.000 km. Z toho plynou výhody: • Značné snížení opotřebení motoru • Prodloužení životnosti motoru • Vlivem lehčího chodu motoru snížení spotřeby pohonných hmot a redukce škodlivých látek • Optimální výkon a klidný běh motoru	Přísada se přidává po výměně oleje do nového oleje. Objem 500 ml prostředku stačí až pro 5 l oleje. Samotné přidání k olejům s nízkým stupněm tření (ze syntetické řady) snižuje opotřebení o dalších cca 35 %. Účinnost trvá po 50.000 km (je nutno dodržovat výrobcem vozidla doporučené intervaly výměny oleje).	500 ml	6	1018
	OCHRANA PŘED OPOTŘEBENÍM Oil Additiv Přísadová mazací látka pro lehký chod MoS ₂ (molybdenisulfid) vytváří na všech třecích a kluzných plochách vysoce odolný film. Ten snižuje tření a zaručuje lehčí chod celého agregátu. Z toho plynou následující výhody: podstatná úspora pohonných hmot a oleje, vědecky prokázané snížení opotřebení, méně provozních poruch a nouzových chodů.	Vhodné pro všechny obvyklé motorové oleje v benzínových a diesellových motorech s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmyčadly a katalyzátory. Přísada se přidává v množství 3 - 5 % k motorovým olejům. U motocyklů s mokrou spojkou přidávat maximálně 2 % olejové náplně.	125 ml 200 ml 500 ml 5 l	6 6 4 1	1011 1012 1013 3710
	PŘÍSADE DO OLEJE Oil Treatment Přísadová mazací látka pro lehký chod MoS ₂ (molybdenisulfid) vytváří na všech třecích a kluzných plochách vysoce odolný film. Ten snižuje tření a zaručuje lehčí chod celého agregátu. Z toho plynou následující výhody: podstatná úspora pohonných hmot a oleje, vědecky prokázané snížení opotřebení, méně provozních poruch a nouzových chodů.	Přísada se přidává do všech obvyklých motorových olejů benzínových a diesellových motorů s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmyčadly a katalyzátory. Obsah dózy stačí pro 3 - 7 litrů oleje.	300 ml	6	2180
	PŘÍSADE PRO HYDRAULICKÁ ZDVIHÁTKA Hydro-Stößel-Additiv Přísada tlumí hlučnost hydraulických zdvihátek ventilů a přispívá k jejich optimální funkci. Čistí ventily a olejové přepouštěcí kanálky ve zdvihátkách ventilů a obnovuje tak jejich průchodnost a správnou funkci.	Vhodné pro všechny obvyklé motorové oleje v benzínových a diesellových motorech s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmyčadly a katalyzátory. Účinek se projeví až po několika hodinách provozu. Obsah dózy stačí až pro 6 l motorového oleje. Přísada není vhodná pro použití v motocyklových motorech s mokrou spojkou.	300 ml	6	1009
	VYPLACHOVAČ OLEJOVÝCH USAZENIN Öl-Schlamm Spülung Perfektní způsob vyčištění vnitřku motoru. Přísada odstraní černé kaly a ostatní nečistoty a usazeniny z motoru. Zvyšuje provozní spolehlivost motoru a zamezuje poruchám mazání. Přísada šetrně čistí mazací otvory, olejová síťka, drážky pístních kroužků a olejové kanálky a zabraňuje tak poškození motoru.	Vhodné pro všechny obvyklé motorové oleje v benzínových a diesellových motorech s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmyčadly a katalyzátory. Obsah dózy stačí pro max. 5 l motorového oleje. Přidat do oleje cca 200 km před jeho výměnou. Přísada není vhodná pro použití v motocyklových motorech s mokrou spojkou.	300 ml	6	5200

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



STOP ZTRÁTÁM OLEJE

Öl-Verlust STOP

Příprava regeneruje gumová a plastová těsnění motoru, jako jsou např. radiální těsnící kroužky hřídelí a těsnění dřívků ventilů, a zabráňuje tvorbě olejových skvrn pod vozidlem. Působí proti ředění oleje. Snižuje hlučnost motoru a únik oleje přes pístní kroužky a ventilová vedení.

Vhodné pro všechny obvyklé motorové oleje v benzinových a dieselových motorech s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Obsah dózy stačí až pro 5l motorového oleje. Těsnící účinek se projeví až po cca 600 - 800 km provozu. Příprava není vhodná pro použití v motocyklových motorech s mokrou spojkou.

300 ml 6 1005



PŘÍPADA PRO STABILIZACI VIZKOZITY OLEJE

Visco-Stabil

Příprava snižuje spotřebu oleje a zlepšuje kompresi motoru optimálním utěsněním pohyblivých součástek. Stabilizuje motorový olej a zajišťuje optimální tlak motorového oleje. Snižuje hlučnost motoru a zajišťuje výbornou stabilitu mazacího filmu. Zároveň snižuje opotřebení.

Vhodné pro všechny obvyklé motorové oleje v benzinových a dieselových motorech s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Obsah dózy stačí až pro 5l motorového oleje. Příprava není vhodná pro použití v motocyklových motorech s mokrou spojkou.

300 ml 6 1017



STOP OLEJOVÉMU KOUŘI

Oil Smoke Stop

Příprava snižuje spotřebu oleje na pístních kroužcích a ve ventilovém vedení u benzinových a dieselových motorů. Zabráňuje tvoření modrých výfukových plynů a olejové mlhy, působí rovněž proti poklesu viskozity. Zlepšuje utěsnění motoru a redukuje jeho hlučnost. Zaručuje extrémní ochranu u motorů s vysokým opotřebením a prodlužuje životnost katalyzátorů výfukových plynů.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory. Snáší se se všemi běžnými motorovými oleji. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Příprava není doporučena pro použití v motocyklových motorech, které používají spojku v olejové lázni.

300 ml 20 2122



PROPLACH MOTORU

Engine Flush

Účinná kombinace speciálních látek pro čištění olejového okruhu motoru od povlaků usazenin a nerozpustných olejových zbytků všech druhů před výměnou oleje.

Čištění vnitřku motoru před výměnou motorového oleje. Obsah dózy 300 ml stačí pro olejovou náplň motoru středně velkého vozidla.

300 ml 20 2640



ČISTIČ MOTORU

Motor Clean

Perfektní způsob vyčištění vnitřku motoru. Vysoce účinné čisticí přípravy rozpouštějí kaly, karbonové usazeniny, povlaky a tekuté nečistoty. Tyto rozpuštěné usazeniny odtečou při výměně oleje spolu s opotřebeným olejem. Po takto provedené výměně oleje může čerstvý olej plně využít svých vlastností:

- Motor podává opět plný výkon
- Motor se méně opotřebovává
- Výfukové zplodiny jsou optimalizovány
- Předchází se nedostatečnému mazání motoru

Příprava není vhodná pro použití v motocyklových motorech s mokrou spojkou.

Vhodné pro všechny obvyklé motorové oleje v benzinových a dieselových motorech s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Použít vždy před výměnou oleje. Přidat do starého oleje a cca po 10 minutách běhu motoru na volnoběh olej vypustit. Po výměně olejového filtru naplnit čerstvý olej. Obsah dózy stačí pro motory s náplní motorového oleje až 5 litrů.

500 ml 6 1019



OCHRANA PŘEVODŮ

Gear Protect

Příprava nejmodernějšího složení s obsahem vysokotlakých komponentů. Snižuje tření a opotřebení převodů. Převodovka běží lehčeji, tišeji a převody se měkčeji řadí. Má dlouhodobý účinek až 100.000 km. Vyhlazuje boky zubů převodových kol a zvyšuje jejich možné zatížení.

Vhodné pro manuální, přídavné a diferenciální převodovky. Obsah postačí až pro 2l převodového oleje. Nepoužívat do plně automatických převodovek a do motocyklových motorů s mokrou spojkou. Možná přidat kdykoliv a do každého převodového oleje a při každé jeho výměně.

80 ml 6 1007

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PŘÍSADE DO PŘEVODOVÉHO OLEJE Getriebeoil Additiv Přísada s obsahem MoS ₂ vytváří na všech dotykových plochách převodů vysoce zatížitelný mazací film. Snižuje tření, opotřebení a nadměrné zahřívání, to má za následek lehčí chod, měkčí řazení a snadnější záběh ozubení, třecích a kluzných součástek. Zvyšuje provozní jistotu a zřetelně zvyšuje schopnost nouzového chodu.	Vhodné pro manuální, přídatné a diferenciální převodovky, speciálně určeno pro vysoké provozní teploty. Obsah tuby stačí až pro 1 l převodového oleje. Přísada není vhodná pro použití v motocyklových motorech s mokrou spojkou.	20 g	12	1040
	STOP ZTRÁTÁM PŘEVODOVÉHO OLEJE Getriebeöl-Verlust STOP Přísada regeneruje gumová a plastová těsnění motoru, jako jsou např. radiální těsnící kroužky hřídelí, a zabráňuje tvorbu olejových skvrn pod vozidlem. Chrání spojku před zaolejováním a zabráňuje poškození převodovky pro nízký stav oleje. Zamezuje vzniku olejových skvrn, které znečišťují životní prostředí.	Vhodné pro manuální, přídatné a diferenciální převodovky. Obsah tuby stačí až pro 1 l převodového oleje. Přísada není vhodná pro použití v motocyklových motorech s mokrou spojkou.	50 ml	12	1042
	PŘÍSADE DO ATF OLEJE ATF Additiv Přísada optimálně ošetřuje gumová a plastová těsnění v automatických převodovkách a systémech řízení. Zabráňuje vzniku, případně odstraňuje netěsnosti agregátů způsobené ztvrdlými nebo zkrěhnutými těsněními. Čistí mazací otvory, olejové kanálky a obnovuje účinnost oleje. Snižuje hluk při převodu automatických převodovek a zlepšuje řazení převodů. Prodlužuje životnost automatických převodovek a systémů řízení.	Přísadu přidat do oleje otvorem v tělese převodovky pro měrku, případně do vyrovnávací nádrže systému řízení. Obsah tuby stačí až pro 8 litrů olejové náplně. Pro použití ve všech automatických převodovkách, ve kterých se používají převodové oleje klasifikací ATF II a ATF III.	250 ml	6	5135
	ČISTIČ AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK Automatik-Getriebe-Reiniger Čistí olejové okruhy automatických převodovek a odstraňuje z nich usazeniny a karbony. Zajišťuje optimální řídicí funkci a prodlužuje životnost převodovky. Je neutrální vůči těsnícím materiálům a nezatěžuje dodatečně životní prostředí.	Čistič je vhodný pro všechny automatické převodovky! Obsah dózy 300 ml postačuje pro 6 – 9 litrů olejové náplně. Čistič je rovněž možno používat ve všech na trhu běžně dostupných čisticích přístrojích pro automatické převodovky.	300 ml	6	2512
	PŘÍSADE DO HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU Hydraulik System Additiv Přísada do hydraulického systému obsahuje komponenty pro ochranu a údržbu hydraulických systémů. Optimálně ošetřuje těsnící elementy systémů, jako jsou např. O-kroužky. Přísada snižuje tření a zabráňuje proto trhavému pohybu kluzných ploch (stick slip effect). To snižuje teplotu oleje, zpomaluje jeho stárnutí a optimálně chrání součástky hydraulických zařízení, např. čerpadel, před opotřebením. Přísada rovněž chrání hydraulické systémy před korozí, pěněním oleje a před vznikem kalů a usazenin. Snižuje tak riziko oprav, doby výpadku z provozu a minimalizuje provozní náklady.	Pro hydraulické systémy v průmyslu, pro oblast stavebních a užitkových motorových vozidel a rovněž pro agregáty používané v zemědělství a v lesním hospodářství. Přidává se do oleje v dávkování od 2 do 4 % z objemu oleje, pro odstranění problémů je nutné přidat množství od 4 do 8 % z objemu oleje. Přísada není vhodná pro systémy s oleji typu HEPG, HETG a HEES, pro centrální hydraulické oleje a brzdové kapaliny.	1 l	6	5116
	STOP ÚNIKU OLEJE Z POSILOVAČE ŘÍZENÍ Servolenkungsöl-Verlust-Stop Obsažené přísady optimálně ošetřují gumová a plastová těsnění v posilovači řízení. Předchází a zabráňuje netěsnostem způsobených ztvrdlými nebo prasklými těsněními. Rovněž čistí olejové kanálky a vedení a tím obnovuje výkonnost olejové náplně. Přípravek redukuje hluknost posilovače, prodlužuje jeho životnost a snižuje náklady na jeho opravy.	Pro všechny posilovače řízení, které jsou naplněny hydraulickými oleji typu ATF II, ATF III a kapalinami do centrálních hydraulických systémů. Obsah tuby postačí na 1 l olejové náplně posilovače.	35 ml	12	1099

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PŘÍSAKA DO BENZINU PRO ZLEPŠENÍ ZRYCHLENÍ

Speed Tec Benzin

Tato super moderní přísada do benzínu byla speciálně vyvinutá pro citelné zlepšení akcelerace a reakce na přidání plynu při částečném zatížení motoru. Zlepšuje požitek z jízdy díky optimalizaci využití výkonu motoru. Motor lépe naskakuje a mimo toho i běží klidněji.

Vhodné pro všechny dvoutaktní a čtyřtákní benzinové spalovací motory a všechny druhy automobilových benzinů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Obsah dózy stačí až pro 70l benzínu. Vynikající pro trvalé používání a vhodné pro přidávání při každém tankování.

250 ml	6	3720
--------	---	------



SPEED TEC BENZIN KONCENTRÁT

Speed Tec Konzentrat Benzin

Moderní bezpopelová přísada do benzínu pro zlepšení spalování a ke zrychlení při částečném zatížení motoru. Odstraňuje škodlivé usazeniny ze vstřikovacích trysek a sacích ventilů. Tím je zajištěna a zachována optimální tvorba směsi. Speed Tec Benzin koncentrát je kompatibilní se všemi druhy benzinů a benzinových přísad.

Přísada do pohonných hmot pro všechny čtyř i dvoutaktní benzinové motory, speciálně pro motory osobních vozidel. Vhodné i pro motocyklové motory. Pro zlepšení zrychlení vozidla a zklidnění běhu motoru. Dávkování je 1:1000. Speed Tec Benzin koncentrát přidávat do nádrže.

20l	1	8827
-----	---	------



ČISTIČ VSTŘIKOVÁNÍ

Injection Reiniger

Přísada odstraňuje usazeniny ze vstřikovacích a sacích ventilů, zapalovacích svíček a rovněž i ze spalovacího prostoru. Zabráňuje jejich novému usazování a odstraňuje startovací potíže a neklidný běh motoru. Ošetřuje všechny součástky benzinového vstřikovacího zařízení. Chrání celý palivový systém před korozi. Zlepšuje reakci na přidání plynu a rovněž kompresi. Optimalizuje složení spalin a výkonnost motoru. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny benzinové motory - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí až pro 70l benzínu. Účinnost je cca 2.000 km.

300 ml	6	5110
50l	1	5113



ÚDRŽBA BENZINOVÉHO SYSTÉMU

Benzin-Systempflege

Přísada ošetřuje a chrání celý palivový systém před opotřebením, usazeninami a korozi. Zlepšuje běh motoru a zabráňuje poklesu výkonu. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny benzinové motory - především pro preventivní údržbu nových vozidel. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí až pro 75l benzínu. Účinnost je cca 2.000 km.

300 ml	6	5108
--------	---	------



ČISTIČ KARBURÁTORU mtX

mtX Vergaser-Reiniger

Přísada zvyšuje výkonnost motoru. Odstraňuje usazeniny z karburátoru, ventilů, zapalovacích svíček a rovněž i ze spalovacího prostoru a zabráňuje jejich novému usazování. Šetří pohonné hmoty, zlepšuje kompresi a chrání celý palivový systém před korozi. Zamezuje zamrznutí karburátoru. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny benzinové motory - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí až pro 70l benzínu. Účinnost je cca 2.000 km. Může se také přidat přímo do sání karburátoru při běžícím motoru.

300 ml	6	5100
50l	1	5102



ČISTIČ VENTILŮ

Ventil Sauber

Přísada zajišťuje optimální výkon motoru. Odstraňuje usazeniny z ventilů a ze spalovacího prostoru a zabráňuje jejich novému vzniku. Šetří pohonné hmoty. Optimalizuje složení spalin a výkonnost motoru. Zlepšuje kompresi. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny benzinové motory - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí až pro 75l benzínu.

150 ml	6	1014
--------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	OCHRANA BENZINOVÉHO SYSTÉMU Fuel Protect Přísada váže a odstraňuje vodu z palivového systému a nádrže vozidla. Chrání před korozi celou palivovou soustavu a zabraňuje zamrznutí karburátoru. Odstraňuje startovací obtíže, neklidný volnoběh, špatnou reakci motoru na přidání plynu a zabraňuje ztrátě výkonu motoru. Zamezuje korozivním problémům a předchází tím provozním poruchám způsobených korozi v palivových systémech.	Vhodné pro všechny benzinové motory (karburátorové i vstříkovací) - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí až pro 60l benzínu.	300 ml	20	2530
	PŘÍSAKA DO BENZINU SPEED SPEED Benzin-Zusatz Přísada zvyšuje výkonnost motoru. Odstraňuje usazeniny z karburátoru, ventilů, zapalovacích svíček a rovněž i ze spalovacího prostoru a zabraňuje jejich novému usazování. Šetří pohonné hmoty, zlepšuje kompresi a chrání celý palivový systém před korozi. Zamezuje zamrznutí karburátoru. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.	Vhodné pro všechny benzinové motory - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dávkovacího uzávěru 25 ml integrovaného v uzávěru dózy stačí pro 10l benzínu. Vhodné pro trvalé používání při každém tankování.	1 l	6	5105
	STABILIZÁTOR BENZINU Benzin-Stabilisator Konzervuje a chrání pohonné hmoty před stárnutím a oxidací. Zabraňuje korozi v celém palivovém systému. Zaručuje bezproblémové přezimování veteránů, kabrioletů, motocyklů, skútrů, čtyřkolek, sekaček na trávu, řetězových pil a ostatních benzinových dvoutaktních a čtyřtaktních motorů. Přísada zvyšuje provozní bezpečnost motoru. Má dlouhodobý účinek.	Vhodné pro všechny benzinové motory - především pro preventivní použití. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dávkovací nádoby 25 ml stačí pro 5l benzínu. Vhodné pro trvalé používání pro zřídka používané motory.	250 ml	6	5107
	NÁHRADA OLOVA V BENZINU Blei-Ersatz Přísada maže a chrání před opotřebením netvrzená ventilová sedla motorů vozidel, která původně používaly olovnaté benziny. Snižuje opotřebení hlavy válců a udržuje tím optimální kompresi. Zabraňuje poškození motorů a zvyšuje provozní bezpečnost motoru.	Vhodné pro starší benzinové motory, které mají předepsaný olovnatý benzin. Pro preventivní použití. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dávkovací nádoby 25 ml stačí pro 25l benzínu (Natural). Vhodné pro trvalé používání při každém tankování.	250 ml	6	1010
	ZVÝŠENÍ OKTANOVÉHO ČÍSLA V BENZINU Octane Plus Přísada zvyšuje a optimalizuje výkon motoru. Samomísitelná kombinace účinných látek zvyšuje oktanové číslo benzínu podle jeho druhu až o 4 stupně. Benzin se zvýšeným oktanovým číslem není náchylný k detonačnímu spalování a ke klepání motoru. Přísada snižuje spotřebu benzínu, nepůsobí škodlivě na životní prostředí a nepoškozuje katalyzátor. Zároveň čistí a chrání směšovací systémy palivových soustav benzinových motorů.	Vhodné pro všechny benzinové spalovací motory a všechny druhy automobilových benzinů. Obsah dózy stačí až pro 50l benzínu.	150 ml	12	8346
	PŘÍSAKA DO BENZINU Benzin Additiv Přísada čistí celý palivový systém benzinového motorového vozidla. Chrání vnitřek motoru před vznikem koroze a rzi. Zvyšuje výkon motoru pomocí zlepšeného a čistšího spalování. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.	Vhodné pro všechny benzinové motory - především pro preventivní použití. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže, je-li nádrž naplněna alespoň ze 3/4 objemu. Obsah dózy stačí až pro 70l paliva. Účinnost je cca 2.000 km.	300 ml	12	2642

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



OCHRANA VENTILŮ U PLYNOVÝCH MOTORŮ

Ventilschutz für Gasfahrzeuge

Chrání ventily v motoru a zabraňuje přehřátí motoru v oblasti hlavy válců. Vybraná kombinace aditiv zaručuje optimální mazání a rovněž i čisté spalování. Zabraňuje tím poškození motoru a jeho drahým opravám. Udrží vysoký výkon motoru a zamezuje ztrátě komprese. Přípravek neobsahuje žádné organokovové sloučeniny a nemá žádné škodlivé vlivy na katalyzátory výfukových plynů.

Speciálně vyvinutá přísada pro všechny benzinové motory, které také používají plynová paliva LPG nebo CNG. Vhodná také pro dodatečně upravené motory. Pro trvalé používání. Testováno na motorech s turbodmyčadly a katalyzátory. Přidat do nádržky dávkovacího zařízení. Vhodné pro všechny běžné dávkovací zařízení. Doporučení LIQUI MOLY pro podtlakové řízení dávkování: 6 - 8 kapek/min.

1 l	6	4012
-----	---	------

PŘÍSAKY DO NAFTY



PŘÍSAKA DO NAFTY PRO ZLEPŠENÍ ZRYCHLENÍ

Speed Tec Diesel

Tato super moderní přísada do nafty byla speciálně vyvinutá pro citelné zlepšení akcelerace při částečném zatížení motoru. Zlepšuje požitek z jízdy díky optimalizaci využití výkonu motoru. Motor lépe naskakuje a mimo toho i běží klidněji.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmyčadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Plně snášitelná se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy stačí až pro 70 l nafty. Vynikající pro trvalé používání a vhodné pro přidávání při každém tankování.

250 ml	6	3722
--------	---	------



ÚDRŽBA DIESELOVÉHO SYSTÉMU

Diesel-Systempflege

Ošetřuje a chrání celý palivový systém před opotřebením, zanášením usazeninami a korozi. Zlepšuje běh motoru a zabraňuje poklesu výkonu. Zvyšuje mazací schopnost dieselových pohonných hmot. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - především pro preventivní údržbu vstřikovacích systémů Common Rail a čerpadlo-tryska (P/D). Testováno na motorech s turbodmyčadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí max. pro 75 l nafty. Účinnost je cca 2.000 km.

250 ml	6	5139
--------	---	------



SUPER PŘÍSAKA DO NAFTY

Super Diesel Additiv

Přísada odstraňuje usazeniny z dieselového vstřikovacího systému a spalovacího prostoru, a zabraňuje jejich novému usazování. Ošetřuje všechny součástky dieselové vstřikovací soustavy. Zabraňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zvyšuje cetanové číslo a vznětlivost dieselových pohonných hmot. Zajišťuje klidný běh motoru. Chrání celý palivový systém před korozi a opotřebením. Optimalizuje složení spalin a výkonnost motoru. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmyčadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Plně snášitelná se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy 250 ml stačí až pro 70 l nafty (dávkování 1:300). Účinnost je cca 2.000 km.

250 ml	6	5120
5 l	1	5140
50 l	1	5145
205 l	1	5146



MAZACÍ PŘÍSAKA PRO DIESELMOTORY

Diesel-Schmier-Additiv

Přísada snižuje opotřebení a chrání celý palivový systém před korozi. Zvyšuje životnost dieselového vstřikovacího čerpadla a rovněž dalších součástek celého palivového systému. Použití přísady zvyšuje provozní spolehlivost motoru.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmyčadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Optimální účinek přidáním při každém tankování. Plně snášitelná se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy stačí až pro 80 l nafty.

150 ml	6	5122
--------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	VYPLACHOVAČ DIESELMOTORŮ Diesel Spülung Přípravek odstraňuje usazeniny na vstřikovacích tryskách a ve spalovacích prostorách. Zvyšuje cetanové číslo nafty. Odstraňuje problémy při běhu motoru, jako je jeho klepání při volnoběhu, a zajišťuje klidný běh motoru. Chrání celý palivový systém před korozí. Optimalizuje složení spalín. Pro odstranění problémů se neředěný přípravek přivede přímo do vstřikovacího čerpadla místo nafty, nebo se použije čistící přístroj JetClean Plus. Používá se také preventivně přidáním do nafty. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.	Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Preventivně při každé kontrole motoru, po opravě palivového systému nebo pro odstranění problémů (viz pokyny k použití na obalu nebo v produktové informaci). Testováno na motorech s turbodmychadly. Plně snášelnivý se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy stačí až pro 75 l nafty.	500 ml	6	5170
	OCHRANA FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF) Dieselpartikelfilter Schutz Vysoce účinná přísada do nafty, která snižuje tvorbu sazí a tím prodlužuje životnost filtru pevných částic u dieselových motorů. Tyto filtry jsou postiženy postupným zanášením sazí speciálně při provozu na krátkých tratích a u městských vozidel. Vlivem pravidelného používání přísady zůstává filtr pevných částic čistý, čímž se zamezuje drahým opravám a odstávkám vozidla z provozu. Příklad zajišťuje optimální spalování nafty a zabraňuje tvorbě sazí. To přispívá také ke snížení škodlivých emisí ve výfukových plynech.	Vhodné pro dieselová vozidla vybavená filtrem pevných částic (DPF), jestliže již nejsou vybavena elektronicky řízeným dávkovacím systémem na přípravky pro regeneraci filtru, jako je to případ např. u značek Citroën a Peugeot. Obsah dózy stačí pro 50 – 70 litrů nafty. Zabránit předávkování a současněmu používání s přísadou Liqui Moly Stop tvoření sazí v dieselmotoru (Diesel Ruß-Stop).	250 ml	6	5148
	STOP TVOŘENÍ SAZÍ V DIESELMOTORU Diesel-Ruß Stop Příklad urychluje spalování sazí a zabraňuje dýmu ve výfukových plynech. Snižuje škodlivé exhalace a zápach výfukových plynů. Účinek přísady se projeví ihned po jejím přidání do nafty. Čistí dieselový vstřikovací systém a zajišťuje klidný běh motoru. Optimalizuje složení spalín.	Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - především pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Optimální účinek přidáním při každém tankování. Plně snášelnivá se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy stačí až pro 50 l nafty.	150 ml	6	5180
	STOP NAFTOVÉMU KOUŘÍ Diesel-Ruß Stop Concentrate Příklad snižuje emise sazí dieselových motorů díky zrychlení vyhoření sazí. Vysoce jakostní přísada do nafty s důležitým aktuálním účinkem. Rozhodným způsobem zlepšuje ekologii osobních i užitkových dieselových vozidel, zabraňuje jejich kouřivosti a omezování viditelnosti. Příklad rovněž udržuje v čistotě motor a vstřikovací trysky, zabraňuje zapečení jehel trysek, udržuje původní výkon motoru a snižuje četnost oprav.	Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - především pro odstraňování problémů. Vhodné i pro zemědělské, lesní a rovněž stacionární dieselové motory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Optimální účinek přidáním při každém tankování. Plně snášelnivá se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy stačí až pro 200 l nafty.	250 ml	20	2521
	PŘÍSAKA PROTI TUHNUTÍ NAFTY Diesel Fließ Fit Příklad zabraňuje tvorbě krystalů parafínu v naftě, které za nízkých teplot způsobují zhuštění nafty a tím ucpávají palivové vedení a filtry. Příklad je použitelná až do venkovní teploty -31 °C (hodnota je závislá na kvalitě nafty). Zaručuje provozní spolehlivost dieselových motorů za nízkých teplot.	Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - především pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Optimální účinek přidáním při každém tankování ještě před zatuhnutím nafty (okolo 0 °C). Plně snášelnivá se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy stačí až pro 50 l nafty (dávkování 1:330).	150 ml	6	5130
	PŘÍSAKA PROTI TUHNUTÍ NAFTY K Diesel Fließ Fit K Příklad zabraňuje tvorbě krystalů parafínu v naftě, které za nízkých teplot způsobují zhuštění nafty a tím ucpávají palivové vedení a filtry. Příklad je použitelná až do venkovní teploty -31 °C (hodnota je závislá na kvalitě nafty). Zaručuje provozní spolehlivost dieselových motorů za nízkých teplot.	Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - především pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Optimální účinek přidáním při každém tankování ještě před zatuhnutím nafty (okolo 0 °C). Plně snášelnivá se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy 1 l stačí až pro 1000 l nafty (dávkování 1:1000).	1 l 5 l 20 l 205 l	6 1 1 1	5131 5132 5133 1879

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PŘÍSAKY DO NAFTY SPEED

SPEED Diesel-Zusatz

Přísačka odstraňuje usazeniny z dieselového vstřikovacího systému a spalovacího prostoru, a zabraňuje jejich novému usazování. Zamezuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zajišťuje klidný běh motoru. Chrání celý palivový systém před korozi a opotřebením. Optimalizuje výkonost motoru. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Plně snášitelná se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dávkovacího uzávěru 25 ml integrovaného v uzávěru dózy stačí pro 10l nafty. Vhodné pro trvalé používání při každém tankování.

1 l	6	5160
-----	---	------



PŘÍSAKY DO NAFTY

Diesel Additive

Přísačka odstraňuje usazeniny z dieselového vstřikovacího systému a spalovacího prostoru, a zabraňuje jejich novému usazování. Udrží čisté vstřikovací trysky, zajišťuje lepší spalovací podmínky a tím se dosahuje měkčí a šetrnější průběh spalování. Zvyšuje cetanové číslo. Zabraňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Umožňuje dosažení maximální výkonnosti motoru. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Vhodné i pro traktory, stavební stroje a rovněž stacionární dieselové motory pro konzervaci při jejich odstávce. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Plně snášitelná se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy stačí až pro 60l nafty.

300 ml	12	2643
--------	----	------



PŘÍSAKY DO BIONAFTY

Bio Diesel Additiv

Přísačka čistí celé dieselové vstřikovací zařízení. Zamezuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zlepšuje spalování bionafty a snižuje její spotřebu. Chrání celý palivový systém před korozi a dobou podmíněným usazeninám. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Plně snášitelná se všemi běžnými naftami a bionaftami a rostlinnými oleji. Obsah dózy 250 ml stačí až pro 70l nafty (dávkování 1:280). Účinnost je cca 2.000 km.

250 ml	12	3725
1 l	6	3726
205 l	1	3730

PŘÍSAKY DO CHLADIČE



ČISTIČ CHLADIČE

Kühler Reiniger

Usazeniny v chladicím nebo topném systému jsou překážkou při výměně tepla, blokují ventily termostátů a regulační mechanismy. Nechávací motor pracovat při vysoké teplotě a tím i neekonomicky s vyšším opotřebením a rizikem poruchy. Čistič zcela spolehlivě odstraní tyto nebezpečné usazeniny a postará se o optimální provozní teplotu a provozní spolehlivost vozidla. Neobsahuje žádné agresivní kyseliny a louhy.

Vhodné pro všechny chladicí a topné systémy. Obsah dózy stačí pro 10l chladicí kapaliny. Snáší se se všemi obvyklými chladicími směsmi a mrazuvzdornými přísadami.

300 ml	6	3320
--------	---	------



UTĚŠŇOVAČ CHLADIČE

Kühler Dichter

Malé netěsnosti způsobené úderem kamene, porézní letovaná místa a vlasové trhlinky v chladicím systému není jednoduché vyhledat (zjistí se pouze klesající hladina chladicí kapaliny). Utěšňovač chladíče takové netěsnosti bez problému zcela utěsní. Chrání spalovací prostor před škodami ze styku s chladicí kapalinou.

Vhodné pro všechny chladicí a topné systémy s i bez vodních filtrů. Vhodné rovněž pro hliníkové a plastové chladíče. Obsah dózy 150 ml stačí pro 10l chladicí kapaliny. Snáší se se všemi obvyklými chladicími směsmi a mrazuvzdornými přísadami. Vhodné také pro preventivní použití.

150 ml	6	3330
250 ml	20	2676

ČISTIČ VSTŘIKOVÁNÍ

INJECTION REINIGER



Čistič vstřikování je vysoce účinná, čistící a ochranná kombinace účinných látek. Tato kombinace odpovídá nejmodernější technologii aditiv a paliv.

Čistič vstřikování odpovídá požadavkům dnešních motorů, provozních látek a provozních podmínek. Přířada je vhodná pro všechna vstřikovací zařízení benzínu, jako jsou například systémy K-, KE-, L-Jetronix a podobné systémy.

Vlastnosti přířady Čistič vstřikování

Čistič vstřikování je samostatná přířada, která čistí vstřikovací zařízení od usazenin paliva. Odstraňuje potíže při startu, nerovnoměrný volnoběh, špatné přidávání plynu, ztráty výkonu, trhavý běh při chudé směsi a špatné hodnoty výfukových plynů.

Přířada Čistič vstřikování zajišťuje optimální jízdní vlastnosti a nízkou spotřebu paliva, protože palivo je pro spalovací komoru správně dávkováno a rozprášeno. Toto zaručuje nízký obsah škodlivin ve výfukových plynech.

Jak se přířada Čistič vstřikování používá?

- přidávat do paliva každých 2.000 km
- plechová dóza objemu 300 ml je postačující pro 70 l paliva
- přířada Čistič vstřikování se může přimíchávat do paliva v libovolnou dobu



Kontrolní stanoviště zkušební stanoviště motorů.

Kdo je APL?

APL, založený v roce 1989, je neutrální a nezávislý vývojový poskytovatel služeb s mezinárodní dobrou pověstí, který pracuje pro celosvětový okruh zákazníků z automobilového průmyslu, olejářského průmyslu a výrobců aditiv. Podnik je specializovaný na mechaniku motorových a pohonných jednotek jakož i na jejich provozní látky. Na téměř 145 nejmodernějších zkušebních zařízeních používá více než 700 pracovníků nejmodernější měřicí techniku.

Jak účinkuje Čistič vstřikování?

Usazeniny v motoru vznikají již v prvních provozních hodinách. Tyto usazeniny snižují výkon motoru až o 10%, jak to dokazují zkoušky prováděné společností Automobile Prüftechnik Landau GmbH. Mezi následky jsou mezi jiným i špatné hodnoty výfukových plynů. Účinné látky obsažené v přířadě Čistič vstřikování odstraňují karbonizaci a usazeniny z rozdělovačů paliva, vstřikovacích ventilů, sacích ventilů a ostatních konstrukčních prvků palivového systému a u nových motorů zabraňují dokonce usazeninám vzniknout.

Zkoušená účinnost

Výrobky LIQUI MOLY zaručují spolehlivost, účinnost a nejlepší jakost – příslib výkonnosti, který měl vyzkoušet nezávislý, renomovaný ústav ve své zkušebně. Přířadu Čistič vstřikování zkoušela zkušebna Automobil-Prüftechnik-Landau GmbH (APL).

Co se zkoušelo?

Podobně jako pro vstřikování motorové nafty existuje také u moderních zážehových motorů nebezpečí horších hodnot výkonu znečištěnými sacími ventily. Usazeniny vedou k emisím zatěžujícím životní prostředí. Čistý motor spaluje palivo s optimální výtěžností. Toto zase šetří životní prostředí. Účinek přířady Čistič vstřikování byl zkoušen na zkušebním agregátu Mercedes-Benz.



Průběh zkoušky

S dvouventilovým motorem M 102 se vedoucí zkoušky Peter Kunz rozhodl pro nejtvrďšího kandidáta. „Agregát běžel při nízkých otáčkách a při středním zatížení. Tím jsme simulovali městský provoz“, sděluje diplomovaný inženýr. Motor běžel 60 hodin se základním palivem. Výsledek: 300 miligramů usazenin na jednom ventilu. „S přířadou zůstaly sací kanály a sací ventily čisté, což z dlouhodobého hlediska zabrání zhoršení „dýchání“ motoru. „Usazeniny na ventilech působí jako houby, které mohou palivo nasávat a pak zase uvolňovat, což zhoršuje regulaci směsi motoru a tím také emise výfukových plynů“, popisuje Peter Kunz z APL. Před zkouškou převládala skepse vůči zkoušenému produktu. Výsledek ho ohromil, protože zkoušená přířada udělala všechno, ale opravdu všechno lépe. Od té doby využívá APL přířadu Čistič vstřikování k čištění zkoušených motorů.

Sama poptávka po expertize firmou APL byla neskutečná. »LIQUI MOLY je první firmou na trhu, která byla odhodlána k dobrovolnému zkoušení«, říká Peter Kunz. Ten je kompetentní pro zkoušky maziv a paliv.

Závěr zkoušky

Přířada Čistič vstřikování odstraňuje usazeniny v motorech a udržuje nové agregáty čisté!

Motor zbavený nečistot není pouze lepší pro životní prostředí, ale také pro peněženku, protože poruchovost je výrazně nižší.



Super přísada do nafty je kombinace účinných látek s čistícími a dispergujícími vlastnostmi, chránícími materiál.

Super přísada do nafty je sladěna s dnešními motory, provozními látkami a provozními podmínkami. Na základě zvýšené zápalnosti je palivo lépe spalováno ve studeném provozu. Snižuje to také obtěžování zápachem výfukových plynů.

Super přísada do nafty je určena pro všechny dieselové motory a druhy paliv pro dieselové motory a může být používána ve všech dieselových motorech, zvláště také v moderních vysokotlakých dieselových motorech, v osobních automobilech, traktorech, stavebních strojích a stacionárních motorech. Hodí se znamenitě ke konzervaci motorů, když tyto budou na delší dobu odstaveny.

Vlastnosti Super přísady do nafty

Super přísada do nafty je samočinně mísitelná, zabráňuje usazením v palivovém systému a ve spalovacím prostoru. Udržuje vstřikovací trysky čisté od zanášení pryskyřičnými usazeninami, brání jejich zapékání a zaručuje lepší spalování paliva. Výsledek: nižší specifická spotřeba paliva a maximální výkon motoru. Super přísada do nafty zvyšuje mazivost paliv pro dieselové motory s nízkým obsahem síry (low sulphur diesel podle DIN EN 590) a chrání rozdělovací vstřikovací čerpadla před opotřebením.

Jak se Super přísada do nafty používá?

- přidávat do paliva každých 2.000 km
- jedna plechová dóza obsahu 250 ml je postačující pro 75 l paliva pro dieselové motory
- optimální dávkování je v poměru 1:300
- k odstavení a konzervaci motoru postačí 1 % Super přísady do nafty v palivu pro dieselové motory. Dodržovat předpisy pro konzervaci.
- Super přísada do nafty se může přimíchávat do paliva v libovolnou dobu



Mikroskopická kontrola vstřikovací trysky dieselového motoru po provedené zkoušce.

Jak účinkuje SUPER přísada do nafty?

Zkoušky v ústavu Automobile Prüftechnik Landau GmbH prokázaly: Již během osmi provozních hodin se vyskytnou usazeniny, které snižují výkon motoru až o 10 % a způsobují špatné hodnoty výfukových plynů. Účinné látky obsažené v Super přísadě do nafty čistí znečištěné motory a zabráňují dokonce vzniku znečištění u nových motorů. Obsažený Lubricity Improver poskytuje palivům pro naftové motory dostatečnou mazací schopnost. Díky zlepšení cetanového čísla se palivo spaluje měkčeji a šetrněji. Antioxidanty zabráňují korozi.

Zkoušená účinnost

LIQUI MOLY podrobil Super přísadu do nafty již v městském dopravním podniku Ulm/Neu-Ulm jednoročnímu trvalému testu. Průměrně ušetřilo sedm autobusů více než 3 % paliva - díky motorům vyčištěným touto přísadou. Po zkoušce v každodenním provozu nechala LIQUI MOLY provést test u nezávislého, renomovaného ústavu. Super přísadu do nafty zkoušela zkušebna Automobil-Prüftechnik-Landau GmbH (APL).

Co se zkoušelo?

Vozidla s moderními dieselovými motory a přímým vstřikováním se stále více vyskytují v silničním provozu. Jejich agregáty jsou podstatně složitější a proto náchylnější na znečištění. Aby si zachovaly svou preciznost, musejí vstřikovací trysky, které tvoří hlavní složku motorů, zůstat volné od usazenin. Zkušební postup měl ukázat, že paliva mohou vytvářet usazeniny.



Průběh zkoušky

Zkouška standardní směsi paliva pro dieselové motory se prováděla po dobu 64 hodin. Během prvních 32 hodin vytvořili inženýři firmy APL pomocí zinkové sloučeniny usazeniny v otvorech vstřikovacích trysek, které snižují průtok paliva a tím i výkon motoru a zhoršují tvar vstřikovacího paprsku a emise pevných částic a výfukových plynů. „Zinek v palivu je často vyskytující se problém. Uvolňuje se z čerpadel paliva obsahujících mosaz, pájených spojů nebo z nárazových plechů v palivových nádržích obsahujících mosaz“, říká Dipl.-Ing. Peter Kunz, který se o zkoušku stará.

Ve druhé fázi zkoušky přimíchali do paliva přísadu. Výsledek: APL potvrzuje čistící působení přísady Super Diesel Additiv. „Při použití přísady u nových motorů zachovají si tyto motory plný výkon; zůstávají jako nové. Starší a znečištěné motory získávají na výkonu a lepší hodnoty výfukových plynů; díky vyčištěným tryskám“, zní závěr Petera Kunze. Před zkouškami byl skeptický. Ale po zkouškách byl vedoucí zkoušek ohromen. „Přísada udělala vše, ale opravdu vše lépe“. Od té doby využívá APL přísadu Super Diesel Additiv k čištění zkoušených motorů.

Závěr zkoušky

Super přísada do nafty čistí znečištěné motory a udržuje nové agregáty čisté!

SPECIÁLNÍ MOTOROVÉ OLEJE LIQUI MOLY

FIREMNÍ NORMY VÝROBCŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL U VYBRANÝCH MOTOROVÝCH OLEJŮ

MAZACÍ
PŘÍPRAVKY

SPECIÁLNÍ MOTOROVÉ OLEJE LIQUI MOLY

Výrobce vozidla	Oblast použití motorového oleje	LIQUI MOLY									
BMW	Benzinové a dieselové motory bez DPF	SPECIAL TEC F ECO 5W-20 API SN	SPECIAL TEC F 5W-30 ACEA A5/B5	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40 ACEA A3/B4 API SN/CF	TOP TEC 4100 5W-40 ACEA A3/B4*, C3 API SN/CF	TOP TEC 4200 5W-30 ACEA A3*/B4*, C3 ACEA A5*/B5*, C2* API SN/CF*	TOP TEC 4300 5W-30 ACEA A1*/B1*/A5*/B5*, C2 API SN/CF, ILSAC GF-3*	TOP TEC 4310 0W-30 ACEA C2	TOP TEC 4400 5W-30 ACEA C4	TOP TEC 4500 5W-30 ACEA C1 JASO DL-1*	TOP TEC 4600 5W-30 ACEA C3 ACEA A3*/B4* API SN/CF
	Dieselové motory s DPF	Obj. č. 3840 (1l) Obj. č. 3841 (5l)	Obj. č. 3852 (1l) Obj. č. 3853 (5l)	Obj. č. 3863 (1l) Obj. č. 3864 (5l)	Obj. č. 3700 (1l) Obj. č. 3701 (5l)	Obj. č. 3706 (1l) Obj. č. 3707 (5l)	Obj. č. 3740 (1l) Obj. č. 3741 (5l)	Obj. č. 3735 (1l) Obj. č. 3736 (5l)	Obj. č. 3750 (1l) Obj. č. 3751 (5l)	Obj. č. 3724 (1l) Obj. č. 3729 (5l)	Obj. č. 3755 (1l) Obj. č. 3756 (5l)
Ford / Jaguar	Dieselové motory s DPF			BMW Longlife-01	BMW Longlife-04, benzín jen EU, NOR, CH, LIE	BMW Longlife-04, benzín jen EU, NOR, CH, LIE					BMW Longlife-04, benzín jen EU, NOR, CH, LIE
	1,0l tříválcové EcoBoost motory a další benzinové motory s výjimkami (Ford Ka (08/2008), Focus ST a RS (2004-75 s motorem 2.5i Duratec-ST (V6))	Ford WSS-M2C 948-B			BMW Longlife-04, benzín jen EU, NOR, CH, LIE	BMW Longlife-04, benzín jen EU, NOR, CH, LIE					BMW Longlife-04, benzín jen EU, NOR, CH, LIE
Fiat / Honda / Toyota	Benzinové a dieselové motory s i bez DPF		Ford WSS-M2C 913-D Ford WSS-M2C 913-A* Ford WSS-M2C 913-B* Ford WSS-M2C 913-C*	Pro vozy Ford do MR 1999							
	Dieselový motor 1,9 TDI „črpadlo-tryska“ ve Fordu Galaxy do 2006										
Mazda	Dieselový motor s DPF										
	Dieselový motor s DPF										
Mercedes-Benz	Benzinové a dieselové motory s i bez DPF										
	Dieselové motory s DPF										
Mitsubishi	Benzinové a dieselové motory s i bez DPF										
	Dieselové motory s DPF										

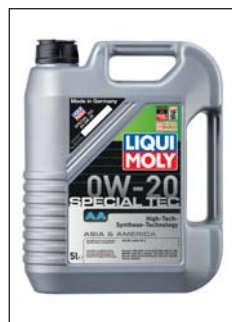
WIV = prodloužené intervaly výměny oleje
DPF = filtr pevných částic pro dieselové motory
MR = modelový rok vozidla

Výrobce vozidla	Oblast použití motorového oleje	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	TOP TEC 4100 5W-40	TOP TEC 4200 5W-30	TOP TEC 4300 5W-30	TOP TEC 4310 0W-30	TOP TEC 4400 5W-30	TOP TEC 4600 5W-30
Opel / Saab	Benzinové a dieselové motory s bez DPF	Obj. č. 1150 (1l) Obj. č. 1151 (5l)	Obj. č. 3863 (1l) Obj. č. 3864 (5l)	Obj. č. 3700 (1l) Obj. č. 3701 (5l)	Obj. č. 3706 (1l) Obj. č. 3707 (5l)	Obj. č. 3740 (1l) Obj. č. 3741 (5l)	Obj. č. 3735 (1l) Obj. č. 3736 (5l)	Obj. č. 3750 (1l) Obj. č. 3751 (5l)	Obj. č. 3755 (1l) Obj. č. 3756 (5l)
		ACEA A1/B1/A5/B5	ACEA A3/B4 API SN/CF	ACEA A3/B4* C3 API SN/CF	ACEA A3/B4* C3 API SN/CF*	ACEA A1/B1/A5/B5* C2 API SN/CF ILSAC GF-3*	ACEA C2	ACEA C4	ACEA C3 ACEA A3*/B4* API SN/CF
Peugeot / Citroën	Benzinové a dieselové motory s i bez DPF		Opel GM LL-B-025* jen dieselové motory						Opel dexos2™
	Benzinové a dieselové motory s i bez DPF								Opel dexos2™
Porsche	Benzinové a dieselové motory s i bez DPF, podle typu a použití (také s flexibilními intervaly)		Vozidla od MR 1999 do 2012 B71 2296*, B71 2294*				Vozidla od MR 2012 B71 22312*		
	Benzinové motory výjma Cayenne V6		Porsche A40	Porsche A40					
	Benzinové motory Cayenne V6 a dieselové motory				Porsche C30				
Renault	Benzinové a dieselové motory bez DPF		Renault RN 0710	Renault RN 0710* 0710*		Renault RN 0700*		Renault RN 0720	
	Dieselové motory s DPF od MR 10/2007 a Renault Laguna III 1,5 dCi (typ motoru K9K)		Renault RN 0710 (jen pro typ motoru G9T s DPF)	Renault RN 0710* (jen pro typ motoru G9T s DPF)					
Volkswagen / Audi / Seat / Skoda	Benzinové motory bez WIV		VW 502.00	VW 502.00	VW 504.00				VW 502.00
	Benzinové motory s WIV	VW 503.00			VW 504.00				
	Dieselové motory bez WIV a bez systému „črpadlo-tryska“		VW 505.00	VW 505.00	VW 507.00				VW 505.00
	Dieselové motory bez WIV, s i bez systému „črpadlo-tryska“, Audi RS6 do MR 2005			VW 505.01	VW 507.00				VW 505.01
	Dieselové motory s WIV a bez systému „črpadlo-tryska“	VW 506.00			VW 507.00				
	Dieselové motory s WIV a s nebo bez systému „črpadlo-tryska“	VW 506.01 Také RS a V10 TDI motory do MR 2007			VW 507.00 Také RS a V10 TDI motory od MR 2007				
	Dieselové motory s DPF, s nebo bez WIV a s nebo bez systému „črpadlo-tryska“	VW 506.01 Pro RS a V10 TDI motory do MR 2007			VW 507.00 Také RS a V10 TDI motory od MR 2007				

Velmi zjednodušené zobrazení. Bez záruky. Zásadně je nutné se řídit právě platnými specifikacemi výrobce vozidel.
* LIQUI MOLY doporučuje tento produkt doplnkově pro vozidla, pro která se požadují následující specifikace.

Stav: 12/2015

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	MOTOROVÝ OLEJ SYNTHOIL LONGTIME 0W-30 <i>Synthoil Longtime 0W-30</i> Olej pro maximální úsporu pohonných hmot. Plně syntetický lehkoběžný motorový olej pro řidiče ekonomickým myšlením. Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postará o extrémně dlouhou životnost motoru. Udrží nízkou spotřebu oleje. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin a zaručuje plnou výkonnost motoru.	Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.	1l 5l 20l 60l 205l	6 4 1 1 1	1171 1172 1173 1174 1175
			5l paleta	44	7311
Specifikace/schválení: ACEA A3/B4; API CF/SM Doporučeno pro specifikace: BMW Longlife-98; MB 229.3; VW 502.00/505.00					
	MOTOROVÝ OLEJ SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30 <i>Synthoil Longtime Plus 0W-30</i> Olej speciálně vyvinutý pro benzinové a dieselové motory značek VW, Audi, Seat a Škoda s prodlouženými intervaly výměny oleje (WIV) a pro motory se vstřikováním typu čerpadlo-tryska (P/D). Plně syntetický lehkoběžný motorový olej typu Longlife 2. generace. Udrží výtečnou čistotu motoru. Překonává vysoké požadavky na motory koncernu VW. Snižuje spotřebu pohonných hmot o více než 2,5% oproti hodnotám referenčního oleje podle nejnáročnějšího evropského testu (CEC-L-54-T-96/MB M 111). Výborně chrání před opotřebením.	Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory s i bez technologie vstřikování čerpadlo-tryska (P/D). Speciálně vyvinutý pro vozidla VW s prodlouženými intervaly výměny oleje (WIV) značek Audi, Volkswagen, Seat a Škoda. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.	1l 5l	6 4	1150 1151
Specifikace/schválení: ACEA A1/A5/B1/B5; VW 503.00/506.00/506.01					
	MOTOROVÝ OLEJ SYNTHOIL ENERGY 0W-40 <i>Synthoil Energy 0W-40</i> Olej pro maximální výkon motoru! Plně syntetický lehkoběžný motorový olej. Rychlé promazání motoru při studených startech. Udrží nízkou spotřebu oleje. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin. Optimální čistota v motoru prostřednictvím dobrých disperzních a detergentních schopností oleje.	Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.	1l 5l 20l 60l 205l	6 4 1 1 1	1360 1361 1362 1363 1364
			5l paleta	44	7310
Specifikace/schválení: ACEA A3/B4; API CF/SM Doporučeno pro specifikace: BMW Longlife-98; Ford WSS-M2C 937-A; MB 229.3; Porsche A40; VW 502.00, 505.00					
	MOTOROVÝ OLEJ SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40 <i>Synthoil High Tech 5W-40</i> Olej udržuje stabilní mazací film. Plně syntetický lehkoběžný motorový olej. Udrží nízkou spotřebu oleje. Zaručuje obzvláště při dlouhých intervalech výměny motorového oleje maximální výkonnost motoru. Poskytuje optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách. Díky rychlému promazání motoru po nastartování a rovněž rozvodu oleje při běhu v zahřátém stavu motoru výborně chrání před opotřebením.	Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.	1l 5l 20l 60l 205l	6 4 1 1 1	1306 1307 1308 1309 1311
			5l paleta	44	7312
Specifikace/schválení: ACEA A3/B4; API CF/SM Doporučeno pro specifikace: BMW Longlife-98; MB 229.3; Porsche A40; VW 502.00/505.00					
	MOTOROVÝ OLEJ RACE TECH GT1 10W-60 <i>Synthoil Race Tech GT1 10W-60</i> Olej pro sportovní řidiče a extrémní podmínky provozu. Plně syntetický lehkoběžný olej pro extrémně těžké podmínky provozu. Vysoká spolehlivost mazání, optimální tlak oleje a maximální ochrana proti opotřebení prostřednictvím klasické viskozity oleje pro sportovní nasazení. Díky maximálnímu výkonu motoru a vysoké výkonnosti rezerv oleje je dosažení cíle rychlejší a bezpečnější.	Speciálně vyvinutý olej pro sportovní použití. Vhodné pro benzinové a dieselové motory při celoročním závodním nasazení. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.	1l 5l 20l 60l 205l	6 4 1 1 1	1390 1391 1392 1393 1394
			5l paleta	44	7314
Specifikace/schválení: ACEA A3/B4; API CF/SL					



MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC AA 0W-20

Special Tec AA 0W-20

Speciálně vyvinutý olej pro asijské a americké automobily. Moderní lehkoběžný motorový olej prémiové třídy pro celoroční provoz. Kombinace nekonvenčních základových olejů na syntetické bázi s nejnovější technologií olejových přísad vytváří motorový olej, který výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot, udržuje vnitřek motoru bez usazenin a zajišťuje jeho rychlé promazání. V závislosti na předpisech výrobců vozidel je možno prodloužovat lhůty výměny oleje až na 40.000 km provozu.

Specifikace/schválení: API SN; ILSAC GF-5

Doporučeno pro specifikace: Daihatsu; Ford WSS-M2C 946-A; GM 6094 M; Chrysler MS-6395; Honda; Hyundai; Isuzu; Kia; Mazda; Mitsubishi Dia Queen; Nissan; Subaru; Suzuki; Toyota

Optimální olej pro moderní japonské a americké benzinové motory. Speciálně doporučený pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické nároky.

1 l	12	9701
5 l	4	9734
20 l	1	8071
60 l	1	8072
205 l	1	8067



MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC V 0W-30

Special Tec V 0W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla Volvo.

Lehkoběžný motorový olej koncipovaný na bázi syntetické technologie. Spolehlivě zabraňuje usazování nečistot, dosahuje extrémní stability ve střihu, snižuje třecí ztráty v motoru a výborně chrání před opotřebením. Optimální olej pro moderní benzinové a dieselové motory s víceventilovou technikou, pro systém Valvetronic, motory s přeplňováním turbodmychadlem a rovněž s i bez filtru pevných částic (DPF) nebo chlazení plnicího vzduchu. Speciálně je vhodný pro dlouhé lhůty výměny oleje a vysoké motorické nároky.

Specifikace/schválení: ACEA A5/B5; API CF/SL; ILSAC GF-3

Doporučeno pro specifikace: Volvo

Speciálně vyvinutý motorový olej podle požadavků různých modelů vozidel značky Volvo. Částečně splňuje také požadované specifikace mazacích látek i u jiných vozidel, jako jsou Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda apod. Olej není vhodný pro prodloužené intervaly výměny oleje (WIV) podle VW.

1 l	6	3768
5 l	4	3769
20 l	1	2363
60 l	1	2364
205 l	1	2854



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4200 5W-30

Top Tec 4200 5W-30

Univerzální olej pro nejnovější motory Audi, BMW, Mercedes Benz a VW skupiny.

Špičkový lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie typu Longlife 3. generace. Disponuje vysokou výkonností rezervou a udržuje výbornou čistotu v motoru. Snižuje vytváření škodlivých usazenin u benzinových a dieselových motorů s přímým vstřikováním (FSI, TDI, Common Rail apod.). Je vhodný pro intervaly výměny oleje podle WIV.

Specifikace/schválení: ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; MB 229.31, 229.51; Porsche C30; VW 504.00/507.00 | **Doporučeno pro specifikace:** ACEA A3/A5/B4/B5/C2; API CF; BMW Longlife-01/Longlife-01FE; Fiat 9.55535-S1; Peugeot/Citroën (PSA) B71 2290; VW 500.00/501.01/502.00/503.00/503.01/505.00/505.01/506.00/506.01 (mimo motorů TDI R5 a V10 před 06/2006 - vyžadují 506.01)

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů FSI, Common Rail a čerpadlotryska (P/D). Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3706
5 l	4	3707
20 l	1	3708
60 l	1	3709
205 l	1	3711
5 l paleta	44	7334



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4300 5W-30

Top Tec 4300 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značek Peugeot, Citroën, Honda, Toyota a Fiat.

Špičkový lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Snižuje spotřebu pohonných hmot o více než 2,5 % oproti hodnotám referenčního oleje podle nejnovějšího evropského testu (CEC-L-54-T-96/MB M 111). Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postarají o extrémně dlouhou životnost motoru. Umožňuje realizovat výměnné lhůty až 40.000 km.

Specifikace/schválení: ACEA C2; API CF/SN

Doporučeno pro specifikace: A1/A5/B1/B5; Fiat 9.55535 S1; Honda, ILSAC GF-3; Mazda; Peugeot/Citroën (PSA) B71 2290; Renault RN 0700; Toyota

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů Common Rail. Obzvláště vhodný pro motory na plynná paliva (CNG/LPG) a pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3740
5 l	4	3741
20 l	1	3742
60 l	1	3743
205 l	1	3744



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4400 5W-30

Top Tec 4400 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značky Renault.

Špičkový lehkoběžný motorový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin a zaručuje plnou výkonnost motoru. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Snižuje spotřebu oleje. Zabezpečuje funkci filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost. Stará se o rychlý rozvod oleje v motoru a v turbodmychadlu. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a optimální ochranu před korozi. Vhodný olej pro intervaly výměny oleje dlouhé až 30.000 km.

Specifikace/schválení: ACEA C4; Renault RN 0720

Doporučeno pro specifikace: MB 229.51

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů Common Rail. Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3750
5 l	4	3751
20 l	1	3752
60 l	1	3753
205 l	1	3754



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4500 5W-30

Top Tec 4500 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značek Mazda, Mitsubishi, Ford a Jaguar.

Špičkový lehkoběžný motorový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie. Zajišťuje maximální výkon motoru. Snižuje spotřebu pohonných hmot o více než 2,5 % oproti hodnotám referenčního oleje podle nejnovějšího evropského testu (CEC-L-54-T-96/MB M 111). Výborná ochrana proti opotřebením. Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postarají o extrémně dlouhou životnost motoru.

Specifikace/schválení: ACEA C1

Doporučeno pro specifikace: Ford WSS-M2C 934-B; JASO DL-1; Mazda, Mitsubishi

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů Common Rail. Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3724
5 l	4	3729
20 l	1	3731
60 l	1	3732
205 l	1	3733



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4600 5W-30

Top Tec 4600 5W-30

Olej vhodný pro dlouhé intervaly výměny oleje. Špičkový lehkoběžný motorový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie. Zaručuje nejvyšší bezpečnost mazání při nízkých i vysokých teplotách. Výborně chrání proti opotřebení a udržuje čistotu v motoru. Snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot a produkci škodlivých látek ve výfukových plynech. Podle firemních předpisů a norm výrobců vozidel je možné realizovat předepsané lhůty výměny oleje dlouhé až 40.000 km.

Specifikace/schválení: ACEA C3; API CF/SN; BMW Longlife-04; GM dexos2; MB 229.51, 229.52; VW 502.00/505.00/505.01

Doporučeno pro specifikace: ACEA A3/B4; Ford WSS-M2C 917-A; Opel GM-LL-A-025, GM-LL-B-025

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory s víceventilovou technikou, systémy Valvetronic, přepřínávaním turbodmychadly a i bez chlazení plnicího vzduchu. Vhodný pro dieselové motory s i bez filtru pevných částic (DPF). Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3755
5 l	4	3756
20 l	1	3757
60 l	1	3758
205 l	1	3759



MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC F 5W-30

Special Tec F 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro nejnovější vozidla značky Ford. Špičkový lehkoběžný motorový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie. Zabráňuje vzniku škodlivých usazenin, disponuje extrémní stabilitou ve střihu mazacího filmu a výborně chrání motor před opotřebením. Snižuje spotřebu pohonných hmot a produkci škodlivých látek ve výfukových plynech. Vysoká odolnost vůči stárnutí a nejvyšší bezpečnost mazání. Olej je zpětně kompatibilní a může se bez obav používat i ve starších vozidlech značky Ford od data výroby 7/1998.

Specifikace/schválení: ACEA A5/B5; Ford WSS-M2C 913-D

Doporučeno pro specifikace: Fiat 9.55535 G1; Ford WSS-M2C 913-A, 913-B, 913-C

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory s i bez víceventilové techniky, systémů Valvetronic, přepřínávaním turbodmychadly a chlazení plnicího vzduchu. Vhodný pro motory s i bez filtru pevných částic (DPF) a pro vozy Land Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda a Citroën. Není vhodný pro prodloužené intervaly výměny oleje (WIV) podle VW.

1 l	6	3852
5 l	4	3853
20 l	1	3854
60 l	1	3856
205 l	1	3857



MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC LL 5W-30

Special Tec LL 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značky Opel. Špičkový lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Moderní složení oleje výborně chrání před opotřebením. Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postarají o extrémně dlouhou životnost motoru. Nabízí optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách. Udržuje velmi nízkou spotřebu oleje. Překonává vysoké požadavky testů na motorové oleje uznávaných výrobců motorových vozidel.

Specifikace/schválení: ACEA A3/B4; API CF/SL; BMW Longlife-01; MB 229.5; VW 502.00/505.00

Doporučeno pro specifikace: OPEL GM-LL-A-025, GM-LL-B-025

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Obzvláště vhodný pro motory vozidel značky Opel do modelového roku 2010. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	1192
5 l	4	1193
20 l	1	1194
60 l	1	1195
205 l	1	1196
5 l paleta	44	7336



MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC 5W-30

Special Tec 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značky Ford do modelového roku 2008.

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Udržuje stabilní mazací film. Snižuje spotřebu pohonných hmot o více než 2,5 % oproti hodnotám referenčního oleje podle nejnáročnějšího evropského testu (CEC-L-54-T-96/MB M 111). Zabráňuje vzniku škodlivých usazenin. Motorový olej vhodný pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.

Specifikace/schválení: ACEA A1/B1; API SL; Ford WSS-M2C 912-A1, WSS-M2C 913-A, WSS-M2C 913-B; ILSAC GF-2

Doporučeno pro specifikace: Fiat 9.55535-G1

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Vhodný především pro motory vozidel značky Ford od data výroby 7/98 a rovněž pro různé typy vozidel značek Land Rover, Rover/MG, Jaguar a Mazda. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	1163
5 l	4	1164
20 l	1	1181
60 l	1	1166
205 l	1	1165
5 l paleta	44	7337



MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC AA 5W-20

Special Tec AA 5W-20

Moderní lehkoběžný motorový olej prémiové třídy.

Byl speciálně vyvinutý pro celoroční provoz v asijských a amerických automobilech. Kombinace nekonvenčních základových olejů na syntetické bázi s nejnovější technologií olejových přísad vytváří motorový olej, který výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot, udržuje vnitřek motoru bez usazenin a zajišťuje jeho rychlé promazání.

Specifikace/schválení: API SN; ILSAC GF-5

Doporučeno pro specifikace: Chrysler MS-6395; Daihatsu; Ford WSS-M2C 925-A, WSS-M2C 930-A, WSS-M2C 945-A; GM; Honda; Hyundai; Kia; Isuzu; Mazda; Nissan; Subaru; Suzuki; Toyota; Mitsubishi

Optimální olej pro moderní japonské a americké benzinové motory. Speciálně doporučený pro dlouhé intervaly výměny oleje až do 40.000 km. Vhodný pro různé modely značek Daihatsu, Ford, GM, Honda, Hyundai, Chrysler, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota.

1 l	12	7657
5 l	4	7532
20 l	1	3834
60 l	1	3835
205 l	1	7622



MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC F ECO 5W-20

Special Tec F ECO 5W-20

Speciální olej pro benzinové motory značky Ford.

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie a nejmodernější technologie aditiv. Spolehlivě zabráňuje ukládání usazenin, zaručuje vynikající spolehlivost mazání a umožňuje vysokou úsporu pohonných hmot. V oblasti odolnosti proti opotřebením splňuje olej požadavky starší firemní normy Ford WSS-M2C 913-C a v určitých aspektech ji dokonce překonává. Ford doporučuje použít ve všech motorech, pro které jsou předepsány specifikace WSS-M2C 913-B, 913-C nebo 925-B.

Specifikace/schválení: API SN

Doporučeno pro specifikace: Ford WSS-M2C 948-B

Firemní specifikace výrobce Ford (WSS-M2C 948-B) je požadována pro benzinové motory s výjimkami (Ford Ka (08/2008-), Focus ST a Focus RS (2004.75 s motorem 2,5l Duratec-ST (V15)). Motorový olej splňující normu Ford WSS-M2C 948-B je předepsaný pro všechny třívalcové motory EcoBoost 1.0l. Kromě toho je plně kompatibilní se staršími provedeními.

1 l	6	3840
5 l	4	3841
20 l	1	3842
60 l	1	3843
205 l	1	3844



MOTOROVÝ OLEJ LONGTIME HIGH TECH 5W-30

Longtime High Tech 5W-30

Olaj s nejmodernější technologií ochrany proti opotřebení.

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonností rezervou. Zaručuje obzvláště při dlouhých intervalech výměny oleje (až 30.000 km) maximální výkonnost. Optimální čistota v motoru prostřednictvím dobrých disperzních a detergentních schopností oleje. Zabezpečuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost.

Celoroční motorový olej pro benzínové a dieselové motory včetně systémů Common Rail. Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	1136
5 l	4	1137
20 l	1	1138
60 l	1	1139
205 l	1	1140
5 l paleta	44	7335

Specifikace/schválení: ACEA C3; API CF/SN; BMW Longlife-04; MB 229.51; VW 502.00/505.00/505.01
Doporučeno pro specifikace: ACEA A3/B4; Ford WSS-M2C 917-A; MB 229.31



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4100 5W-40

Top Tec 4100 5W-40

Olaj s nízkým obsahem síry pro ochranu životního prostředí a filtru pevných částic.

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonností rezervou. Výborně chrání před opotřebením systému čerpadlo-tryska. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Pro nejvyšší výkonnost motoru. Zabezpečuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost. Umožňuje realizovat výměnné lhůty oleje dlouhé až 30.000 km.

Celoroční motorový olej pro benzínové a dieselové motory včetně systémů Common Rail a čerpadlo-tryska. Obzvláště vhodný pro motory na plynná paliva (CNG/LPG) a pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3700
5 l	4	3701
20 l	1	3702
60 l	1	3703
205 l	1	3704
5 l paleta	44	7333

Specifikace/schválení: ACEA C3; API CF/SN; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917-A; MB 229.31; Porsche A40; VW 502.00/505.00/505.01
Doporučeno pro specifikace: ACEA A3/B4; Fiat 9.55535-H2/-M2/-S2; Renault RN 0700, RN 0710



MOTOROVÝ OLEJ LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40

Leichtlauf High Tech 5W-40

Olaj pro benzínové motory a dieselové motory bez filtru pevných částic.

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Zaručuje rychlé promazání motoru při nízkých i vysokých teplotách. Sníží spotřebu pohonných hmot a produkci škodlivých látek ve výfukových plynech. Disponuje vysokou stříhovou stabilitou a odolností proti stárnutí. Podle firemních předpisů a norem výrobců vozidel je možné realizovat předepsané lhůty výměny oleje dlouhé až 40.000 km.

Celoroční motorový olej pro benzínové a dieselové motory s víceventilovou technikou, přeplňováním turbodmychadly a i bez chlazení plnicího vzduchu. Vhodný pro dieselové motory bez filtru pevných částic (DPF). Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3863
5 l	4	3864
20 l	1	3867
60 l	1	3868
205 l	1	3869

Specifikace/schválení: ACEA A3/B4; API CF/SN; BMW Longlife-01; MB 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700, 0710; VW 502.00/505.00 | **Doporučeno pro specifikace:** Fiat 9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2; Opel GM-LL-B-025; Peugeot/Citroën (PSA) B71 2294, B71 2296



MOTOROVÝ OLEJ SUPER LEICHTLAUF 10W-40

Super Leichtlauf 10W-40

Obzvláště vhodný olej pro vysoký kilometrový průběh.

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Obzvláště dobré disperzní a detergentní schopnosti. Zabráňuje vzniku černých kalů. Disponuje nejmodernější technologií ochrany proti opotřebení. Motorová těsnění, jako jsou např. radiální těsnící kroužky hřídelí a těsnění díků ventilů, udržuje olej trvale elastická a zabezpečuje tak nízkou spotřebu oleje. Motorový olej vhodný pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.

Celoroční motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Velmi vhodný motorový olej zejména pro vozidla s kilometrovým průběhem větším než 100.000 km.

1 l	6	1300
5 l	4	1301
20 l	1	1304
60 l	1	1302
205 l	1	1303
5 l paleta	44	7316

Specifikace/schválení: ACEA A3/B4; API CF/SL; MB 229.1; VW 501.01, 505.00
Doporučeno pro specifikace: Peugeot/Citroën (PSA) B71 2294; VW 500.00



DOPLŇOVACÍ MOTOROVÝ OLEJ 5W-40

Nachfüll-Öl 5W-40

Vhodný olej do kufru vozidla pro cestování.

Špičkový lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie se zlepšeným složením pro ochranu před opotřebením. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Díky maximálnímu výkonu motoru a vysoké výkonnosti rezervy oleje je dosažení cíle rychlejší a bezpečnější. Překonává vysoké požadavky testů na motorové oleje uznávaných výrobců motorových vozidel. Zabezpečuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost.

Celoroční motorový olej pro benzínové a dieselové motory včetně systémů Common Rail a čerpadlo-tryska. Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji.

1 l	6	1305
-----	---	------

Specifikace/schválení: ACEA C3; API CF/SN; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917-A; MB 229.31; VW 502.00/505.00/505.01 | **Doporučeno pro specifikace:** ACEA A3/B4; Fiat 9.55535-H2/-M2/-S2; Porsche A40; Renault RN 0700, RN 0710

POLO SYNTETICKÉ

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4310 0W-30

Top Tec 4310 0W-30

Olej pro maximální životnost filtru pevných částic.

Vysoce moderní bezpopelový lehkoběžný motorový olej špičkové třídy pro celoroční použití. Výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot a zaručuje rychlé promazání motoru. Pro maximální životnost filtru pevných částic (DPF) různí výrobci vozidel požadují u dieselových motorech s filtry pevných částic používání motorového oleje této specifikace. Výborně se hodí pro použití v osobních vozidlech s pohonem na plynová paliva (CNG/LPG).

Specifikace/schválení: ACEA C2

Doporučeno pro specifikace: Fiat 9.55535-GS1; Peugeot Citroën (PSA) B71 2312

Optimální pro moderní dieselové a benzinové motory s i bez víceventilové techniky, přeplňování turbodmychadly a rovněž s i bez chlazení plnicího vzduchu a filtru pevných částic (DPF). Vedle použití v různých vozidlech koncernů PSA a FIAT/Alfa Romeo (Twin a Multi Air motory) je možné použití ve vozidlech dalších výrobců.

1 l	6	3735
5 l	4	3736
20 l	1	3737
60 l	1	3738
205 l	1	3739



MOTOROVÝ OLEJ DIESEL HIGH TECH 5W-40

Diesel High Tech 5W-40

Olej se zlepšenou ochranou proti opotřebení pro systémy vstřikování čerpadlo-tryska.

Částečně syntetický lehkoběžný motorový olej pro náročné řidiče dieselových vozidel. Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postarají o extrémně dlouhou životnost motoru. Optimální čistota v motoru prostřednictvím dobrých disperzních a detergentních schopností oleje. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Zabezpečuje obzvláště při extrémních podmínkách provozu stabilní mazací film.

Specifikace/schválení: ACEA C3; API CF; Ford WSS-M2C 917-A; VW 505.00/505.01

Doporučeno pro specifikace: ACEA B4; VW 500.00/502.00

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systému čerpadlo-tryska. Testován na motorech s turbodmychadly.

1 l	6	1331
5 l	4	1332
20 l	1	1333
60 l	1	1334
205 l	1	1335
5 l paleta	44	7315



MOTOROVÝ OLEJ MoS₂ LEICHTLAUF 10W-40

MoS₂ Leichtlauf 10W-40

Olej s extra vysokou ochranou proti opotřebení.

Částečně syntetický lehkoběžný motorový olej pro řidiče s ekonomickým myšlením. Mazací látka MoS₂ vytváří na všech třecích a kluzných plochách vysoce zatížitelný kluzný film. Výsledné výhody: Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postarají o extrémně dlouhou životnost motoru. Záruka nejvyšší rezervy spolehlivosti při startech, v zahřátém stavu a při extrémním zatížení, jako je např. provoz s krátkodobým vypínáním motoru Stop-and-go. Snižuje spotřebu oleje a paliva.

Doporučeno pro specifikace: ACEA A3/B4; API CF/SL

Speciální olej vyvinutý firmou LIQUI MOLY!

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Univerzálně použitelný pro dieselové motory bez filtrů pevných částic (DPF). Testován na motorech s turbodmychadly.

1 l	6	1091
5 l	4	1092
20 l	1	1089
60 l	1	1090
205 l	1	1094
5 l paleta	44	7323

MINERÁLNÍ



MOTOROVÝ OLEJ TOURING HIGH TECH 10W-30

Touring High Tech 10W-30

Minerální vicerozsahový motorový olej pro klasické motory a agregáty, pro které jejich výrobce předepsal mírně legovaný motorový olej. Zabraňuje vzniku černých kalů. Zabezpečuje stabilní mazací film a optimální ochranu před opotřebením.

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Obzvláště vhodný pro agregáty a starší vozidla - rovněž s dodatečně zabudovanými katalyzátory výfukových plynů. Testován na motorech s turbodmychadly.

1 l	6	7521
5 l	1	1272
20 l	1	1274
205 l	1	1276

Specifikace/schválení: API CD/SF



MOTOROVÝ OLEJ DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

Diesel Leichtlauf 10W-40

Olej s maximální výkonnostní rezervou díky technologií moderních aditiv.

Minerální lehkoběžný motorový olej se syntetickými komponenty pro náročné řidiče dieselových vozidel. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Stará se o rychlý rozvod oleje v motoru a v turbodmychadlu. Disponuje zlepšenou ochranou proti opotřebení. Motorový olej vhodný pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.

Celoroční motorový olej speciálně vyvinutý pro dieselové motory. Univerzálně použitelný pro dieselové motory bez filtrů pevných částic (DPF). Testován na motorech s turbodmychadly.

1 l	6	1386
5 l	4	1387
20 l	1	1388
60 l	1	1389
205 l	1	1397
5 l paleta	44	7319

Specifikace/schválení: ACEA B4; API CF; MB 229.1; VW 505.00

MINERÁLNÍ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	MOTOROVÝ OLEJ FORMULA SUPER 15W-40 Formula Super 15W-40 Minerální vícerozsahový motorový olej pro použití v benzinových a dieselových motorech. Zaručuje bezpečné mazání při všech provozních podmínkách. Je mísitelný se všemi motorovými oleji třídy HD. Zamezuje tvoření usazenin a sraženin z horka i chladu. Je odolný proti oxidaci a zachovává si stálou viskozitu.	Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.	1 l 5 l 20 l 60 l 5 l paleta 5 l paleta	6 4 1 1 48 96	1439 1440 1451 1442 1453 1441
Specifikace/schválení: ACEA A2/B3/E3; Allison C4; API CF/CF-4/SJ; Caterpillar TO-2; MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D; Volvo VDS Doporučeno pro specifikace: MAN 271; MB 228.1; MTU Typ 1					
	MOTOROVÝ OLEJ NOVA SUPER 15W-40 Nova Super 15W-40 Minerální vícerozsahový motorový olej. Zabezpečuje stabilní mazací film. Udrží optimální mazací tlak při všech provozních podmínkách. Disponuje vysokou bezpečnostní rezervou při extrémním zatížení. Motorový olej vhodný pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.	Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Obzvláště vhodný pro starší vozidla - rovněž s dodatečně zabudovanými katalyzátory výfukových plynů. Testován na motorech s turbodmychadly.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l 5 l paleta 5 l paleta	6 4 1 1 1 48 96	1428 1426 1432 1418 1430 7325 7326
Specifikace/schválení: ACEA A2/B3/E2; Allison C4; API CF/CF-4/SJ; Caterpillar TO-2; MAN 271; MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D; Volvo VDS Doporučeno pro specifikace: MB 228.1; MTU Typ 1					
	MOTOROVÝ OLEJ THT SUPER SHPD 15W-40 TBN20 Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20 Moderní vícerozsahový motorový olej je vyrobený z vysoce jakostních základových olejů a nejnovější aditivní technologií. To mu zaručuje nejvyšší výkonnostní rezervu, a rovněž výborné vlastnosti na ochranu proti opotřebení při extrémně dlouhých výměnách oleje a špatné kvalitě nafty. Zabraňuje vzniku zrcadlových plošek (bore polishing).	Univerzálně použitelný motorový olej se zaměřením na moderní dieselové motory. Nicméně je také vhodný pro použití ve smíšených vozových parcích. Testován na motorech s turbodmychadly.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	3175 3178 8863
Specifikace/schválení: ACEA A3/B4/E7; API CI-4/SL Doporučeno pro specifikace: Allison C4; Caterpillar ECF-1-a, ECF-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-10; JASO DH-1; John Deere JDQ 78A; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Typ 2; Mack EO-M Plus; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3					
	MOTOROVÝ OLEJ THT SHPD 15W-40 TBN20 Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20 Vícerozsahový motorový olej s vysokou výkonnostní rezervou, speciálně určený pro vysoce výkonné dieselové motory s i bez přepínání turbodmychadly výfukových plynů. Velmi dobře se hodí pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro motory používající naftu se špatnou kvalitou. Zabraňuje vzniku zrcadlových plošek (bore polishing).	Univerzálně použitelný motorový olej pro všechny dieselové motory (atmosférické i turbokompresorem přepínávané). Je vhodný také pro použití ve smíšených vozových parcích. Testován na motorech s turbodmychadly.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	3297 8896 8899
Specifikace/schválení: ACEA A3/B4/E7; API CH-4/SL Doporučeno pro specifikace: Cummins CES 20076/20077; Mack EO-M Plus; MAN M3275-1; MB 228.3; MTU Typ 2; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-2					



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4200 5W-30

Top Tec 4200 5W-30

Univerzální olej pro nejnovější motory Audi, BMW, Mercedes-Benz a VW skupiny.

Špičkový lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie typu Longlife 3. generace. Disponuje vysokou výkonností rezervou a udržuje výbornou čistotu v motoru. Snižuje vytváření škodlivých usazenin u benzinových a dieselových motorů s přímým vsřtkováním (FSI, TDI, Common Rail apod.). Je vhodný pro intervaly výměny oleje podle WIV.

Specifikace/schválení: ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; MB 229.31, 229.51; Porsche C30; VW 504.00/507.00 | **Doporučeno pro specifikace:** ACEA A3/A5/B4/B5/C2; API CF; BMW Longlife-01/Longlife-01FE; Fiat 9.55535-S1; Peugeot/Citroën (PSA) B71 2290; VW 500.00/501.01/502.00/503.00/503.01/505.00/505.01/506.00/506.01 (mimo motorů TDI R5 a V10 před 06/2006 - vyžadují 506.01)

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů FSI, Common Rail a čerpadlo-tryska (P/D). Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3706
5 l	4	3707
20 l	1	3708
60 l	1	3709
205 l	1	3711
5 l paleta	44	7334



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4300 5W-30

Top Tec 4300 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značek Peugeot, Citroën, Honda, Toyota a Fiat.

Špičkový lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Snižuje spotřebu pohonných hmot o více než 2,5 % oproti hodnotám referenčního oleje podle nejnáročnějšího evropského testu (CEC-L-54-T-96/MB M 111). Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postarají o extrémně dlouhou životnost motoru. Umožňuje realizovat výměnné lhůty až 40.000 km.

Specifikace/schválení: ACEA C2; API CF/SN
Doporučeno pro specifikace: A1/A5/B1/B5; Fiat 9.55535 S1; Honda, ILSAC GF-3; Mazda; Peugeot/Citroën (PSA) B71 2290; Renault RN 0700; Toyota

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů Common Rail. Obzvláště vhodný pro motory na plynná paliva (CNG/LPG) a pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3740
5 l	4	3741
20 l	1	3742
60 l	1	3743
205 l	1	3744



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4400 5W-30

Top Tec 4400 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značky Renault.

Špičkový lehkoběžný motorový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin a zaručuje plnou výkonnost motoru. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazemi. Snižuje spotřebu oleje. Zabezpečuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost. Stará se o rychlý rozvod oleje v motoru a v turbodmychadlu. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a optimální ochranu před korozi. Vhodný olej pro intervaly výměny oleje dlouhé až 30.000 km.

Specifikace/schválení: ACEA C4; Renault RN 0720
Doporučeno pro specifikace: MB 229.51

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů Common Rail. Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3750
5 l	4	3751
20 l	1	3752
60 l	1	3753
205 l	1	3754



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4500 5W-30

Top Tec 4500 5W-30

Obzvláště vhodný olej pro vozidla značek Mazda, Mitsubishi, Ford a Jaguar.

Špičkový lehkoběžný motorový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie. Zajišťuje maximální výkon motoru. Snižuje spotřebu pohonných hmot o více než 2,5 % oproti hodnotám referenčního oleje podle nejnáročnějšího evropského testu (CEC-L-54-T-96/MB M 111). Výborná ochrana proti opotřebení. Nejrychlejší promazání motoru při startech a minimální tření se v každodenním provozu postarají o extrémně dlouhou životnost motoru.

Specifikace/schválení: ACEA C1
Doporučeno pro specifikace: Ford WSS-M2C 934-B; JASO DL-1; Mazda, Mitsubishi

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů Common Rail. Obzvláště vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3724
5 l	4	3729
20 l	1	3731
60 l	1	3732
205 l	1	3733



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4600 5W-30

Top Tec 4600 5W-30

Olej vhodný pro dlouhé intervaly výměny oleje.

Špičkový lehkoběžný motorový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie. Zaručuje nejvyšší bezpečnost mazání při nízkých i vysokých teplotách. Výborně chrání proti opotřebení a udržuje čistotu v motoru. Snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot a produkci škodlivých látek ve výfukových plynech. Podle firemních předpisů a norem výrobců vozidel je možné realizovat předepsané lhůty výměny oleje dlouhé až 40.000 km.

Specifikace/schválení: ACEA C3; API CF/SN; BMW Longlife-04; GM dexos2; MB 229.51, 229.52; VW 502.00/505.00/505.01
Doporučeno pro specifikace: ACEA A3/B4; Ford WSS-M2C 917-A; Opel GM-LL-A-025, GM-LL-B-025

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory s víceventilovou technikou, systémy Valvetronic, přepínáním turbodmychadly a i bez chlazení plnicího vzduchu. Vhodný pro dieselové motory s i bez filtru pevných částic (DPF). Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3755
5 l	4	3756
20 l	1	3757
60 l	1	3758
205 l	1	3759



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4100 5W-40

Top Tec 4100 5W-40

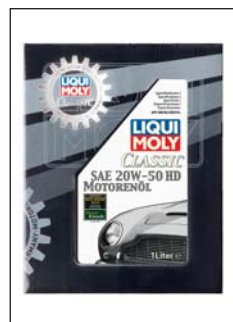
Olej s nízkým obsahem síry pro ochranu životního prostředí a filtru pevných částic.

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonností rezervou. Výborně chrání před opotřebení systémů čerpadlo-tryska. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazemi. Pro nejvyšší výkonnost motoru. Zabezpečuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost. Umožňuje realizovat výměnné lhůty oleje dlouhé až 30.000 km.

Specifikace/schválení: ACEA C3; API CF/SN; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917-A; MB 229.31; Porsche A40; VW 502.00/505.00/505.01
Doporučeno pro specifikace: ACEA A3/B4; Fiat 9.55535-H2/-M2/-S2; Renault RN 0700, RN 0710

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory včetně systémů Common Rail a čerpadlo-tryska. Obzvláště vhodný pro motory na plynná paliva (CNG/LPG) a pro dieselové motory s filtry pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	3700
5 l	4	3701
20 l	1	3702
60 l	1	3703
205 l	1	3704
5 l paleta	44	7333



KLASICKÝ MOTOROVÝ OLEJ 20W-50 HD

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

Motorové oleje pro klasické automobily (veterány) musí splňovat jejich specifické požadavky. Jako u moderních vícerozsahových olejů vedle mazání, ochrany před opotřebováním a koroze mají ještě důležitou úlohu v čištění a chlazení součástek motorů klasických motorových vozidel. Motory staršího data výroby byly vyráběny s většími tolerancemi součástek a také jejich součástky jsou proto z jiných materiálů, než se používají dnes. Speciálně pro požadavky těchto motorů byl vyvinut LIQUI MOLY Klasický motorový olej 20W-50 HD. Při použití je nutno dodržovat servisní předpisy a specifikace oleje konkrétního automobilu.

Specifikace/schválení: API SB/SC/SD/CC

Speciálně vhodný motorový olej pro klasická vozidla s olejovými filtračními prvky od roku výroby 1950, ve kterých je předepsán mírně legovaný mazací olej ve výše jmenovaných specifikacích.

1 l	6	1128
5 l	4	1129
60 l	1	1135



KLASICKÝ MOTOROVÝ OLEJ SAE 30

Classic Motorenöl SAE 30

Motorové oleje pro klasické automobily (veterány) musí splňovat jejich specifické požadavky. Tento jednorozsahový málo legovaný olej, vedle mazání, ochrany před opotřebováním a koroze, má ještě důležitou úlohu v chlazení součástek motorů klasických motorových vozidel (také motorů bez olejových filtrů). Speciálně pro požadavky těchto motorů byl vyvinut LIQUI MOLY Klasický motorový olej SAE 30. Při použití je nutno dodržovat servisní předpisy a specifikace oleje konkrétního automobilu.

Specifikace/schválení: SAE 30

Speciálně vhodný motorový olej pro klasická vozidla bez olejového filtru, případně s filtrem typu „cyklon“, od roku výroby 1950, ve kterých je předepsán mírně legovaný mazací olej této specifikace.

1 l	6	1132
5 l	4	1133



KLASICKÝ MOTOROVÝ OLEJ SAE 50

Classic Motorenöl SAE 50

Motorové oleje pro klasické automobily (veterány) musí splňovat jejich specifické požadavky. Tento jednorozsahový málo legovaný olej, vedle mazání, ochrany před opotřebováním a koroze, má ještě důležitou úlohu v chlazení součástek motorů klasických motorových vozidel (také motorů bez olejových filtrů). Speciálně pro požadavky těchto motorů byl vyvinut LIQUI MOLY Klasický motorový olej SAE 50. Při použití je nutno dodržovat servisní předpisy a specifikace oleje konkrétního automobilu.

Specifikace/schválení: SAE 50

Speciálně vhodný motorový olej pro klasická vozidla bez olejového filtru, případně s filtrem typu „cyklon“, od roku výroby 1950, ve kterých je předepsán mírně legovaný mazací olej této specifikace.

1 l	6	1130
5 l	4	1131

MOTOROVÉ OLEJE - 4T - TRAKTORY

MINERÁLNÍ



TRAKTOROVÝ OLEJ STOU 10W-30

Traktoröl STOU 10W-30

Minerální vysoce výkonný olej s mnohonásobným spektrem použití. Racionalizuje skladové zásoby a minimalizuje nebezpečí záměny oleje díky sjednocení olejového sortimentu. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin. Udržuje obzvláště při extrémních podmínkách provozu stabilní mazací film. Disponuje výbornou ochranou před opotřebením. Zabezpečuje plnou funkčnost agregátu a pečuje o jeho maximální životnost.

Specifikace/schválení: ACEA E2; Allison C4; API CF-4/GL 4/SF; Caterpillar TO-2; Ford New Holland M2C 84-A, M2C 159-B/C; Mack EO-K, EO-K2; MIL-L 2104D, MIL-L 2105, MIL-L 46152B; ZF TE-ML 06B, 07B | **Doporučeno pro specifikace:** CASE (IHC) B6; David Brown; Fendt; John Deere J27; KHD; Massey-Ferguson M1139, M1144, M1145; MB 227.1, 228.1; Steyr

Celoroční univerzální olej. Speciálně vyvinutý olej pro zemědělská a lesní vozidla a agregáty. Univerzálně použitelný olej do motorů, převodových skříní, hydraulických systémů, hydraulických spojů a mokřích brzdových systémů.

20 l	1	4722
60 l	1	4703
205 l	1	4704



TRAKTOROVÝ OLEJ STOU/UTTO

Traktoröl STOU/UTTO

Minerální vysoce výkonný olej s mnohonásobným spektrem použití. Racionalizuje skladové zásoby a minimalizuje nebezpečí záměny oleje díky sjednocení olejového sortimentu. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin. Udržuje stabilní mazací film. Minimalizuje opotřebení. Zabezpečuje plnou funkčnost agregátu a pečuje o jeho maximální životnost.

Specifikace/schválení: ACEA E2; API CF-4/SF; API GL4; SAE 10W-30; SAE 80W
Doporučeno pro specifikace: Case (IHC) MS 1209; CASE New Holland MAT 3525, MAT 3526; Ford New Holland M2C 134-D, M2C 159-B, M2C 159-C; John Deere J20C, J27; Massey Ferguson M1135, 1139, M1143, M1144; New Holland 82009201/82009202/82009203, HM 410B; ZF TE-ML 06A, 06B, 07B

Celoroční univerzální olej. Speciálně vyvinutý olej pro zemědělská a lesní vozidla a agregáty. Univerzálně použitelný olej do motorů, převodových skříní, hydraulických systémů, hydraulických spojů a mokřích brzdových systémů.

20 l	1	6960
205 l	1	6962

MOTOROVÉ OLEJE - 2T - UNIVERZÁLNÍ



POLO SYNTETICKÉ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



MOTOROVÝ OLEJ PRO DVOUAKT

2-Takt-Motoroil selbstmischend

Částečně syntetický jakostní motorový olej pro použití ve veškerých dvoutaktních motorech. Zabezpečuje funkčnost motoru a pečuje o jeho maximální životnost. Je samomísitelný. Vybrané minerální a syntetické základové oleje v kombinaci s nejmodernější technologií aditiv umožňují bezezbytkové spalování a tím udržují čistotu v motoru. Motor je optimálně chráněn před opotřebením.

Pro oddělené mazání a mazání směsí oleje s benzinem u motocyklů, mopédů, travních sekaček, motorových pil a stabilních motorů agregátů pro výrobu elektrického proudu. Směšovací poměr s benzinem je až 1:50.

100 ml	50	1029
250 ml	12	1051
1 l	6	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700

Specifikace/schválení: API TC; ISO L-EGC; JASO FC; TISI (Thailand International Standards Institute)

MOTOROVÉ OLEJE - 2T - TRAKTORY

MINERÁLNÍ



SPECIÁLNÍ OLEJ BULLDOG SAE 30

Spezial-Bulldog-Öl SAE 30

Jednorozsahový minerální olej pro klasické motory, pro které výrobce předepsal k mazání nelegovaný motorový olej. Pomocí nízkého bodu vzplanutí zaručuje výborné spalování. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a optimální ochranu před opotřebením. Zabezpečuje plnou funkčnost motoru a pečuje o jeho maximální životnost.

Speciálně vyvinutý olej pro klasické dvoutaktní motory, jako jsou např. dvoutaktní spalovací motory se žhavicí hlavou a ztrátovým mazáním značky Lanz-Bulldog.

10 l	1	1400
------	---	------

Specifikace/schválení: SAE 30



Zde uvedené specifikace, schválení a doporučení se mohou od vydání katalogu změnit. Jejich aktuální stav je uvedený v produktových informacích výrobců nebo na internetové prezentaci www.liqui-moly.cz.



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1700

Top Tec ATF 1700

Plně syntetický převodový olej pro automatické převodovky s extrémně vysokou výkonností rezervou. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a proto i optimální odolností proti stárnutí. Zajišťuje maximální výkon převodovky. Výborně chrání před opotřebením a má příznivé třecí vlastnosti. Zaručuje obzvláště při nejdelších intervalech výměny oleje jeho maximální výkonnost.

Olej byl vyvinutý především pro použití v automatických převodovkách užitkových vozidel, autobusů a dodávkových vozidel. Další použití je možné v některých hydraulických systémech atd. Použit olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

Specifikace/schválení: Allison C4; Voith H55.6336.xx (dříve G 1363);
Doporučeno pro specifikace: MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3; MB 236.81; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14C, 16M, 17C, 20C

1 l	6	3663
20 l	1	3695
60 l	1	3671
205 l	1	3697

ATF - SYNTETICKÁ TECHNOLOGIE



PŘEVODOVÝ OLEJ ATF III

ATF III

Minerální motorový olej s vysokou výkonností rezervou určený pro automatické převodovky. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Výborně chrání před opotřebením a disponuje příznivými třecími vlastnostmi. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých teplotních výkyvech bezvadnou funkci agregátů. Nabízí extrémně dobré mazací vlastnosti a výtečnou ochranu před korozi. Disponuje více než dobrou snášenlivostí s těsnicími materiály.

Pro použití v automatických a ručně řazených převodovkách, systémech řízení, hydraulických a pomocných pohonech jak v osobních, tak i v užitkových vozidlech. Olej použit v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

Specifikace/schválení: Allison C4; Caterpillar TO-2; Dexron III G; Ford Mercon; Voith H55.6335.xx (dříve G 607); ZF TE-ML 04D, 14A, 17C
Doporučeno pro specifikace: MAN 339 Typ V1, 339 Typ Z1; MB 236.1

500 ml	6	1405
1 l	6	1043
5 l	4	1056
20 l	1	1058
60 l	1	1246
205 l	1	1245



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1100

Top Tec ATF 1100

Převodový olej pro automatické převodovky na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonností rezervou. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a proto i optimální odolností proti stárnutí. Výborně chrání před opotřebením a má příznivé třecí vlastnosti. Vytváří vysokou bezpečnostní rezervu díky použití moderní aditivní technologie. Zlepšené chemické složení oleje zaručuje dlouhou životnost převodovky. Olej je snášenlivý se všemi těsnicími materiály.

Pro použití v automatických a ručně řazených převodovkách, systémech řízení, hydraulických a pomocných pohonech jak v osobních, tak i v užitkových vozidlech. Použit olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

Specifikace/schválení: Allison C4, TES 389; Caterpillar TO-2; Dexron II D, II E, III G, III H, TASA (Typ A/ Suffix A); Ford Mercon; MAN 339 Typ V1, 339 Typ Z1; MB 236.1; Voith H55.6335.xx (G 607); ZF TE-ML 04D, 14A, 17C
Doporučeno pro specifikace: MB 236.1; Volvo 97341; ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 11B, 14B

500 ml	6	3650
1 l	6	3651
5 l	4	3652
20 l	1	3653
60 l	1	3654
205 l	1	3655



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1200

Top Tec ATF 1200

Převodový olej nejnovější generace s extrémně vysokou výkonností rezervou vyrobený syntetickou technologií a určený pro automatické převodovky. Zabráňuje tvorbě škodlivých usazenin. Umožňuje využití maximálního výkonu převodovky díky vysoké výkonnosti rezervě. Splňuje nejvyšší požadavky testů uznávaných výrobců motorových vozidel. Disponuje optimálními třecími vlastnostmi a výbornou odolností proti stárnutí. Zaručuje nejvyšší bezpečnost mazání při všech podmínkách provozu, funkčnost agregátu a jeho dlouhou životnost. Použitá nejmodernější technologie aditiv výborně chrání před opotřebením.

Pro použití v automatických a ručně řazených převodovkách, systémech řízení, hydraulických a pomocných pohonech jak v osobních, tak i v užitkových vozidlech. Použit olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

Specifikace/schválení: Allison C4; Caterpillar TO-2; Dexron III H; Ford Mercon V; Honda ATF Z1 (kromě CVT); Hyundai SP II, SP III; JASO 1-A; Kia SP II, SP III; Mazda ATF M III, ATF M V; Mitsubishi SP II, SP III; Nissan AT-Matic Fluid, D, J, K; Toyota Type T-II, T-IV
Doporučeno pro specifikace: Allison TES 295; BMW 7045 E, 8072 B; LA 2634, LT 71141, Daimler NAG-1; Chrysler ATF +3, +4; JWS 3309 (Aisin Warner); MAN 339 Typ V1, 339 Typ Z1, Typ Z2; MB 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11; Subaru ATF; Voith H55.6335.xx (G 607); Volvo 97340, 97341; VW G 052 162, G 052 990, G 055 025; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 17C

500 ml	6	3680
1 l	6	3681
5 l	4	3682
20 l	1	3683
60 l	1	3684
205 l	1	3685



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1400

Top Tec ATF 1400

Převodový olej nejnovější generace na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonností rezervou určený pro automatické převodovky CVT (bezstupňové samočinné převodovky). Zabráňuje tvorbě škodlivých usazenin a umožňuje dosažení maximálního výkonu převodovky. Disponuje optimálními třecími vlastnostmi a výbornou odolností proti stárnutí. Zaručuje funkčnost agregátů a jejich maximální životnost. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel a agregátů.

Olej pro automatické převodovky CVT nové generace s ohebným ocelovým řemenem nebo trakčním řetězem. Je vyzkoušený a osvědčený pro převodovky Autotronic ve vozidlech Mercedes-Benz třídy A a B a také pro převodovky Multitronic ve vozidlech Audi. Použit olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

Doporučeno pro specifikace: Dodge NS-2, CVTF+4; Ford CVT23, CVT30/MERCON C; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF; Hyundai SP III; Jeep CVTF+4, Jeep NS-2; KIA SP III; Mini Cooper (EZL 7/99); Mitsubishi CVTF-J1, SP-III; MB 236.20; Nissan CVT NS-2 Fluid; Subaru Lineartronic CVTF; Subaru NS-2; Suzuki CVT Green 1, NS-2, TC; Toyota TC; VW G 052 180, G 052 516

1 l	6	3662
20 l	1	3692

ATF - SYNTETICKÁ TECHNOLOGIE

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1600

Top Tec ATF 1600

Převodový olej nejnovější generace s extrémně vysokou výkonností rezervou vyrobený syntetickou technologií a určený pro automatické převodovky. Disponuje výbornou odolností proti stárnutí, zajišťuje optimální třecí vlastnosti a umožňuje využití maximálního výkonu převodovky. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a teplotních výkyvech bezvadnou funkci hydraulické převodovky. Speciálně doporučený olej pro odstraňování problémů s řazením. Zaručuje dlouhou životnost převodovky. Olej lze použít pro extrémně dlouhé intervaly výměny oleje.

Specifikace/schválení: MB 236.14

Doporučeno pro specifikace: MB 236.12

Olej vyvinutý pro novou generaci sedmistupňových automatických převodovek Mercedes-Benz, je ale zpětně kompatibilní se staršími pětistupňovými automatickými převodovkami této značky. Použít olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	3659
20 l	1	3694
60 l	1	3696



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1800

Top Tec ATF 1800

Nízkoviskózní vysoce výkonný převodový olej nové generace na bázi syntetické technologie určený pro automatické převodovky. Obsahuje moderní a vysoce kvalitní aditivní komponenty. Vedle výborné odolnosti proti stárnutí a oxidaci olej zaručuje díky vysokému indexu viskozity optimální řazení převodovky při všech podmínkách provozu. Olej také umožňuje realizaci dlouhých intervalů výměny oleje.

Specifikace/schválení: Dexron VI; Mercon LV

Doporučeno pro specifikace: Aisin Warner AW-1; BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426, M-1375.4; Fiat 9.555550-AV5; Hyundai SP IV; Nissan AT-Matic S Fluid; Toyota WS; VW G 055 005, G 055 540, G 060 162

Olej byl vyvinutý především pro automatické převodovky typů ZF 6HP19/26/32, které jsou používány v různých modelech vozidel značek BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche atd. Olej zřetelně zvyšuje ochranu automatických převodových systémů těchto motorových vozidel.

1 l	6	3687
20 l	1	3688
60 l	1	3689



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1900

Top Tec ATF 1900

Vysoce výkonný převodový olej nové generace na bázi vybraných základových olejů a nejmodernějších jakostních aditivních komponentů. Je určený pro automatické převodovky. Redukovaná viskozita přispívá ke snížení spotřeby pohonných hmot a rovněž ke zvýšené účinnosti motoru. Díky výborné stabilitě třecích hodnot je možné realizovat dlouhé intervaly výměny oleje.

Olej byl vyvinutý především pro sedmistupňové automatické převodovky typu 722.9 značky Mercedes-Benz od data výroby 21.06.2010 (mimo vozidel s motorem 629).

1 l	6	3648
20 l	1	3649

Doporučeno pro specifikace: MB 236.15

ATF - MINERÁLNÍ



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1300

Top Tec ATF 1300

Minerální převodový olej vyvinutý pro splnění nejvyšších nároků na převodové oleje používaných v automatických převodovkách. Olej je doporučený pro použití ve vozidlech a agregátech, ve kterých jsou předepsány oleje těchto specifikací: Ford ESW-M2C 33-F/ ESW-M2C 33-G a případně Volvo 97330. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Výborně chrání před opotřebením a disponuje příznivými třecími vlastnostmi. Zaručuje extrémně dobré mazací vlastnosti a výtečnou ochranu před korozí. Zabraňuje vzniku pěny.

Specifikace/schválení: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G

Doporučeno pro specifikace: Volvo 97330

Olej vyvinutý speciálně pro automatické převodovky a řídicí mechanismy starší generace vozidel značky Ford. Použít olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	3691
20 l	1	3698
205 l	1	3699



PŘEVODOVÝ OLEJ ATF DEXRON II D

ATF Dexron II D

Minerální motorový olej s vysokou odolností proti stárnutí určený pro automatické převodovky. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Maximálně chrání před opotřebením a zaručuje příznivé třecí vlastnosti. Disponuje více než dobrou snášenlivostí s těsnicími materiály. Nabízí optimální ochranu proti korozí.

Specifikace/schválení: Allison C4; Caterpillar TO-2; Denison; Ford ESP-M2C 166-H; Ford Mercon; GM-Dexron; MAN 339 Typ V1, 339 Typ Z1; Voith H55.6335.32 (G 607); ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C

Doporučeno pro specifikace: MB 236.6; ZF TE-ML 09 (GM 6137M)

Pro ručně řazené a automatické převodovky, pro měniče točivého momentu a rovněž pro systémy se servořízením, pro které je předepsána tlaková kapalina této specifikace.

1 l	6	4443
20 l	1	4424
205 l	1	4430

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PŘEVODOVÝ OLEJ 8100 PRO DVOJSPOJKOVÉ PŘEVODOVKY

Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100

Vysoce jakostní převodový olej na bázi syntetické technologie a syntetických základových olejů. Díky extrémní stříhové stabilitě, zlepšeným indexem viskozity, moderní ochraně proti korozi a stabilním třecím poměrům dosahuje vysoké výkonnosti na spojce. Převodový olej 8100 je vhodný především do těch dvojspojkových řadících převodovek, které používají společnou olejovou náplň pro spojku, synchronizaci, soukolí a hydraulické ovládání.

Speciálně vyvinutý převodový olej pro použití v dvojspojkových převodovkách typu DSG vozidel značky Audi a rovněž koncernu VW. Použití musí být v souladu s předepsanými specifikacemi výrobců převodovek nebo vozidel.

1 l	6	3640
20 l	1	3641
60 l	1	3642

Doporučeno pro specifikace: BMW 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579; Chrysler; Ford WSS-M2C 936-A; MB 236.21; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Nissan WSS-M2C 936-A; Peugeot Citroën (PSA) 9734.S2; Porsche 999.917.080.00; Volvo 1161839, 1161838; VW G 052 182, G 052 529

HYPOIDNÍ - PLNĚ SYNTETICKÉ



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ LS SAE 75W-140

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140

Plně syntetický hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Zajišťuje přesné třecí poměry a výborně odolává stárnutí. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nejvyšší spolehlivost mazání a maximální ochrana před opotřebením díky širokému rozsahu viskozity. Snižuje hluk agregátu. Olej lze použít pro maximálně dlouhé intervaly výměny oleje.

Pro velmi zatížené rozvodovky s i bez samosvorného diferenciálu, obzvláště pro vozidla s předepsaným typem převodového oleje LS (Limited Slip). Nejvhodnější pro závodní nasazení. Speciálně doporučeno pro rozvodovky vozů BMW. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	4420
1 l	6	4421
20 l	1	4422
60 l	1	4423
205 l	1	4444

Specifikace/schválení: API GL5

Doporučeno pro specifikace: BMW Hinterachsgetriebeöl; Ford WSL-M2C 192-A; Scania STO 1:0; VME; ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK 75W-90

Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck 75W-90

Plně syntetický hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výborným chováním při nízkých teplotách. Snižuje hluk agregátu. Olej lze použít pro extrémně dlouhé intervaly výměny oleje.

Speciálně vyvinutý olej pro použití v užitkových vozidlech. Univerzálně použitelný olej TDL (Total Drive Line) v mechanických a přídavných převodovkách a diferenciálech bez samosvornosti. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	1	1182
60 l	1	1183
205 l	1	1184

Specifikace/schválení: API GL4, API GL5, API MT-1; MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z2, 342 Typ M3; MB 235.8; MIL-PRF 2105 E; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Doporučeno pro specifikace: MAN 3343 Typ S; Scania STO 1:0

HYPOIDNÍ - POLO SYNTETICKÉ



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TDL SAE 75W-90

Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90

Částečně syntetický hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Výborně odolává stárnutí. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Minimalizuje opotřebení a disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi. Olej lze použít pro dlouhé intervaly výměny oleje.

Speciálně vyvinutý olej pro použití v užitkových vozidlech. Univerzálně použitelný olej TDL (Total Drive Line) v mechanických a přídavných převodovkách a diferenciálech bez samosvornosti. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1406
1 l	6	1407
20 l	1	1408
60 l	1	4708
205 l	1	4709

Specifikace/schválení: API GL4, GL5, MT-1; MIL-L-2105 D, MIL-PRF 2105 E

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton; MAN M3343 Typ M, 341 Typ Z2, 342 Typ M2; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 12E, 16B, 17B, 19B

HYPOIDNÍ - MINERÁLNÍ



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 80W

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje nejvyšší rezervu spolehlivosti při kritických provozních podmínkách. Udržuje stabilní mazací film. Minimalizuje opotřebení.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1402
1 l	6	1025
20 l	1	1046
60 l	1	1036

Specifikace/schválení: API GL5; MAN 342 Typ M1; MIL-L 2105 B; ZF TE-ML 17B

HYPOIDNÍ - MINERÁLNÍ

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 80W-90

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Udrží stabilní mazací film. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	4406
20 l	1	1048
60 l	1	3592
205 l	1	1049

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 C/D; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
Doporučeno pro specifikace: MAN 342 Typ M1; MB 235.0



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK LD SAE 80W-90

Hypoid-Getriebeöl Truck LD SAE 80W-90

Minerální hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Splňuje nejvyšší požadavky testů uznávaných výrobců motorových vozidel. Zaručuje funkčnost agregátu a pečuje o jeho dlouhou životnost. Zabezpečuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách stabilní mazací film. Výborně chrání před opotřebením a udržuje příznivé třecí poměry. Zaručuje zejména při nejdelších intervalech výměny oleje jeho maximální výkonnost.

Speciálně vyvinutý olej pro extrémně zatížené rozvodovky užitkových vozidel a stavebních strojů bez samosvorného diferenciálu. Olej použit v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	1	3594
60 l	1	3598
205 l	1	3599

Specifikace/schválení: API GL5, MT-1; MAN 342 Typ M3; MB 235.20; MIL-PRF 2105 E
Doporučeno pro specifikace: ARVIN MERITOR AXLES; MAN 342 Typ M2; MB 235.0, MB 235.6; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 85W-90

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Udrží stabilní mazací film. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1404
1 l	6	1035
20 l	1	1047
60 l	1	1031
205 l	1	2165

Specifikace/schválení: API GL5; MAN 342 Typ M1; MB 235.0; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 85W-140

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nejvyšší spolehlivost mazání a maximální ochrana před opotřebením díky širokému rozsahu viskozity. Disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi. Snižuje hluk agregátu.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	1	1027
60 l	1	3595
205 l	1	1028

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 C; ZF TE-ML 16D, 21A



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 140W

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nejvyšší spolehlivost mazání a maximální ochrana před opotřebením díky širokému rozsahu viskozity. Udrží stabilní mazací film. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Snižuje hluk agregátu.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	12	1055
60 l	4	3122
205 l	1	3387

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ LS SAE 85W-90

Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Udrží stabilní mazací film. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi.

Pro velmi zatížené rozvodovky s i bez samosvorného diferenciálu, obzvláště pro vozidla s předepsaným typem převodového oleje LS (Limited Slip). Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	1410
20 l	1	4706
60 l	1	4707
205 l	1	3596

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 D
Doporučeno pro specifikace: DAF; GM B 40 1010; Volvo (nápravy, samosvorný diferenciál); ZF TE-ML 05C, 21C

HYPOIDNÍ - MINERÁLNÍ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TDL SAE 80W-90

Hypoid Getriebeöl TDL SAE 80W-90

Minerální hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Výborně odolává stárnutí. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Minimalizuje opotřebení a disponuje výtečnými viskozitními a tepelnými vlastnostmi. Olej lze použít pro dlouhé intervaly výměny oleje.

Speciálně vyvinutý olej pro použití v užitkových vozidlech. Univerzálně použitelný olej TDL (Total Drive Line) v mechanických a přídavných převodovkách a diferenciálech bez samosvornosti. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20l	1	4218
60l	1	4705
205l	1	4721

Specifikace/schválení: API GL4, GL5, MT-1; MAN 341 Typ E2, 341 Typ Z2, 342 Typ M2; MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton; MB 235.0; Scania STO 1:0; Volvo 97310



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ PLUS SAE 85W-90 LS

Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS

Vysoce jakostní hypoidní převodový olej pro nejtěžší zatížení. Obsahuje vybrané přísady, které oleji propůjčují nejen vynikající EP vlastnosti (extrémní odolnost vůči tlaku), ale také mění koeficient tření mezi kotouči spojky, čímž odstraní vibrace způsobené „Stick-Slip“ efektem (zadrhávání kluzných ploch). Olej splňuje náročné požadavky předních výrobců motorových vozidel.

Pro extrémně zatížené manuální a diferenciální převodovky s i bez retardéru nebo intardéru a rovněž pro pomocné převodovky motorových vozidel, ve kterých je předepsán mazací olej této klasifikace. Speciálně pro náhony náprav s i bez samosvorného diferenciálu.

20l	1	1215
60l	1	3597
205l	1	1216

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 12C, 21C

Doporučeno pro specifikace: DAF; GM B 40 1010; LIEBHERR; Volvo (nápravy, samosvorný diferenciál)

PLNĚ SYNTETICKÉ



PLNĚ SYNTETICKÝ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90

Plně syntetický převodový olej. Zajišťuje přesné třecí poměry a výborně odolává stárnutí. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nejvyšší spolehlivost mazání a maximální ochrana před opotřebením díky širokému rozsahu viskozity. Umožňuje lehčí řazení převodů a zajišťuje klidný chod převodovky.

Pro velmi zatížené manuální převodovky a pomocné pohony motorových vozidel, zejména pro moderní systémy Transaxle a rozvodovky bez samosvorného diferenciálu. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500ml	6	1413
1l	6	1414
20l	1	1415
60l	1	1412
205l	1	1411

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 C, MIL-L 2105D



VÝKONNÝ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 75W-90

Hochleistungs Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90

Plně syntetický převodový olej. Zajišťuje přesné třecí poměry a výborně odolává stárnutí. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nejvyšší spolehlivost mazání a maximální ochrana před opotřebením díky širokému rozsahu viskozity. Snižuje hluk agregátu. Umožňuje lehčí řazení převodů a zajišťuje klidný chod převodovky.

Univerzální olej pro manuální převodovky osobních motorových vozidel a systémy Transaxle. LIQUI MOLY doporučuje tento olej pro vozidla značek Audi, Ford EU, skupiny VW a rovněž pro vozidla četných dalších výrobců vozidel. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500ml	6	4433
1l	6	4434
20l	1	4435
60l	1	4436

Specifikace/schválení: API GL4+; Ford ESD-M2C 175-A

Doporučeno pro specifikace: VW 501.50 (G50); ZF TE-ML 08

SYNTETICKÁ TECHNOLOGIE



VÝKONNÝ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 75W-80

Hochleistungs Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Převodový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Zajišťuje přesné třecí poměry a výborně odolává stárnutí. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel. Zaručuje zejména při dlouhých intervalech výměny oleje jeho maximální výkonnost. Disponuje nejmodernější technologií ochrany před opotřebením. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Univerzální olej pro manuální převodovky osobních motorových vozidel a systémy Transaxle. LIQUI MOLY doporučuje tento olej pro vozidla značek BMW, Mercedes-Benz, Opel a rovněž pro vozidla četných dalších výrobců vozidel. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500ml	6	4426
1l	6	4427
20l	1	4428
60l	1	4429
205l	1	4018

Specifikace/schválení: API GL3+

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton Extended Drain (300.000 km); IVECO; MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z3; Renault Trucks; Volvo 97305; ZF TE-ML 02D, 08

SYNTETICKÁ TECHNOLOGIE

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK GL3+ SAE 75W-80

Truck-Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) 75W-80

Převodový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Zajišťuje přesné třecí poměry a výborně odolává stárnutí. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel. Zaručuje zejména při dlouhých intervalech výměny oleje jeho maximální výkonnost. Disponuje nejmodernější technologií ochrany před opotřebením. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Univerzální olej pro manuální převodovky osobních motorových vozidel a systémy Transaxle. LIQUI MOLY doporučuje tento olej pro vozidla značek Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault a rovněž pro vozidla četných dalších výrobců vozidel. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel nebo agregátů.

60 l	1	1159
205 l	1	1162

Specifikace/schválení: API GL3+

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton Extended Drain (300.000 km); IVECO; MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z3; Renault Trucks; Volvo 97305; ZF TE-ML 02D, 08



PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK HC GL4 SAE 75W-80

Truck Getriebeöl HC GL4 SAE 75W-80

Výkonný vysokotlaký převodový olej na bázi jakostních základových olejů vyrobených hydrokrakovou syntetickou technologií. Spolu s moderní technologií aditiv zaručuje olej široký rozsah použití a optimální mazání převodů v extrémních provozních podmínkách při délce intervalů výměny oleje až 320.000 km. Díky svému lehkoběžnému charakteru je možné tento převodový olej použít i u agregátů, ve kterých vznikly potíže při řazení (např. těžký chod řazení) a ve kterých běžné oleje specifikace API GL4 způsobují problémy.

Pro vysoce zatížené manuální převodovky s i bez retardérů nebo intardérů, a rovněž pro pomocné převodovky, ve kterých je požadován mazací olej této klasifikace. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	1	1202
60 l	1	1203
205 l	1	1210

Specifikace/schválení: API GL4; MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z4; ZF TE-ML 02L, 08, 16K

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton Extended Drain (300.000 km); IVECO; MB 235.4; Renault Trucks; Volvo 97305

POLO SYNTETICKÉ



PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 75W-80

Getriebeöl (GL5) SAE 75W-80

Částečně syntetický převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Zajišťuje přesné třecí poměry a výborně odolává stárnutí. Vyznačuje se výborným chováním při nízkých teplotách. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Pro nejmodernější manuální převodovky osobních motorových vozidel a systémy Transaxle, zejména pro vozidla značek Citroën a Peugeot. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	3658
20 l	1	3690

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 C

Doporučeno pro specifikace: Peugeot Citroën (PSA) B71 2330

MINERÁLNÍ



PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 80W

Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Minerální převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Udržuje stabilní mazací film. Minimalizuje opotřebení. Nabízí extrémně dobré mazací vlastnosti a výtečnou ochranu proti korozi. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Pro manuální převodovky, pomocné pohony a rozvodovky motorových vozidel s normálním až vyšším zatížením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1401
1 l	6	1020
20 l	1	1033
60 l	1	1039
205 l	1	4718

Specifikace/schválení: API GL4; MAN 341 Typ E1, 341 Typ Z2; MB 235.1; MIL-L 2105; ZF TE-ML 17A



PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 85W-90

Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Minerální převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Udržuje stabilní mazací film. Minimalizuje opotřebení. Nabízí extrémně dobré mazací vlastnosti a výtečnou ochranu proti korozi. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Pro manuální převodovky, pomocné pohony a rozvodovky motorových vozidel s normálním až vyšším zatížením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1403
1 l	6	1030
20 l	1	1045
60 l	1	1034
205 l	1	1038

Specifikace/schválení: API GL4; MAN 341 Typ E1, 341 Typ Z2; MIL-L 2105;

Doporučeno pro specifikace: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A

MINERÁLNÍ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK AFD SAE 60 Truck Getriebeöl AFD SAE 60	Speciálně pro Catenpillar nápravy, diferenciály a koncové převody bez mokrých spojek, případně uzávěrek, v terénních užitkových vozidlech, jako jsou sklápěče, pokladače potrubí, pásové traktory apod. (kromě strojů s ocelovými řetězy se zvětšenými náhony typů D5M, D6M a 561M). Olej je možno použít také alternativně k mazivu specifikace Caterpillar TO-4.	20l	1	3302
			60l	1	3564
			205l	1	1211
	Specifikace/schválení: Caterpillar FD-1				

PŘEVODOVÉ OLEJE - TRAKTORY

TRAKTOROVÝ OLEJ UTTO 10W-30

Traktoröl UTTO 10W-30

Minerální vysoce výkonný olej s mnohonásobným spektrem použití. Racionalizuje skladové zásoby a minimalizuje nebezpečí záměny oleje díky sjednocení olejového sortimentu. Zabraňuje vzniku škodlivých usazenin. Udrží obzvláště při extrémních podmínkách provozu stabilní mazací film. Disponuje výbornou ochranou před opotřebením. Zabezpečuje plnou funkčnost agregátu a maximální životnost.

Celoroční univerzální olej. Speciálně vyvinutý olej pro zemědělská a lesní vozidla a agregáty. Univerzálně použitelný olej do motorů, převodových skříní, hydraulických systémů, hydraulických spojek a mokrých brzdových systémů. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20l	1	4749
60l	1	4751
205l	1	6959

Specifikace/schválení: Allison C4; Caterpillar TO-2; SAE 10W-30, SAE 80W

Doporučeno pro specifikace: AGCO Q-1826; Case (IHC) B6, MS 1204, MS 1205; MS 1206; MS 1207; MS 1209; CASE New Holland MAT 3510, MAT 3525, MAT 3526; Deutz; Fendt; Ford New Holland M2C 41-B, M2C 48-B, M2C 53-A, M2C 86-B, M2C 86-C, M2C 134-A, M2C 134-B, M2C 134-C, M2C 134-D; John Deere J20D, JDM 3000 TH; Landini; Massey-Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145; New Holland NH 410B; Renault; SAME-Lamborghini; Schlüter; Volvo BM WB 101

SPECIÁLNÍ OLEJ UTTO SAE 10W-30

Special UTTO SAE 10W-30

Vysoce moderní víceúčelový mazací olej, který splňuje vysoké požadavky nejnovějších hnacích systémů (převodovky/hydrauliky), včetně požadavků na mokré brzdy. Pečlivě vybrané aditivní komponenty zaručují tomuto víceúčelovému oleji vlastnosti na ochranu proti opotřebení, odolnost vůči oxidaci a stabilitu mazací vrstvy proti stříhu. Tím olej pokrývá široké pole možností pro použití.

Pro zemědělská a lesnická vozidla a agregáty, a rovněž pro vozidla a agregáty, pro které je předepsaný univerzálně použitelný převodový a hydraulický olej této specifikace, jako jsou např. zařízení pro minovou oblast. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20l	1	1258
60l	1	3145
205l	1	1259

Specifikace/schválení: Allison C4; Caterpillar TO-2; API GL4; SAE 10W-30; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

Doporučeno pro specifikace: AGCO Q-1826; Case (IHC) B6, MS 1204, MS 1205; MS 1206; MS 1207; MS 1209; Deutz; Fendt; Ford New Holland M2C 41-B, M2C 48-B, M2C 53-A, M2C 86-B, M2C 86-C, M2C 134-A, M2C 134-B, M2C 134-C, M2C 134-D; John Deere J20C, J20D; Landini; Massey-Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145; New Holland NH 410B; Renault; SAME-Lamborghini; Schlüter; Volvo BM WB 101

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



KAPALINA DO CENTRÁLNÍCH HYDRAULICKÝCH SYSTÉMŮ

Zentralhydraulik-Öl

Plně syntetická hydraulická kapalina, která byla vyvinutá podle nejnáročnějších požadavků četných výrobců motorových vozidel a agregátů. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a optimální odolností proti stárnutí. Maximálně chrání před opotřebením a udržuje příznivé třecí poměry. Disponuje výborným chováním při nízkých teplotách. Obsahuje zvýšený podíl antikorozních aditiv.

Pro hydraulické systémy motorových vozidel, jako jsou: systémy regulace výšek, hydropneumatické pérování, řídicí systémy, odpružení apod. Kapalinu použít v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	1127
20 l	1	1147
60 l	1	1148
205 l	1	1188

Specifikace/schválení: MAN M 3289

Doporučeno pro specifikace: BMW 81 22 9 407 758; Fiat 9.55550-AG3; Ford WSS-M2C 204-A; MB 345.0; Opel 1940 766; VW G 002 000, VW G 004 000; ZF TE-ML 02K



OLEJ DO CENTRÁLNÍCH HYDRAULICKÝCH SYSTÉMŮ 2200

Zentralhydraulik-Öl 2200

Částečně syntetický hydraulický olej, který byl vyvinutý podle nejnáročnějších požadavků četných výrobců motorových vozidel a agregátů. Olej je doporučený pro použití v systémech, pro které je předepsaný hydraulický olej specifikace MB 344.0. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a optimální odolností proti stárnutí. Maximálně chrání před opotřebením a udržuje příznivé třecí poměry. Disponuje výborným chováním při nízkých teplotách. Obsahuje zvýšený podíl antikorozních aditiv.

Pro systémy řízení a hydraulická zařízení, jako jsou např. regulátory výšky vozidla. Speciálně pro vozidla značky Mercedes-Benz typů 203.2 a 210 s tandemovým čerpadlem (společná olejová nádrž pro řízení a regulaci výšky). Olej použít v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	3664
-----	---	------

Doporučeno pro specifikace: MB 344.0



OLEJ DO CENTRÁLNÍCH HYDRAULICKÝCH SYSTÉMŮ 2300

Zentralhydraulik-Öl 2300

Minerální hydraulický olej, který byl vyvinutý podle nejnáročnějších požadavků četných výrobců motorových vozidel a agregátů. Olej je doporučený pro použití v systémech, pro které je předepsaný hydraulický olej specifikace MB 343.0. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a optimální odolností proti stárnutí. Maximálně chrání před opotřebením a udržuje příznivé třecí poměry. Disponuje výborným chováním při nízkých teplotách. Obsahuje zvýšený podíl antikorozních aditiv.

Pro hydraulické systémy osobních vozidel značky Mercedes-Benz, jako jsou např. regulátory výšky vozidla, hydropneumatické pérování, hydraulická zařízení ASD, 4Matic a systémy sklápěcích střech. Olej použít v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	3665
-----	---	------

Doporučeno pro specifikace: MB 343.0



OLEJ DO CENTRÁLNÍCH HYDRAULICKÝCH SYSTÉMŮ 2400

Zentralhydraulik-Öl 2400

Hydraulický olej s obsahem minerálních základových olejů a vybraných aditiv, který byl vyvinutý podle nejnáročnějších požadavků četných výrobců motorových vozidel a agregátů. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a optimální odolností proti stárnutí. Maximálně chrání před opotřebením a udržuje příznivé třecí poměry. Disponuje výborným chováním při nízkých teplotách. Obsahuje zvýšený podíl antikorozních aditiv. Mazací olej této specifikace se také někdy používá v užitkových vozidlech např. pro zdvihací zařízení vlečených náprav a vyklápěcí mechanismy kabin řidiče.

Pro hydraulické systémy, jako jsou: systémy regulace výšek vozidel, brzdy, systémy řízení apod. ve vozidlech koncernu PSA (Peugeot a Citroën). Olej je mísitelný se staršími oleji na minerálním základě typu LHM. Olej použít v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	3666
-----	---	------

Specifikace/schválení: ISO 7308

Doporučeno pro specifikace: LHM-plus; Peugeot Citroën (PSA) B71 2710



OLEJ DO CENTRÁLNÍCH HYDRAULICKÝCH SYSTÉMŮ 2500

Zentralhydraulik-Öl 2500

Syntetický hydraulický olej s obsahem bezpopelových aditiv. Olej disponuje výbornými viskozitními a tepelnými vlastnostmi, velice příznivými třecími vlastnostmi a výtečnou ochranou proti opotřebením. Speciální aditiva snižují obzvláště při nejvyšších zatíženích pěnovost oleje v hydraulických systémech a optimálně jej tak chrání před předčasným stárnutím. Díky extrémně nízkému bodu tuhnutí je možné tento hydraulický olej používat také v oblastech s arktickým klimatem.

Pro použití v centrálních hydraulických systémech, jako jsou systémy řízení, regulátory výšky vozidla, hydraulické posilovače brzd a hydropneumatické pérování. Hydraulický olej této specifikace je v první řadě požadován pro vozidla značek Peugeot/Citroën (PSA).

1 l	6	3667
-----	---	------

Doporučeno pro specifikace: Peugeot Citroën (PSA) B71 2710; LDS



OLEJ DO PŘEVODOVEK ŘÍZENÍ 3100

Lenkgetriebe-Öl 3100

Minerální hydraulický olej, který byl vyvinutý podle nejnáročnějších požadavků výrobce motorových vozidel Mercedes-Benz. Tyto požadavky jsou specifikované ve firemním předpisu MB 236.3. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a optimální odolností proti stárnutí. Maximálně chrání před opotřebením a udržuje příznivé třecí poměry. Disponuje výborným chováním při nízkých teplotách. Obsahuje zvýšený podíl antikorozních aditiv.

Olej je možno používat jak v mechanických systémech řízení, tak i v servořízeních, kterými jsou vybaveny četná vozidla značky Mercedes-Benz. Olej použít v souladu s předepsanými specifikacemi pro agregáty, motorová vozidla nebo pro převodové skříně.

1 l	6	1145
-----	---	------

Specifikace/schválení: Dexron II D; MB 236.3

Doporučeno pro specifikace: ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11, 14A, 17C

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	KOMPRESOROVÝ OLEJ SAE 5W-40 Kompressorenöl Moderní lehkoběžný olej speciálně vyvinutý pro celoroční použití ve vzduchových kompresorech. Kombinace nekonvenčních základových olejů s vybranou aditivní technologií vytváří kompresorový olej, který vzduchový kompresor optimálně zásobuje mazací látkou. Prostřednictvím vynikajících vysokotlakých vlastností, výborné ochrany proti opotřebení a proti korozi zaručuje olej dlouhou životnost kompresoru.	Pro vzduchové kompresory, které mají předepsanou mazací látku této specifikace.	1 l	6	1187
	Specifikace: DIN 51506 - VDL 100; SAE 5W-40				
	KOMPRESOROVÝ OLEJ LM 497 SAE 20W-20 LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20 Syntetický kompresorový olej na bázi diesterů. Olej byl přezkoušen a schválen pro používání renomovanými výrobci kompresorů. Disponuje extrémně vysokou teplotou samovznícení, vysokou odolností vůči oxidaci a optimálními mazacími vlastnostmi.	Pro šroubové, rotační a pístové kompresory. Pro mazání válců a hnacích mechanismů.	10 l 201 l	1 1	4402 4409
	Specifikace: DIN 51506 - VDL 68; DIN 51519 - ISO VG 68; SAE 20W-20				
	KOMPRESOROVÝ OLEJ LM 500 SAE 30 LM 500 Kompressorenöl SAE 30 Syntetický kompresorový olej na bázi diesterů. Olej byl přezkoušen a schválen pro používání renomovanými výrobci kompresorů. Disponuje extrémně vysokou teplotou samovznícení, vysokou odolností vůči oxidaci a optimálními mazacími vlastnostmi.	Pro šroubové, rotační a pístové kompresory. Pro mazání válců a hnacích mechanismů.	10 l 199 l	1 1	4076 4077
	Specifikace: DIN 51506 - VDL 100; DIN 51519 - ISO VG 100; SAE 30				
	KOMPRESOROVÝ OLEJ LM 750 SAE 40 LM 750 Kompressorenöl SAE 40 Syntetický kompresorový olej na bázi triesterů. Olej byl přezkoušen a schválen pro používání renomovanými výrobci kompresorů. Disponuje extrémně vysokou teplotou samovznícení, vysokou odolností vůči oxidaci a optimálními mazacími vlastnostmi.	Pro rotační a pístové kompresory. Pro mazání válců a hnacích mechanismů. Vhodný také pro mazání kompresorů dýchacích přístrojů pro potápění.	5 l 10 l 195 l	1 1 1	4414 4419 4416
	Specifikace: DIN 51506 - VDL 150; DIN 51519 - ISO VG 150; SAE 40				

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	SBĚRNÁ NÁDRŽ NA POUŽITÝ OLEJ Altölsammelbehälter mit Überdruckentleerung 70 Liter Sběrná nádrž s přetlakovým vyprazdňováním pro výměnu oleje u vozidel umístěných na zvedácích. Obsah nádrže je 70 litrů. Přístroj je použitelný pro motorové, převodové a hydraulické opotřebované oleje. Přetlakové vyprazdňování oleje z nádrže a 2 m dlouhá hadice s výtakovým kolenem. Nádrž má výškově stavitelnou nálevku vybavenou vyjímatelným sítkem, maximální vysunutí je 1800 mm.	Upozornění: Tento přístroj je určený pouze pro plnění použitým olejem s bodem vzplanutí nad +55 °C. V žádném případě se nesmí použít na hořlavé kapaliny s nižším bodem vzplanutí.	1 ks	1	7810
	PŘÍSTROJ NA VYSÁVÁNÍ POUŽITÉHO OLEJE Altölauffang- und Absauggerät mit Überdruckentleerung 70 Liter Sběrná nádrž s přetlakovým vyprazdňováním pro výměnu oleje u vozidel umístěných na zvedácích. Obsah nádrže je 70 litrů. Přístroj je použitelný pro motorové, převodové a hydraulické opotřebované oleje. Přetlakové vyprazdňování oleje z nádrže a 2 m dlouhá hadice s výtakovým kolenem. Nádrž má výškově stavitelnou nálevku vybavenou vyjímatelným sítkem, maximální vysunutí je 1800 mm. K přístroji je přiloženo 5 sacích sond. Rovněž obsahuje adaptéry pro vozidla značek BMW, Mercedes-Benz, V.A.G. a skupiny PSA.	Upozornění: Tento přístroj je určený pouze pro plnění použitým olejem s bodem vzplanutí nad +55 °C. V žádném případě se nesmí použít na hořlavé kapaliny s nižším bodem vzplanutí.	1 ks	1	7828
	STOJAN NA 60L SUDY Fassregal für 2 x 60 l Fässer mit Ölauffangwanne Kovový stojan pro uložení dvou plechových sudů o objemu 60 litrů nalezato. Stojan má ve spodní části uloženou sběrnou nádrž na zachytávání uniklého oleje ze sudů.	Pro plechové sudy s objemem 60 litrů. Délka: 450 mm Šířka: 820 mm Výška: 1310 mm Hmotnost: 18 kg	1 ks	1	7803
	SBĚRNÁ VANA NA OLEJ Ölauffangwanne Sběrná nádoba provedená podle vodohospodářských předpisů. Lze na ni umístit až dva sudy s objemem 205 litrů.	Pro plechové sudy s objemem až 205 litrů. Délka: 1200 mm Šířka: 800 mm Výška: 360 mm Hmotnost: 76 kg	1 ks	1	7812
	RUČNÍ PUMPA PRO SUDY Handpumpe für Fässer Ruční pumpa určená pro čerpání oleje ze sudů o objemu 60 - 205 litrů.	Pro ruční čerpání olejů ze sudů.	1 ks	1	7900
	RUČNÍ STŘÍKAČKA 1000 ML Handdosierspritze 1.000 ml Ruční stříkačka s průhledným tělem z tvrdého plastu a stupnicí pro přesné dávkování. Plnění obtížně přístupných převodových skříní je usnadněno flexibilní hadičkou z PVC se zakřivenou koncovkou.	Pro přímé plnění převodovek oleji a aditiv. Průměr stříkačky: 60 mm Délka hadičky: 750 mm Hmotnost: 0,9 kg	1 ks	1	7989

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PLASTOVÝ VÝPUSTNÝ KOHOUT Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51 Plastový výpustný kohout určený do kanystrů a sudů. Umožňuje jednoduché, čisté a rychlé vylévání kapalin.	Závit šroubovací zátka odpovídá normě DIN 51.	1 ks	1	3322
	VÝPUSTNÝ KOHOUT PRO SUDY Auslaufhahn 3/4" Plastový výpustný kohout určený do plechových sudů o objemu 50, 60 a 205 litrů.	Připojovací závit má rozměr 3/4".	1 ks	1	3323
	UKAZATEL STAVU OLEJE V SUDU Fass-Füllstandsanzeiger Ukazatel je použitelný na všech běžných sudech o objemu 60 a 210 litrů. Nasazuje se do odvětrávacího otvoru sudu. V otvoru drží pevně a spolehlivě zabráňuje vnikání nečistot do sudu, přitom ale zajišťuje jeho dostatečné odvětrávání. Ukazatel disponuje robustní konstrukcí s dlouhou životností a je odolný vůči olejům a benzínu. Díky snadné montáži je ukazatel vždy rychle použitelný.	Pro všechny nové, průmyslové a použité oleje a rovněž pro naftu a další kapaliny v sudech. Zjednodušuje správu zásob, objednávání a inventarizaci.	1 ks	1	7988
	NÁDOBA NA VÝMĚNU OLEJE Ölwechsel-Kanister Nádobka pro čistou práci. Hodí se pod všechny osobní automobily a motocykly. Výměna opotřebovaného oleje je velmi snadná: praktická, rychlá a šetrná k životnímu prostředí. Plnou nádobu vyprázdnit ve sběrném místě použitého oleje, nebo olej zlikvidovat podle odpovídajících předpisů o odpadech.	Pro výměnu oleje bez použití velkého zvedáku. Před použitím je nutné vyšroubovat oba šrouby s křídlovými hlavami. Nádobu položit (prohlubní) pod výpustný otvor oleje na motoru. Objem nádoby je cca 10 litrů.	1 ks	4	7055

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------

TUK NA PÓLY AKUMULÁTORU

Batterie-Pol-Fett

Plasty snázející speciální mazací tuk na bázi vápenných mýdel. Tuk chrání póly automobilových akumulátorů a elektrické kontakty před korozi a oxidací. Zajišťuje spolehlivé startování, jasné osvětlení a delší životnost automobilových akumulátorů. Zabraňuje poškozením vzniklých kyselinami z akumulátorů. Dobře se snáší s plasty. Zamezuje vzniku bludných proudů a zabraňuje vzniku přechodového odporu na kontaktech.

Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +60 °C.

Speciálně vhodný tuk pro póly automobilových akumulátorů, přípojky a rovněž pro konektory v elektroinstalaci motorových vozidel.

10 g	50	3139
50 g	12	3140
1 kg	4	3142

Specifikace: DIN 51502 - M2C-30

TUK NA PÓLY AKUMULÁTORU - SPREJ

Batterie-Pol-Fett-Spray

Plasty snázející speciální mazací tuk na bázi vápenných mýdel. Tuk chrání póly automobilových akumulátorů a elektrické kontakty před korozi a oxidací. Zajišťuje spolehlivé startování, jasné osvětlení a delší životnost automobilových akumulátorů. Zabraňuje poškozením vzniklých kyselinami z akumulátorů. Dobře se snáší s plasty. Zamezuje vzniku bludných proudů a zabraňuje vzniku přechodového odporu na kontaktech.

Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +60 °C.

Speciálně vhodný tuk pro póly automobilových akumulátorů, přípojky a rovněž pro konektory v elektroinstalaci motorových vozidel.

300 ml sprej	6	3141
--------------	---	------

Specifikace: DIN 51502 - M2C-30

TEKUTÉ

TEKUTÝ TUK ZS KOOK-40

Fließfett ZS KOOK-40

Mazací tuk na bázi lithiových mýdel vyrobený z pečlivě vybraných surovin a aditiv. Vyznačuje se optimálními mazacími vlastnostmi, odolností vůči vodě, přilnavostí a vysokou snášenlivostí tlakového zatížení.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +120 °C.

Speciálně doporučený tuk pro centrální mazací soustavy užitkových motorových vozidel. Jak je u tekutých tuků obvyklé, je nutno dodržovat provozní předpisy jednotlivých výrobců převodovek a ložisek.

5 kg	1	4714
25 kg	1	4715

Specifikace: DIN 51502 - K00K-40

VÍCEÚČELOVÉ

VÍCEÚČELOVÝ MAZACÍ TUK

Mehrzweck-Fett

Mazací tuk na bázi lithiových mýdel určený pro kluzná a valivá ložiska s běžným a vysokým zatížením a rovněž pro běžné až vysoké teploty. Disponuje širokým teplotním rozpětím pro použití a dobrou odolností vůči vodě. Je to univerzální tuk vhodný pro motorová vozidla a pro všeobecné strojní mazání. Díky obsahu pečlivě vybraných surovin a přísad zaručuje tuk dobré dlouhodobé mazání.

Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +125 °C, krátkodobě až +130 °C.

Vhodný tuk pro motorová vozidla, stavební a zemědělské stroje a pro oblast průmyslu jako univerzální mazací tuk. Dodržovat provozní předpisy jednotlivých výrobců zařízení.

400 g	12	3552
1 kg	4	3553
5 kg	1	3554
25 kg	1	3555
50 kg	1	3556
180 kg	1	3557

Specifikace: DIN 51502 - K2K-30

MAZADLO

Schmierfix

Mazadlo je mimořádně přilnavá, vodě odolávající průhledná speciální pasta se širokými možnostmi použití. Výborně chrání před opotřebením, korozi a oxidací a zamezuje vrzání a skřípání. Pasta je extrémně přilnavá a snižuje tření. Odolává horké a mořské vodě a zabraňuje vrzání a skřípání sousedících dílů.

Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +100 °C.

Univerzálně použitelná mazací pasta v dílnách, průmyslu, domácnostech, na zahradě, pro hobby činnost apod. Pro bezpečné mazání ložisek, závěsů, vodících lišt, kluzných vedení sedadel, posuvných střeš a dveřních zámků.

50 g	12	1080
------	----	------

Specifikace: DIN 51502 - K1G-30

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	SILIKONOVÝ TUK Silicon-Fett transparent Mazací tuk s velice širokým rozsahem pro použití. Optimálně vhodný pro nízké i vysoké teploty. Disponuje výbornými dělicími a kluznými vlastnostmi, které jsou vhodné např. při montáži/párování plastových a kovových součástek. Vysoká odolnost proti oxidaci, nepatrná náchylnost k odpařování. Výborně odolává studené i horké vodě, stárnutí a je teplotně stabilní. Nevadí mu nečistoty a je vhodný pro centrální mazací zařízení. Tuk je použitelný ve slabě kyselém i slabě zásaditém prostředí. Vhodný také pro mazání valivých a kluzných ložisek s nízkými ložiskovými tlaky. Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +200 °C. Specifikace: DIN 51502 - KS12S-40	Vhodný tuk pro mazání vodítek posuvných střeš a sedaček, dveřních závěsů, táhel apod.	100 g	12	3312
			500 g	15	2851

SPECIÁLNÍ

DLOUHODOBÝ MAZACÍ TUK LM 47

LM 47 Langzeitfett + MoS₂

Velmi jakostní speciální tuk. Obsah MoS₂ dodává vybraným základovým tukům vynikající mazací schopnosti, umožňující vysoké výkony, které běžné tuky nemohou dosáhnout. Během provozu se na kluzných plochách vytváří pevně ulpívající, tenoučká molybdendisulfidová vrstva, která i při přerušeném dodávání tuku zůstává ještě delší dobu účinně kluzná. Udrží si extrémně dlouho mazací schopnosti a je použitelný do centrálních mazacích systémů. Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +130 °C.

Vhodný tuk pro montáž, údržbu a opravy vozidel, řemeslnických, stavebních a zemědělských strojů, a také pro lis. Pro vysoce namáhaná ložiska a klouby, klínové hřídele, závit a vedení. Pro homokineticke klouby náhonů.

100 g	12	3510
400 g	12	3520
1 kg	4	3530
5 kg	1	3540
25 kg	1	3550
50 kg	1	3555
180 kg	1	2582

Specifikace: DIN 51502 - KP2K-30

TUK DO VALIVÝCH LOŽISEK KP2K-30

Wälzlagerfett KP2K-30

Jakostní mazací tuk na bázi mýdel lithia a vápníku vhodný pro mazání valivých a kluzných ložisek při zvýšených teplotách a pod extrémním tlakem. Tuk obsahuje vedle antikoročních a antioxidantních aditiv ještě EP aditiva na ochranu proti vysokému tlaku. Soubor aditiv propůjčuje tuku optimální mazací vlastnosti i za přítomnosti až 20% vody. Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +130 °C.

Vhodný tuk pro montáž, údržbu a opravy vozidel, řemeslnických, stavebních a zemědělských strojů, a také pro lis. Pro vysoce namáhaná ložiska a klouby, klínové hřídele, závit a vedení.

15 kg	1	4192
25 kg	1	4193
50 kg	1	4194
180 kg	1	4195

Specifikace: DIN 51502 - KP2K-30

MAZACÍ TUK LM 50 LITHO HT

LM 50 Litho HT

Mazací tuk na bázi jakostního komplexu lithiových mýdel. Tuk je mechanicky stabilní, vodě odolný a stabilní vůči oxidaci a korozi. Univerzálně použitelný. Zaručuje velmi dobrou ochranu před opotřebením a schopnost odolávat velmi vysokému tlakovému zatížení. Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +160 °C, krátkodobě až +200 °C.

Vhodný tuk pro mazání mechanicky vysoce zatížených kluzných a valivých ložisek, jako jsou např. vypínací ložiska spojky, spojky, náboje kol nebo průmyslové převodovky mazané tukem.

400 g	12	3406
1 kg	4	3407
5 kg	1	3400
25 kg	1	3405

Specifikace: DIN 51502 - KP2P-30

LKW TUK PRO NÁPRAVY KP2P-30 LS

LKW Achsfett KP2P-30 LS

Výkonný mazací tuk na bázi komplexu lithiových mýdel. Speciálně byl vyvinutý pro splnění vysokých požadavků na mazání ložisek na nápravách užitkových vozidel a autobusů při normálních teplotách, ale také v širokém teplotním rozpětí. Modrá barva opticky upozorňuje na high-tech mazací prostředek speciálního výkonu.

Pro dlouhodobé mazání valivých ložisek, nábojů kol a nápravových ložisek, speciálně na nápravách užitkových vozidel a rovněž na agregátech BPW. LIQUI MOLY doporučuje tento tuk jako alternativu BPW tuku. Dále je tento vysoce výkonný tuk doporučený pro mazání v oblasti užitkových vozidel, autobusů, a rovněž v zemědělství a lesnictví.

400 g	20	3303
-------	----	------

Specifikace: DIN 51502 - KP2P-30

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



LKW MAZACÍ TUK KP2K-30 LS

LKW Schmierfett KP2K-30 LS

Výkonný mazací tuk do valivých ložisek, který byl speciálně vyvinutý pro splnění vysokých požadavků na mazání v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a rovněž v zemědělství a lesnictví používaných strojů a přístrojů. Tuk obsahuje vysoce účinné přísady na ochranu proti korozi a oxidaci a rovněž EP aditiva, která zajišťují optimální výkon mazání i při extrémních provozních podmínkách a vysokých tlacích. Vzhledem ke své kvalitě má schopnost absorbovat velké množství vody, aniž by ztratil svoji výkonnost. Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +130 °C.

Pro mazání valivých a kluzných ložisek za ztížených podmínek a vysokém tlakovém zatížení, rovněž v prašném a vlhkém prostředí, které se vyskytuje v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a zemědělských a lesnických strojů a přístrojů.

400 g	20	3347
-------	----	------

Specifikace: DIN 51502 - KP2K-30



LKW DLOUHODOBÝ TUK KP2K-35 LS

LKW Langzeitfett KP2K-35 LS

Extrémně výkonný mazací tuk do valivých ložisek, který byl vyvinutý speciálně pro splnění obtížných požadavků na mazání ložisek v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a rovněž v zemědělství a lesnictví používaných strojů a přístrojů. Obsahuje jakostní přísady na ochranu proti korozi a oxidaci a rovněž vysokotlaké EP přísady, které zaručují optimální mazací výkon obzvláště při extrémních podmínkách a vysokých tlacích. Díky mimořádně přilnavému mazacímu filmu je možno prodlužovat lhůty pro doplňování tuku. Teplotní rozsah pro použití: od -35 °C do +130 °C.

Pro mazání vysoce zatížených valivých a kluzných ložisek v obtížných provozních podmínkách a při vysokém tlakovém zatížení, jakož i v prašném a vlhkém prostředí, v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a rovněž zemědělských a lesnických strojů a přístrojů.

400 g	20	3348
5 kg	1	6637
25 kg	1	6638

Specifikace: DIN 51502 - KP2K-35

PŘÍSLUŠENSTVÍ



RUČNÍ MAZACÍ LIS PRO KARTUŠE

Handhebel Fettpresse für Kartuschen

Ruční tlakový lis pro mazací tuky a pasty balené v 400 g plastových kartuších.

Přístroj pro aplikaci mazacích prostředků v dílnách a průmyslu.

1 ks	1	5310
------	---	------



RUČNÍ MAZACÍ LIS PRO KARTUŠE LS

Lube Shuttle (R) System Fettpresse

Ruční mazací lis pro kartuše systému LS (Lube Shuttle). Vysoce kvalitní provedení s pozinkovaným tělem a ergonomicky tvarovanou rukojetí. Lis obsahuje 300 mm dlouhou bezpečnostní pryžovou pancéřovanou hadici RH-30C (ocelové pleťo vložky, tlak při roztržení 1650 bar, Ø 13 mm) se čtyřčíslovou mazací rychlospojkou. Pracovní tlak 400 bar, špičkový tlak až 800 bar. Certifikát TÜV, DLG, BLT.

Přístroj pro aplikaci mazacích prostředků v dílnách a průmyslu. Speciálně pro systém kartuší Lube Shuttle.

1 ks	1	3514
------	---	------



ADAPTÉR PRO SYSTÉM FUCHS-REINER

Adapter für Fuchs-Reiner System

Hliníkový adaptér pro použití kartuší LS (Lube Shuttle) v mazacích lisích Fuchs.

Pro použití kartuší Lube Shuttle v mazacím lisu odlišné koncepce.

1 ks	1	3516
------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PASTA PROTI PÍSKÁNÍ BRZD

Bremsen-Anti-Quietsch-Paste

Speciální syntetický dílenský mazací prostředek pro ošetřování brzdových systémů motorových vozidel. Je účinně přílnavý, odolává silniční soli a stříkající vodě. Odstraňuje a zabráňuje vzniku skřípavých zvuků, které vznikají mezi brzdovými pístky, případně jejich dosedacími plochami, a brzdovými destičkami. Zajišťuje spolehlivou funkci celého brzdového systému vozidla a rovněž zabráňuje přireznutí ráfků nebo jejich zadření na nábojích kol.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1200 °C.

Pro ošetřování kotoučových i bubnových brzdových systémů motorových vozidel, např. pro brzdové pístky, plovoucí třmeny, zajišťovací čepy, klínky, samostavitelné součástky apod. Oddělovací pasta pro centrovací kroužky na hliníkové ráfky, na stykové plochy mezi ráfky na náboji kol a rovněž pro zásuvné a šroubové spoje.

10 g	50	3078
100 g	12	3077
1 kg	4	3084



SPREJ PROTI PÍSKÁNÍ BRZD

Bremsen-Anti-Quietsch-Spray

Speciální syntetický dílenský mazací prostředek pro ošetřování brzdových systémů motorových vozidel. Je účinně přílnavý, odolává silniční soli a stříkající vodě. Odstraňuje a zabráňuje vzniku skřípavých zvuků, které vznikají mezi brzdovými pístky, případně jejich dosedacími plochami, a brzdovými destičkami. Zajišťuje spolehlivou funkci celého brzdového systému vozidla a rovněž zabráňuje přireznutí ráfků nebo jejich zadření na nábojích kol.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1200 °C.

Pro ošetřování kotoučových i bubnových brzdových systémů motorových vozidel, např. pro brzdové pístky, plovoucí třmeny, zajišťovací čepy, klínky, samostavitelné součástky apod. Oddělovací pasta pro centrovací kroužky na hliníkové ráfky, na stykové plochy mezi ráfky na náboji kol a rovněž pro zásuvné a šroubové spoje.

400 ml sprej	12	3079
--------------	----	------



PASTA PROTI PÍSKÁNÍ BRZD VE SPREJI SE ŠTĚTCEM

Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)

Speciální syntetický dílenský mazací prostředek pro ošetřování brzdových systémů motorových vozidel. Je účinně přílnavý, odolává silniční soli a stříkající vodě. Odstraňuje a zabráňuje vzniku skřípavých zvuků, které vznikají mezi brzdovými pístky, případně jejich dosedacími plochami, a brzdovými destičkami. Zajišťuje spolehlivou funkci celého brzdového systému vozidla a rovněž zabráňuje přireznutí ráfků nebo jejich zadření na nábojích kol.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1200 °C.

Pro ošetřování kotoučových i bubnových brzdových systémů motorových vozidel, např. pro brzdové pístky, plovoucí třmeny, zajišťovací čepy, klínky, samostavitelné součástky apod. Oddělovací pasta pro centrovací kroužky na hliníkové ráfky, na stykové plochy mezi ráfky na náboji kol a rovněž pro zásuvné a šroubové spoje.

200 ml sprej	6	3074
--------------	---	------



KERAMICKÁ PASTA

Keramik-Paste

Částečně syntetická bílá vysokoteplotní keramická pasta. Zabráňuje zadírání, studenému svaření, přireznutí a trhanému kluznému pohybu součástek. Neobsahuje žádné kovy. Poskytuje velmi dobrou ochranu proti opotřebení a korozi. Je univerzálně použitelná. Je odolná proti horké a studené vodě a rovněž proti působení kyselin a louhů.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1400 °C.

Pro mazání velmi namáhaných kluzných ploch všeho druhu. Vhodné zejména pro použití při velmi malých rychlostech nebo kmitavých pohybech. K dělení tepelně namáhaných spojů. Ochrana proti korozi u šroubů, kolíků, čepů, přírub, vřeten a lícovaných součástek.

50 g	12	3418
250 g	6	3420
1 kg	4	3413



KERAMICKÁ PASTA VE SPREJI

Keramik-Spray

Částečně syntetická bílá vysokoteplotní keramická pasta. Zabráňuje zadírání, studenému svaření, přireznutí a trhanému kluznému pohybu součástek. Neobsahuje žádné kovy. Poskytuje velmi dobrou ochranu proti opotřebení a korozi. Je univerzálně použitelná. Je odolná proti horké a studené vodě a rovněž proti působení kyselin a louhů.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1400 °C.

Pro mazání velmi namáhaných kluzných ploch všeho druhu. Vhodné zejména pro použití při velmi malých rychlostech nebo kmitavých pohybech. K dělení tepelně namáhaných spojů. Ochrana proti korozi u šroubů, kolíků, čepů, přírub, vřeten a lícovaných součástek.

400 ml sprej	6	3419
--------------	---	------



KERAMICKÁ PASTA VE SPREJI SE ŠTĚTCEM

Keramik-Paste (Pinseldose)

Částečně syntetická bílá vysokoteplotní keramická pasta. Zabráňuje zadírání, studenému svaření, přireznutí a trhanému kluznému pohybu součástek. Neobsahuje žádné kovy. Poskytuje velmi dobrou ochranu proti opotřebení a korozi. Je univerzálně použitelná. Je odolná proti horké a studené vodě a rovněž proti působení kyselin a louhů.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1400 °C.

Pro mazání velmi namáhaných kluzných ploch všeho druhu. Vhodné zejména pro použití při velmi malých rychlostech nebo kmitavých pohybech. K dělení tepelně namáhaných spojů. Ochrana proti korozi u šroubů, kolíků, čepů, přírub, vřeten a lícovaných součástek.

200 ml sprej	6	3415
--------------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



MĚŘENÁ PASTA

Kupfer-Paste

Prostředek je pasta určená speciálně pro použití na šroubové spoje a dělicí plochy, které jsou vystavené vysokým teplotám, vysokým tlakům a korozivním vlivům, např. u přírubových a turbínových šroubů, výfukových šroubů a závitů zapalovacích svíček.

Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +1100 °C.

Pro mazání a ochranu před korozi u tepelně vysoce zatížených spojů. Používá se v chemickém a petrochemickém průmyslu, v elektrárnách, v keramickém průmyslu, ve strojírenství a automobilovém průmyslu. Zde speciálně pro šroubové spoje výfukových potrubí, tlumiče výfuků a součástky podvozků vozidel.

100 g	12	3080
250 g	6	3081
1 kg	4	4061



MĚŘ VE SPREJI

Kupfer-Spray

Prostředek je pasta určená speciálně pro použití na šroubové spoje a dělicí plochy, které jsou vystavené vysokým teplotám, vysokým tlakům a korozivním vlivům, např. u přírubových a turbínových šroubů, výfukových šroubů a závitů zapalovacích svíček.

Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +1100 °C.

Pro mazání a ochranu před korozi u tepelně vysoce zatížených spojů. Používá se v chemickém a petrochemickém průmyslu, v elektrárnách, v keramickém průmyslu, ve strojírenství a automobilovém průmyslu. Zde speciálně pro šroubové spoje výfukových potrubí, tlumiče výfuků a součástky podvozků vozidel.

250 ml sprej	12	1520
--------------	----	------

PRO VÝFUKY



PASTA PRO MONTÁŽ VÝFUKU

Auspuff-Montage-Paste

Montážní pasta určená pro trvanlivé utěsnění dílů výfukových systémů motorových vozidel. Pasta je odolná proti teplotě a absolutně těsná proti průchodu výfukových plynů. Jednoduché a rychlé použití pro profesionální montáže výfukových systémů. Spojované trubkové díly se nezadřou a proto je lze opět lehce demontovat.

Teplotní rozsah pro použití: až do cca +700 °C.

Pro plynotěsnou montáž výfukových systémů, koncovek výfuků, šroubových a zásuvných spojů a pojistek proti zpětnému šlehnutí plamene.

150 g	6	3342
-------	---	------



PASTA PRO OPRAVU VÝFUKU

Auspuff-Reparatur-Paste

Opravná pasta vyvinutá pro jednoduché, levné a rychlé opravy výfukových systémů motorových vozidel. Neobsahuje žádný azbest a rozpouštědla, a je ekologicky nezávadná. Pasta je odolná proti teplotě a absolutně těsná malé díry a trhliny proti průchodu výfukových plynů.

Teplotní rozsah pro použití: až do cca +700 °C.

Pro malé opravy výfukových systémů motorových vozidel. Pro větší opravy použít Bandáž pro opravu výfuku firmy LIQUI MOLY.

200 g	6	3340
-------	---	------

SPECIÁLNÍ



MONTÁŽNÍ PASTA LM 48

LM 48 Montagepaste

Vysoce účinná pasta s obsahem MoS₂, pro extrémní zatížení. Drží i na zdánlivě hladkých plochách. Použitím pasty, jako je mazání ložisek a kluzných pouzder, mazání čepů a ložiskových pouzder při lisování a mazání při narážení kroužků valivých ložisek, se zabrání poškozením z důvodu zadření při záběhu a při montáži. Vhodné pro základní promazání a zabránění poškození při zabíhání i pro trvanlivé (celoživotní) namazání kloubů a malých dílů.

Teplotní rozsah pro použití: od -35 °C do +450 °C.

Vhodná mazací pasta pro montáže, opravy, a údržbu ve všech oborech techniky. Speciálně je pasta vhodná na komplikované tvarované plochy a na nanášení na drobné díly a těžko přístupná místa.

50 g	12	3010
1 kg	4	4096

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



MONTÁŽNÍ PASTA LM 48 VE SPREJI

LM 48 Sprühpaste

Vysoce účinná pasta s obsahem MoS₂, pro extrémní zatížení. Drží i na zdánlivě hladkých plochách. Použitím pasty, jako je mazání ložisek a kluzných pouzder, mazání čepů a ložiskových pouzder při lisování a mazání při narážení kroužků valivých ložisek, se zabrání poškozením z důvodu zadření při záběhu a při montáži. Vhodné pro základní promazání a zabránění poškození při zabíhání i pro trvanlivé (celoživotní) namazání kloubů a malých dílů.

Teplotní rozsah pro použití: od -35 °C do +450 °C.

Vhodná mazací pasta pro montáže, opravy, a údržbu ve všech oborech techniky. Speciálně je pasta vhodná na komplikované tvarované plochy a na nanášení na drobné díly a těžko přístupná místa.

300 ml sprej	12	3045
--------------	----	------



TEKUTÁ MAZACÍ PASTA LM 49

LM 49 Fleißpaste

Tixotropní kombinace mazacích látek jako další vývoj komerčně dostupných mazacích past s obsahem MoS₂. Pro mimořádně lehkou aplikaci je obzvláště vhodná pro profesionální používání v montážních a opravárenských dílnách. Spontánní přilnavost, maximální nosnost, dobrá ochrana proti korozi, univerzální použití, rychlejší a jednodušší aplikace, hospodárnost, vhodnost pro nouzový provoz.

Teplotní rozsah pro použití: od 30 °C do +600 °C.

Pro montáže, opravy a údržbu ve všeobecném strojírenství. Zvláště vhodná je pro použití v údržbářských a opravárenských provozech.

500 g	4	3060
-------	---	------



PASTA NA NÁBOJE KOL VE SPREJI SE ŠTĚTCEM

Radnaben-Paste (Pinseldose)

Separační syntetická pasta bez obsahu kovů byla v první řadě vyvinutá pro zabránění přireznutí ráfků nebo jejich zadření na nábojích kol motorových vozidel. Při náležitém použití pasty je díky výborné přilnavosti zabráněno jejímu odstředování i při vysokých otáčkách kol. Pastu je možno použít také pro mazání šroubových spojů nebo při opravách a údržbě brzdových systémů motorových vozidel.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1400 °C.

Separační pasta pro centrovací kroužky na hliníkové ráfky, na stykové plochy mezi ráfky na náboji kol, pro zásuvné a šroubové spoje a rovněž je vhodná pro opravy a údržbu na brzdových systémech.

200 ml sprej	6	4058
--------------	---	------



MAZIVO NA LANA

Seilfett

Vysoce jakostní mazací prostředek určený pro mazání a konzervaci ocelových lan. Výborná ochrana proti korozi umožňuje použití tohoto maziva jako prostředku na antikorozi ochranu dutin v oblasti motorových vozidel.

Upozornění: Výrobek by měl být vždy skladován a přepravován při teplotách nad bodem mrazu.

Pro preventivní mazání a přimazávání ocelových lan u dopravních zařízení, horských drah a výtahů. Mazivo se rovněž výborně hodí pro antikorozi ochranu dutin motorových vozidel. Dodržovat pokyny příslušného výrobce zařízení.

1 l	12	6173
5 l	4	6124
25 l	1	6174
60 l	1	6175

Specifikace: DIN EN 12385-8; Ö-Norm DSB 80



MAZIVO NA LANA - SPREJ

Seilfett (Spray)

Vysoce jakostní mazací prostředek určený pro mazání a konzervaci ocelových lan. Výborná ochrana proti korozi umožňuje použití tohoto maziva jako prostředku na antikorozi ochranu dutin v oblasti motorových vozidel.

Upozornění: Výrobek by měl být vždy skladován a přepravován při teplotách nad bodem mrazu.

Pro preventivní mazání a přimazávání ocelových lan u dopravních zařízení, horských drah a výtahů. Mazivo se rovněž výborně hodí pro antikorozi ochranu dutin motorových vozidel. Dodržovat pokyny příslušného výrobce zařízení.

500 ml sprej	12	6135
--------------	----	------

Specifikace: DIN EN 12385-8; Ö-Norm DSB 80



PASTA S1

Paste S1

Pasta je víceúčelový mazací prostředek s kombinací světlých pevných mazacích látek. Je velmi tažná a silně přilnavá. Teplotní rozsah pro použití: cca od -35 °C do +150 °C.

Velmi vhodná pro mazání ploch v kombinaci kov/plast. Pro dlouhodobé mazání přístrojů v domácnosti a v kancelářích, plnicích a balicích zařízeních v potravinářském a pochutinařském průmyslu. Pro mazání běžně zatížených kloubů, pantů a kluzných ložisek, jakož i třecích ploch ve zbrojní technice.

1 kg	4	3605
25 kg	1	3606

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



MAZACÍ SMĚS LM 145

LM 145 Schmierstoff-Compound

Měkká a extrémně přílnavá mazací směs pro mazání součástí otevřených pohonů. Suchý mazací film je obzvláště vhodný pro otevřené pohony, které jsou vystaveny působení prachu, vody nebo povětrnostních vlivů.

Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +110 °C.

Pro všechna mazací místa, která jsou přímo vystavena měnícím se podmínkám prostředí. Mazání ozubených kol, otočných věnců, pohybových šroubů, řetězů, ocelových lan, kluzných drah a uložení. Pro oblast zemědělských a stavebních strojů, jeřábů, dopravních zařízení, lodní dopravy a dopravních provozů.

300 ml sprej 12 4020



SPREJ PRO MONTÁŽ PNEUMATIK

Reifen-Montage-Spray

Sprej pro montáž pneumatik byl vyvinutý pro zabránění poškození pneumatik při jejich montáži a demontáži na disky. Prostředek je úsporný ve spotřebě, umožňuje rychlejší práci, disponuje výbornými vzlinávacími schopnostmi a kluznými vlastnostmi, a rovněž zabráňuje po montáži pootočení pneumatiky na ráfku. Z počátku bílý kluzný film, jehož barva slouží jako indikátor nanesení, po krátké době zprůhlední. Proto odpadají dodatečné náklady na čištění patek pneumatik.

Pro rychlou a profesionální montáž a demontáž pneumatik všech motorových vozidel, jako jsou osobní a užitkové automobily, dodávky, motocykly a zemědělské stroje. Někteří výrobci pneumatik doporučují pro montáž/demontáž pneumatik typu Run Flat s nouzovým dojezdem při defektu a nízkoprofilových pneumatik montážní spreje tohoto typu.

400 ml sprej 6 1658



PASTA PRO MONTÁŽ PNEUMATIK

Reifen-Montierpaste

Pasta pro rychlou a snadnou montáž a demontáž pneumatik. Zajišťuje velmi dobrý kluzný účinek. Chemicky je neutrální ke gumě a kovu. Zamezuje následnému pohybu pneumatiky po ráfku a je odolná proti odšťikování. Zlepšuje těsnost bezdušových pneumatik. Pasta je šetrná k pokožce a není toxická. Umožňuje úsporné používání.

Pro všechny běžné pneumatiky a kolové kombinace u osobních a užitkových vozidel, zemědělských strojů a jednostopých vozidel.

5 kg 1 3021



POVOLOVAČ ŠROUBŮ

Schrauben Grip

Pasta dodává poškozeným a opotřebovaným šroubovým hlavám ve spojení s nářadím opět potřebné tření. Všechny běžné šrouby se tak dají bez námahy utáhnout i vyšroubovat. Okamžitý účinek bez vytvrzení. Pasta se nanáší do poškozené drážky nebo na poškozenou hranu hlavy šroubu. Po použití se jednoduše otre. Aplikace pasty neklade žádné materiálové náklady na ostří nástrojů.

Pro povolování šroubů všech druhů s poškozenou hlavou. Jsou to šrouby s rovnou a křížovou drážkou, šestihrannou hlavou, imbusy a torxy. Lze použít i na matice.

20 g 12 3811

Speciální pasta pro povolování šroubů s poškozenými hlavičkami všech druhů a opotřebovaných matic.

Spolehlivě zajistí potřebné tření mezi poškozeným povrchem a použitým nástrojem.

Pasta nestéká, netuhne a je připravená k okamžitému použití. Po skončení práce se jednoduše setře.



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



MAZACÍ PROSTŘEDEK PTFE PTFE-Pulver-Spray

Kluzný a separační prostředek bez obsahu tuků na bázi PTFE (polytetrafluorethylen, obchodní název - teflon). Je univerzálně použitelný, a to především tam, kde by mohly kluzné a separační prostředky s obsahem tuků nebo silikonů vadit při dalších pracovních postupech.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +250 °C.

Kluzný prostředek vhodný prakticky pro každou dílnu, zejména vhodný při zpracování textilu a dřeva pro ošetřování ložisek, vodítek, rolen, řetězů a šroubů. Univerzálně je použitelný i v domácnosti. Dobře se hodí jako separační prostředek při výrobě plastů.

400 ml sprej	6	3076
--------------	---	------



KLIZNÝ LAK LM 203 S MoS₂ LM 203 MoS₂-Gleitlack

Na vzduchu schnoucí kluzný lak, vázaný pryskyřicí, s obsahem pevné mazací látky MoS₂ - molybdenedisulfidu dispergované v rozpouštědlech. Vytváří pevně přichycený suchý kluzný film s nízkým součinitelem tření.

Teplotní rozsah pro použití: do +340 °C, krátkodobě až do +400 °C.

Pro preventivní mazání silně zatížených součástí mechanismů, jako jsou ozubená kola, ozubené hřebeny, tvarové hřídele a klouby. Pro mazání při montáži lisování, pro ošetřování polotovárů a nástrojů při tváření a zpracování kovů.

300 ml sprej	12	4032
1 kg	4	4033

KONTAKTNÍ MAZACÍ LÁTKY



SPREJ NA ELEKTRONIKU Electronic-Spray

Kontaktní sprej pro zvýšení funkční spolehlivosti elektrické soustavy automobilů. Snižuje opotřebení a vytlačuje vlhkost. Je neutrální vůči lakům, plastickým hmotám a gumě. Čistí a chrání proti korozi. Má dobré mazací vlastnosti. Je plně syntetický a neobsahuje žádné minerální, živočišné nebo rostlinné oleje a silikonu.

Pro ošetřování a údržbu všech elektrických kontaktů, jako jsou u zásuvek, svorkovnic, žárovek, pojistek, rozdělovačů a přerušovačů, přepínačů, polů akumulátorů, alternátorů, spouštěčů apod. Vhodný také pro mazání jemné mechaniky a dílů, jako dveřních zámků, páček, vodítek a lanovodů.

200 ml sprej	6	3110
--------------	---	------



KONTAKTNÍ MAZACÍ TUK LM 373 N LM 373 N Contact-Grease

Plně syntetický kontaktní mazací prostředek masného charakteru bez obsahu silikonů, který se vyznačuje vysokou snášenlivostí s plasty. Speciální aditiva, syntetický olej a zahušťovadlo zaručují tuku široký teplotní rozsah pro použití a dlouhodobou chemickou stálost, tzn. že nedochází k rozkladu a ani k tuhnutí mazacího tuku. Vyznačuje se vysokou odolností proti stárnutí, dobrou stabilitou viskozity základového syntetického oleje a velmi dobrými vlastnostmi při nízkých i vysokých teplotách.

Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +150 °C.

Pro mazání a údržbu mechanických a elektrických součástek spínačů. Další vhodné použití tuku je pro mazání a údržbu součástek jemné mechaniky.

500 g	4	3151
5 kg	1	3153
25 kg	1	3150

Specifikace: DIN 51804 - NLGI třída 1

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	INTENZIVNÍ ČISTIČ PRO AUTO Auto-Intensiv-Reiniger Rychle a beze zbytku rozpouští mastnoty, oleje, pohonné hmoty a další silná znečištění, jako např. povrchovou a náletovou rez. Disponuje vynikající smáčecí a vzlínovou schopností. Je biologicky dobře odbouratelný.	Pro předběžné očištění silně znečištěných míst na karosériích automobilů před jejich mytím v automatických myčkách.	500 ml	6	1546
	ODSTRAŇOVAČ ZBYTKŮ HMYZU Insekten-Entferner Slouží k rychlému a snadnému odstranění zbytků hmyzu. Pro sklo, plasty, lakované a chromované plochy. Rozpouští šetrně a rychle zbytky hmyzu. Je vhodný pro předběžné očištění ploch automobilu před mytím v mycí lince. Má vysokou účinnost a dobrou biologickou odbouratelnost.	Speciálně určený pro čelní skla, chromované díly, světlomety a lakované plochy. Doporučený pro použití před mytím v automatických myčkách. Vhodný i pro polykarbonátové plasty.	500 ml	6	1543
	ODSTRAŇOVAČ DEHTU Teer-Entferner Vysoce účinná kombinace rozpouštědel určená pro odstranění pryskyřičných a dehtových skvrn z motorových vozidel, obytných přívěsů, motocyklů, jízdních kol, nářadí apod. Prostředek je přizpůsobený na vysokou efektivitu při používání a snášenlivost s lakovanými povrchy.	Pro čištění dehtem znečištěných vozidel všech druhů. Je vhodný pro čištění skvrn od asfaltu, tuků, mastnoty a čerstvé barvy. Nepoužívat na polykarbonátové plasty a akrylová skla.	400 ml sprej	6	1600
	ODSTRAŇOVAČ SILIKONU A VOSKU Silikon- & Wachs Entferner Odstraňuje silikonu a vosky ze skla, laku a chromovaných dílů. Čistí automobilová skla a odstraňuje stopy po kapkách po mytí v automatických myčkách. Zaručí nerušený výhled skly automobilu po jeho umytí v myčce. Optimálně připravuje povrch karosérie pro lakování.	Odstraňuje rušivé zbytky silikonu a vosku z autoskel po mytí v automatických myčkách. Speciálně je vhodný pro přípravu povrchu karosérie před lakováním.	250 ml	6	1555
	AUTOŠAMPON Auto-Wasch-Shampoo Autošampón pro důkladné mytí vrchních lakovaných ploch automobilů. Ošetřuje lak a dodává mu lesk. Zároveň zabírá pomocí aktivních složek opětovnému ukládání prachu, jakož i olejových a mastných nečistot. Biologicky je dobře odbouratelný.	Pro důkladné a šetrné čištění vrchních lakovaných ploch karosérií vozidel.	1 l	6	1545
	AUTOŠAMPON S VOSKEM Auto-Wasch & Wachs Autošampón umožňuje dosáhnout lesk a ochranu laku automobilu v jednom pracovním kroku. Je určený pro rychlé ošetření laku. Pomocí obsažených tenzidů a vybraných vosků rozpouští snadno nečistoty a vytváří na laku ochrannou vrstvu. Nezanedává žádné vápenné usazeniny. Usnadňuje následné čištění kůží a šetří ruce. Zvýšeným leskem získá vozidlo opticky na hodnotě. Lak bude ochráněn proti povětrnosti a jiným agresivním vlivům.	Speciálně pro důkladné a šetrné očištění lakovaných ploch při současné ochraně. Rovnoměrné nanesení vytvoří optimální ochranu laku vozidla.	1 l	6	1542

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	BRUSNÁ A LEŠTICÍ PASTA Schleif- und Polierpaste Pasta pro snadné odstraňování zašlých a zmatovaných vrstev laku, hrubého znečištění, zbytků stříkácí mlhy po lakování, škrábanců a povrchových vad laku. Pastou ošetřené plochy laku je možno bez jakékoliv další přípravy přímo lakovat. Neobsahuje žádné silikony. Pasta je vhodná pro aplikaci leštícími přístroji.	Pro přípravné práce před lakováním a pro odstraňování drobných poškození laků, jako jsou škrábance a rýhy. Odstraňuje také stříkácí mlhu po lakování. Vhodné pro běžné pastelové i metalické automobilové laky.	300 g	6	1556
	PASTA NA ODSTRANĚNÍ ŠKRÁBANCŮ Kratzer Stop Univerzálně použitelná brusná pasta bez obsahu silikonových olejů. Pasta slouží k odstraňování škrábanců, stříkácí mlhy, stop po broušení a pomerančové struktury povrchu běžných barevných i metalických laků. Hodí se také pro použití na zmatovaných nebo zašlých plastových sklech z polykarbonátu, jako jsou používána např. na světlometech. Pasta je vhodná pro ruční i strojní aplikaci.	Speciálně vyvinutá pasta pro odstraňování škrábanců na automobilových lácích. Je vhodná pro běžné pastelové i metalické laky. Optimálně se hodí pro obnovení zmatovaných nebo zašlých plastových skel z polykarbonátu používaných na světlometech.	200 ml	12	2320
	KRÉM NA LEŠTĚNÍ LAKU Lack-Glanz-Creme Čistí, chrání a leští. Vytváří zářící lesk. Výborně chrání před poškrábáním od mycích zařízení a škodlivými látkami z atmosféry. Zahlazuje jemné škrábance laku a navrácí mu hladkost. Dodává laku hluboký lesk. Zmatovaným lakům snadno navrátí jejich původní vzhled. Díky krémové konzistenci je úsporný při aplikaci.	Pro běžné pastelové i metalické automobilové laky, od nových až po lehce zmatované.	300 g	6	1532
	ČISTIČ LAKU Lack-Reiniger Rozpouští asfalt, nečistoty, mastnoty a náletovou rez. Čistí a leští. Vráti laku jeho původní hloubku odstínu. Zahlazuje lehké škrábance a jemné rýhy. Rozpouští nečistoty a zvětralé části laku. Čistí a vyhlazuje povrch laku. Následně je vhodný očištěný lak ošetřit Tvrdým voskem firmy Liqui Moly. Čistič je vhodný pro aplikaci leštícími přístroji.	Speciálně pro běžné pastelové a metalické automobilové laky, od zmatovaných až po extrémně zvětralé lakované plochy.	500 ml	6	1486
	LEŠTIDLO & VOSK Polieren & Wachs Čistí, udržuje, chrání a leští. Zaručuje výbornou dlouhodobou ochranu. Chráni lak před škodlivými povětrnostními vlivy. Dodává laku zářící lesk. Čistí, leští a konzervuje v jednom pracovním úkonu. Rovnoměrná aplikace zaručí optimální ochranu laku. Vhodné pro aplikaci leštícími přístroji.	Speciálně pro běžné pastelové a metalické automobilové laky, od nových až po zmatované.	500 ml	6	1467
	LEŠTICÍ POLITURA Glanz-Politur Čistí, udržuje, chrání a leští. Zmatované laky oživuje a navrácí jim původní lesk. Zahlazuje rovněž drobné nerovnosti na povrchu laku. Chráni lak před škodlivými povětrnostními vlivy. Politura je vhodná pro aplikaci leštícími přístroji.	Speciálně pro běžné pastelové laky, od zmatovaných až po zvětralé. Není vhodné pro metalické laky.	500 ml	6	1436

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	LEŠTĚNKA NA METALÍZU Metallic-Hochglanz Čistí, chrání a leští. Dosahuje zářící lesk s dlouhodobou ochranou proti vlivům počasí. Speciální ochranný prostředek pro všechny metalické laky. Ochranná vrstva dlouhodobě působí odpudivě proti dešti a nečistotám, a zvyšuje odolnost laku proti škodlivým látkám z okolního prostředí. Lehce zvětralé a zmatované krycí laky získají snadno opět původní lesk a vzhled. Leštěnka je vhodná pro aplikaci lešticími přístroji.	Pro všechny metalické laky, od lehce zvětralých až po zmatované. Nepoužívat na matové laky!	500 ml	6	1424
	TVRDÝ VOSK Hart-Wachs Čistí, chrání a leští. Tekutý tvrdý vosk vytváří vysoce lesklou vrstvu s intenzivní dlouhou životností. Vysoce jakostní emulze ochrání lak před agresivními vlivy prostředí. Výborně se hodí pro laky ošetřené Čističem laku firmy Liqui Moly. Dodává laku zrcadlový lesk. Vosk je vhodný pro aplikaci lešticími přístroji.	Speciálně pro běžné pastelové a metalické automobilové laky, nové i odpovídajícím způsobem předem připravené (obnovené).	500 ml	6	1422
	LESKLÝ VOSK Glanz-Sprühwachs Ochranný vosk na vodní bázi s vysokým leskem a dobrým čisticím účinkem. Snadno a rychle odstraňuje lehké silniční znečištění a mastnoty bez vzniku jemných škrábanců. Vlivem super lehkého rozleštění (jako stírání prachu) vzniká na všech druzích laků vysoký lesk s velmi dobrou barevnou hloubkou. Vzniklá ochranná vrstva zahlučuje jemné škrábance a chrání lak před účinky povětrnostních vlivů.	Výborný vosk pro občasnou ochranu laku. Optimální ošetření laku proti povětrnostním vlivům. Vhodné pro běžné pastelové a metalické laky, nové nebo vhodně ošetřené, a rovněž pro rychlou obnovu lesku u nových i použitých vozidel ve výstavních halách.	400 ml sprej	12	1647
	HOUBA NA ODSTRANĚNÍ ZBYTKŮ HMYZU Insekten-Schwamm Houba odstraňuje lehce a šetrně zbytky hmyzu a nečistoty ze skel, automobilových laků a plastických hmot. Čistí plochy důkladně a bez škrábanců. Houba má dvě rozdílné čisticí strany.	Pro čištění lakovaných ploch, skel a plastických hmot na motorových vozidlech.	1 ks	12	1548
	HOUBA NA MYTÍ VOZIDEL Auto-Wasch-Schwamm Mýcí houba extrémně savá a šetrná vůči automobilovým lakům. Disponuje dlouhodobou životností a je odolná proti opotřebení.	Pro mytí lakovaných ploch, skel a plastických hmot na motorových vozidlech.	1 ks	12	1549
	PŘÍRODNÍ KŮŽE PRO OŠETŘOVÁNÍ VOZIDEL Auto-Natur-Leder Přírodní vycíněná měkká kůže pro ošetřování skel a laků automobilů. Je mimořádně nasáková. Nezanedbává žádné šmouhy a stopy po kapkách. Přírodní produkt. Použít jen pro čistou vodu, ne pro saponáty a autošampony. Neskladovat mokrou v plastovém sáčku, nesusušit na slunci a nevystavovat velkému horku. Pro vlastní očištění použít jádrové mýdlo.	Pro stírání zbytků vody ze skel, chromovaných a lakovaných ploch automobilů. Možno použít i v domácnosti.	1 ks	10	1596

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	UTĚRKA NA ČIŠTĚNÍ VOZIDEL Auto-Tuch Autoutěrka na otírání automobilových laků po jejich umytí. Velmi savý a odolný materiál nezanechává na laku žádné šmouhy a stopy po kapkách. Měkká utěrka se také výborně hodí i pro čištění čalounění v interiéru vozidla.	Pro použití na sklu, chromu a lakovaných plochách v automobilové a motocyklové oblasti. Možno použít i v domácnosti.	1 ks	10	1551
	UTĚRKA Z MIKROVLÁKEN Microfasertuch Speciální čistící utěrka vyrobená z mikrovláken. Je určena pro čištění všech povrchů bez použití chemických čistících přípravků.	Pro čistící práce v živnostenské oblasti, průmyslu a v domácnostech.	1 ks	10	1651
	LEŠTICÍ AUTOUTĚRKA Auto-Poliertuch Autoutěrka je vyrobená z vysoce odolné látky. Propustná struktura zaručuje správné a rovnoměrné dávkování aplikovaného přípravku při leštění. Autoutěrka je stálá vůči rozpuštědlům. Může se vyprat při teplotě až +95 °C.	Pro čištění a leštění lakovaných ploch v automobilové oblasti. V balení je 5 ks utěrek.	1 ks	10	1595
	VATA NA LEŠTĚNÍ VOZIDEL Auto Glanz Watte Hedvábně hebká lešticí vata vyrobená ze 100% viskózy. Disponuje extrémní savostí a pevnou vazbou vláken.	Pro všechny lešticí práce v automobilové oblasti. Obsah balení: 200 g.	1 ks	24	1550

SKLO

	ODSTRAŇOVAČ ZBYTKŮ HMYZU Insekten-Entferner Slouží k rychlému a snadnému odstranění zbytků hmyzu. Pro sklo, plasty, lakované a chromované plochy. Rozpouští šetrně a rychle zbytky hmyzu. Je vhodný pro předběžné očištění ploch automobilu před mytím v mycí lince. Má vysokou účinnost a dobrou biologickou odbouratelnost.	Speciálně určený pro čelní skla, chromované díly, světlomety a lakované plochy. Doporučený pro použití před mytím v automatických myčkách. Vhodný i pro polykarbonátové plasty.	500 ml	6	1543
---	---	---	--------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------

HOUBA NA ODSTRANĚNÍ ZBYTKŮ HMYZU

Insekten-Schwamm

Houba odstraňuje lehce a šetrně zbytky hmyzu a nečistoty ze skel, automobilových laků a plastických hmot. Čistí plochy důkladně a bez škrábanců. Houba má dvě rozdílné čisticí strany.

Pro čištění lakovaných ploch, skel a plastických hmot na motorových vozidlech.

1 ks	12	1548
------	----	------



ČISTIČ SKEL

Scheiben-Reiniger

Čistič umožňuje v několika vteřinách očištění skla bez zanechání šmouh. Rozpouští olejové a silikonové povlaky, a zbytky hmyzu. Má citrónovou vůni. Neobsahuje žádné fosfáty a je biologicky odbouratelný. Doporučené smíchání čističe s vodou je v poměru 1:10.

Pro ostřikovače skel automobilů v letním provozu. Doporučeno pro polykarbonát a vějířové typy trysek.

1 l	12	1514
-----	----	------



PĚNA NA ČIŠTĚNÍ SKEL

Scheiben-Reiniger-Schaum

Vysoce účinná čisticí pěna. Zajišťuje čistotu automobilových skel bez lesklých míst a zvyšuje tak bezpečnost provozu. Rozpouští a odstraňuje silikon, nikotin, zbytky hmyzu, olejové a mastné nečistoty. Je doporučena i pro použití na polykarbonátu. Je neutrální vůči gumě, lakům a plastům.

Pro automobilová skla, zrcátka a světlomety u osobních automobilů. V domácnosti pro okna, zrcadla apod. Pro vnitřní i venkovní čištění.

300 ml sprej	12	1512
--------------	----	------



ČISTIČ SKEL - SUPERKONCENTRÁT

Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat

Čistič umožňuje v několika vteřinách očištění skla bez zanechání šmouh. Rozpouští olejové a silikonové povlaky, a zbytky hmyzu. Má citrónovou vůni. Neobsahuje žádné fosfáty a je biologicky odbouratelný. Doporučené smíchání koncentrovaného čističe s vodou je v poměru 1:100.

Pro ostřikovače skel automobilů v letním provozu. Doporučeno pro polykarbonát a vějířové typy trysek.

50 ml	40	1517
250 ml	6	1519



ČISTIČ LESKLÝCH POVRCHŮ

Glas-Reiniger

Koncentrovaný čisticí prostředek na bázi alkoholu. Je určený pro čištění vůči alkoholu odolných skleněných oken a jiných tvrdých a hladkých povrchů na budovách, vozidlech apod. Čistič lehce odstraňuje pevně přichycené nečistoty, které vytváří oleje, tuky, silikon, vápenec a mýdlo, a rovněž odstraňuje otisky prstů a další znečištění. Odstraní snadno dokonce i houževnaté nečistoty, jako např. voskové skvrny, stříkací mlhu po lakování a zbytky hmyzu. Čistič má unikátní sušící vlastnosti a nezanechává proto na povrchu žádné šmouhy a zbytky. Také aplikační tkaniny schnou rychleji a mohou se tak déle používat.

Pro čištění oken, zrcadel, obkladů, kachlíček, keramiky, plechů a rovněž pro hladké a tvrdé povrchy, jako jsou dveře, pracovní desky v průmyslu, živnostenském podnikání a domácnostech.

10 l	1	8194
33 l	1	8195



ODPUZOVAČ DEŠŤOVÉ VODY

Fix-Klar Regen-Abweiser

Odpuzovač dešťové vody pro automobilová skla a hledí ochranných příleeb. Použitím přípravku dochází k tvorbě kuliček z vodních kapek, které potom rychle stékají, zvláště pokud je strhává proud vzduchu při jízdě. Dosažený efekt zlepšuje výhled a zvyšuje bezpečnost provozu. Ulehčuje odstraňování zbytků hmyzu, ledu a sněhu ze skel.

Pro všechna automobilová skla a hledí automobilových a motocyklových ochranných příleeb.

125 ml	12	1590
--------	----	------



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



ODSTRAŇOVAČ SILIKONU A VOSKU

Silikon- & Wachs Entferner

Odstraňuje silikony a vosky ze skla, laku a chromovaných dílů. Čistí automobilová skla a odstraňuje stopy po kapkách po mytí v automatických myčkách. Zaručí nerušený výhled skly automobilu po jeho umytí v myčce. Optimálně připravuje povrch karosérie pro lakování.

Odstraňuje rušivé zbytky silikonu a vosku z autoskel po mytí v automatických myčkách. Speciálně je vhodný pro přípravu povrchu karosérie před lakováním.

250 ml	12	1555
--------	----	------

RÁFKY / PNEUMATIKY



SPECIÁLNÍ ČISTIČ RÁFKŮ

Felgen-Reiniger Spezial

Novinka: nyní s indikátorem znečištění.

Speciální čistič pro intenzivní a šetrné čištění plechových i hliníkových ráfků motorových vozidel. Zamezuje přilnutí nových nečistot. Pravidelná péče o ráfky jim dodá lesk a zaručí jejich dlouhou životnost. Ráfky budou jako nové. Čistí ráfky a beze zbytku odstraňuje brusný prach z brzdového obložení, brzdových destiček a další nečistoty. Prostředek je biologicky dobře odbouratelný. Neobsahuje žádné kyseliny.

Speciálně určený pro ošetřování, čištění a údržbu automobilových ráfků všech druhů. Nejvhodnější použití je před mytím v automatické myčce. Nepoužívat na horké ráfky, nebo na přímém slunci.

500 ml	6	1669
1 l	6	1597



KYSELÝ ČISTIČ RÁFKŮ

Felgen-Reiniger sauer

Speciální čistič prostředek s obsahem kyselin. Je určený pro rychlé odstraňování silného anorganického znečištění. Čistič je koncipovaný na bázi silné minerální kyseliny bez přísady kyseliny fluorovodíkové. Odstraňuje rychle, důkladně a prakticky bez námahy obzvláště extrémní znečištění ráfků, jako je napečený prach z brzdových destiček a přilepená silniční špina. Čistič snižuje pracnost čištění ráfků na minimum a je při používání, v souladu s podmínkami použití, vhodný pro biologické čističky odpadních vod.

Speciálně pro čištění a údržbu vůči kyselinám odolných automobilových lakovaných hliníkových a železných ráfků, krytů kol apod. Může se rovněž použít v myčkách, na stavebních strojích nebo v průmyslu pro odstraňování silných znečištění, jako jsou zbytky cementu, vápenné usazeniny, vodní kámen a další pevně přichycené nečistoty.

11 kg	1	8192
35 kg	1	8193



PĚNA NA ČIŠTĚNÍ PNEUMATIK

Reifen-Glanz-Schaum

Pěna vyvinutá pro čištění, údržbu, ochranu a na zlepšení vzhledu pneumatik motorových vozidel v jednom pracovním kroku. Navrací zvětřeným bokům pneumatik zpět intenzivní lesk a zlepšuje tak jejich optický vzhled. Pěna není vhodná pro použití na motocyklových pneumatikách.

Určeno pro pneumatiky motorových vozidel. Nepoužívat na horké, chromované a hořčíkové ráfky.

400 ml sprej	6	1609
--------------	---	------



PASTA NA NÁBOJE KOL VE SPREJI SE ŠTĚTCEM

Radnaben-Paste (Pinseleuse)

Oddělovací syntetická pasta bez obsahu kovů byla v první řadě vyvinutá pro zabránění přireznutí ráfků nebo jejich zadření na nábojích kol motorových vozidel. Při náležitém použití pasty je díky výborné přilnavosti zabráněno jejímu odstředování i při vysokých otáčkách kol. Pastu je možno použít také pro mazání šroubových spojů nebo při opravách a údržbě brzdových systémů motorových vozidel. Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +1400 °C.

Oddělovací pasta pro centrovací kroužky na hliníkové ráfky, na stykové plochy mezi ráfky na náboji kol, pro zásuvné a šroubové spoje a rovněž je vhodná pro opravy a údržbu na brzdových systémech.

200 ml sprej	6	4058
--------------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	SPREJ PRO MONTÁŽ PNEUMATIK Reifen-Montage-Spray Sprej pro montáž pneumatik byl vyvinutý pro zabránění poškození pneumatik při jejich montáži a demontáži na disky. Prostředek je úsporný ve spotřebě, umožňuje rychlejší práci, disponuje výbornými vztlínávacími schopnostmi a kluznými vlastnostmi, a rovněž zabráňuje po montáži pootočení pneumatiky na ráfku. Z počátku bílý kluzný film, jehož barva slouží jako indikátor nanesení, po krátké době zprůhlední. Proto odpadají dodatečné náklady na čištění patek pneumatik.	Pro rychlou a profesionální montáž a demontáž pneumatik všech motorových vozidel, jako jsou osobní a užitkové automobily, dodávky, motocykly a zemědělské stroje. Někteří výrobci pneumatik doporučují pro montáž/demontáž pneumatik typu Run Flat s nouzovým dojezdem při defektu a nízkoprofilových pneumatik montážní spreje tohoto typu.	400 ml sprej	12	1658
	PASTA PRO MONTÁŽ PNEUMATIK Reifen-Montierpaste Pasta pro rychlou a snadnou montáž a demontáž pneumatik. Zajišťuje velmi dobrý kluzný účinek. Chemicky je neutrální ke gumě a kovům. Zamezuje následnému pohybu pneumatiky po ráfku a je odolná proti odstříkávání. Zlepšuje těsnost bezdušových pneumatik. Pasta je příznivá pro pokožku a neobsahuje žádné škodlivé látky. Umožňuje úsporné používání.	Pro všechny běžné pneumatiky a kolové kombinace u osobních a užitkových vozidel, zemědělských strojů a jednostopých vozidel.	5 kg	1	3021

STŘECHY

	ČISTIČ STŘECH KABRIOLETŮ Cabrio-Verdeckreiniger Čistič s antistatickým účinkem je určený pro všechny druhy střech kabrioletů. Čistí je důkladně a šetrně. Čistič je doporučeno nastříkat na již navlhčenou střechu. Zaručuje tak rychlé a důkladné odstranění také pevně přilnutých nečistot. Nepoškozuje lakované plochy.	Pro všechny druhy plastových a plátěných střech kabrioletů. Je vhodný i pro polykarbonátové plasty.	500 ml	6	1593
	IMPREGNACE TKANIN Gewebe-Imprägnierung Impregnace na optimální ochranu tkanin proti vlhkosti. Textilie zůstávají vláčné a jsou prodyšné. Impregnace chrání před tvořením skvrn od oleje, mastnot a nečistot.	Univerzální použití pro textilní materiály použité na střechy kabrioletů, batohy, stany, sportovní oblečení, slunečníky a sluneční stínidla. Vhodné také pro výrobky se speciální prodyšnou membránou a ze surové kůže.	400 ml sprej	6	1594

INTERIÉR

	ČISTIČ INTERIÉRU VOZIDLA Auto-Innenraum-Reiniger Čisticí tekutina určená pro intenzivní, šetrné a rychlé čištění plastů, tkanin a čalounění ve vnitřním prostoru automobilu. Důkladně odstraňuje olejové, mastné, nikotinové a jiné nečistoty. Obzvláště se hodí pro odstranění skvrn a usazenin po nápojích, sladkostech a nikotinu.	Odstraňuje znečištění v celém vnitřním prostoru motorových vozidel. Nepoužívat na horké povrchy a na přímém slunci.	500 ml	6	1547
---	---	---	--------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



LEŠTĚNKA NA PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Cockpit-Glanz

Leštěnka obnovuje zašlé a zvětralé plastové díly na automobilech. Plasty dostanou zpět svůj původní vzhled a nebudou vysychat a stárnout. Zamezuje obtěžujícímu skřípání a vrzání plastů. Ošetřuje plasty bez použití tuků a vytváří ochrannou antistatickou vrstvu odpuzující prach. Má dobrý mazací účinek pro gumové a plastové díly, impregnuje a izoluje, a je univerzálně použitelná. Leštěnka obsahuje silikony.

Pro vrzající a skřípající přístrojové desky, pro špatně se navíjející bezpečnostní pásy (pásy oboustranně nastříkat). Pro všechny zašlé plasty, jako jsou nárazníky, spoilery apod. Doporučený pro všeobecnou údržbu interiérů motorových vozidel.

200 ml sprej	12	1510
600 ml sprej	12	1610



ÚDRŽBA INTERIÉRŮ VOZIDEL CITRUS /VANILKA

Cockpit-Pflege citrus /vanille

Navrací zašlým plastovým dílům zpět hedvábně matový lesk. Hluboké proniknutí do plastické hmoty zajišťuje dlouhodobý účinek. Ošetřuje a ochraňuje bez použití tuků. Vytvoří ochrannou antistatickou vrstvu odpuzující prach. Takto ošetřené plastové díly budou vypadat zase jako nové. Zamezuje skřípání a vrzání plastů. Prostředek je dostupný ve dvou vůních.

Pro všeobecné použití při údržbě interiérů motorových vozidel. Je vhodný pro zašlé a křehké plastové díly, jako jsou spoilery a nárazníky. Vhodné také pro skřípající palubní desky.

Citrus		
300 ml sprej	12	1599
Vanilka		
300 ml sprej	12	1598



VŮNĚ DO AUTA SPEED

Auto-Duft Speed

Vytváří sportovní svěží ovzduší. Tři příjemné vůně: citronová, sportovní a vanilková. Neutralizuje nepříjemné zápachy a vytváří příjemné čerstvé ovzduší ve vnitřním prostoru motorových vozidel. Účinek trvá několik týdnů.

Speciálně pro osvěžení vzduchu příjemnou vůní ve všech interiérech motorových vozidel.

Citron		
1 ks	24	1661
Sport		
1 ks	24	1664
Vanilka		
1 ks	24	1665



ČISTIČ KŮŽE

Leder-Pflege

Chrání hladkou kůži před zpuchřením. Čistí a ošetřuje. Výborně se hodí pro ošetření kožených povrchů v automobilech, na motocyklech a v domácnostech. Hladká kůže se stane opět vláčnou a pružnou. Čistič obsahuje včelí vosk a další pečlivě vybrané látky vhodné pro ošetřování hladké kůže.

Pro ošetřování, čištění a ochranu všech kožených výrobků v automobilech a motocyklové oblasti včetně motocyklových kombinéz. Není vhodný pro přírodní kůže.

250 ml	6	1554
--------	---	------



ČISTIČ - JEDEN PRO VŠE

One For All Tiefenpflege

Univerzálně použitelný prostředek pro čištění, konzervaci, údržbu a ochranu. Může se používat na motorových vozidlech, při hobby činnostech, v domácnosti a na zahradě. Vysoce koncentrované účinné látky propůjčují plastovým povrchům hluboký hedvábný matový lesk. Čistič působí odpudivě na prach, špínu a vodu. Zajišťuje dobrou dlouhodobou ochranu. Pravidelné používání zajišťuje dlouhou životnost a obnovení lesku. Čistič obsahuje silikony.

Konzervuje, chrání, čistí a udržuje palubní desky, těsnění dveří, plastové nárazníky, zahradní nábytek, leštěné dřevo, kůži, okenní rámy, PVC plachty apod. Vhodný pro vnitřní i venkovní použití.

250 ml	12	1650
--------	----	------



PĚNA NA ČIŠTĚNÍ ČALOUNĚNÍ

Polster-Schaum-Reiniger

Aktivní čistící pěna, která odstraňuje rychle a šetrně nečistoty a zašpinění z čalounění, tkanin, koberců a potahů autosedaček. Nezanedbává po použití žádné mapy a oživuje barvy do původního stavu. Pěna má citrusovou vůni.

Pro šetrné čištění čalounění, koberců, tkanin, potahů autosedaček, látek apod.

300 ml sprej	12	1539
--------------	----	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	UTĚRKA Z MIKROVLÁKEN Microfasertuch Speciální čistící utěrka vyrobená z mikrovláken. Je určena pro čištění všech povrchů bez použití chemických čistících přípravků.	Pro čistící práce v živnostenské oblasti, průmyslu a v domácnostech.	1 ks	10	1651

PLASTY

	ČERNÉ PLASTY »JAKO NOVÉ« Kunststoff »Wie Neu« (schwarz) Speciálně vyvinutý prostředek k ošetření, ochraně a zlepšení vzhledu extrémně vybledlých plastových dílů, které se nacházejí na venkovních částech karosérií motorových vozidel. V prostředku obsažené barvivo umožní v jednom pracovním kroku optimální ošetření plastového dílu. Vytvoří výbornou ochranu před agresivními účinky prostředí a ultrafialovému záření. Prostředek obsahuje silikony. Černá barva.	Speciálně pro údržbu a ochranu všech černých plastických hmot použitých na zevnějšku motorových vozidel.	250 ml	6	1552
---	---	--	--------	---	------

	HLOUBKOVÝ ČISTIČ PLASTŮ Kunststoff-Tiefen-Pflegger Čistí, ošetřuje a chrání všechny plastové a gumové díly, a osvěžuje je. Hluboké proniknutí do plastické hmoty zajišťuje jeho optimální dlouhodobou ochranu. Působí antistaticky a zabraňuje přichytávání nečistot. Dodává hedvábně matový lesk. Je doporučený i pro použití na plastové výrobky v domácnostech a zahradách, a na předmětech pro hobby činnost. Čistič obsahuje silikony.	Speciálně pro údržbu, ošetřování a ochranu všech povrchů plastických hmot v automobilové oblasti, pro obytné přívěsy a kempinkové zařízení, lodě, sportovní náčiní a domácnost. Vhodný pro vnitřní a vnější použití.	500 ml	6	1536
---	---	--	--------	---	------

	HLOUBKOVÝ ČISTIČ PLASTŮ - EMULZE Kunststoff-Tiefen-Pflegger-Lotion Čistí, ošetřuje a chrání všechny plastové a gumové díly, a osvěžuje je. Emulze umožňuje hluboké proniknutí do plastické hmoty a zajišťuje tak jeho optimální dlouhodobou ochranu. Působí antistaticky a zabraňuje přichytávání nečistot. Dodává hedvábně matový lesk. Je doporučený i pro použití na plastové výrobky v domácnostech a zahradách, a na předmětech pro hobby činnost. Emulze obsahuje silikony.	Speciálně pro údržbu, ošetřování a ochranu všech povrchů plastických hmot v automobilové oblasti, pro obytné přívěsy a kempinkové zařízení, lodě, sportovní náčiní a domácnost. Vhodný pro vnitřní a vnější použití.	250 ml	6	1537
---	---	--	--------	---	------

CHROM

	KRÉM NA LEŠTĚNÍ CHROMU Chrom-Glanz-Creme Krém navrácí chromovaným součástkám znovu jejich původní lesk. Odstraňuje zmatovaná místa a rez z chromovaných součástek a ozdobných kovů. Zároveň povrch kovů dlouhodobě chrání.	Pro čištění a ošetřování chromovaných a ozdobných součástek u automobilů, motocyklů a jízdních kol. Není vhodný pro použití na pedály, stupačky a pneumatiky.	250 ml	6	1529
---	--	---	--------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PÉČE O GUMOVÉ ČÁSTI VOZIDLA

Gummi-Pflege

Prostředek ošetřuje, čistí a zlepšuje vzhled gumových těsnění dveří, oken, zavazadlových prostorů a pneumatik. V zimě zabráňuje přimrzání těchto dílů ke kovu. Udržuje gumové díly elastické a prodlužuje tím jejich životnost. Výborně se hodí také pro údržbu a hloubkové čištění gumových podložek na koberce a pneumatik.

Speciálně pro údržbu, ochranu a čištění gumových dílů, jako jsou pneumatiky, těsnění dveří, gumové koberečky, a dalších dílů v automobilové oblasti. Není vhodný pro použití na pedály, stupačky a pneumatiky.

75 ml	12	7182
500 ml	6	1538

MOTOR



OCHRANA PROTI HLODAVČŮM

Marder-Schutz-Spray

Chrání všechny plastové a gumové díly motorových vozidel před poškozením hlodavci jako je např. kuna. Zabráňuje drahým opravám poškozených dílů. Směs látek odpuzující hlodavce je neškodná pro živočichy i životní prostředí. Jednoduché a rychlé použití, stačí plastové a gumové díly nastříkat ze všech stran. Nástřík je doporučeno opakovat příbližně vždy po 14 dnech.

Pro všechny přístupné plastové a gumové díly v motorovém prostoru a na podvozku vozidla. Před použitím vždy přečíst pokyny na etiketě a produktovou informaci.

200 ml sprej	12	1515
--------------	----	------



KONZERVACE VNITŘKU MOTORU

Motor-Innen-Konservierer

Poskytuje dlouhodobou ochranu před vznikem koroze a rzi ve spalovacích motorech. Vysoká provozní spolehlivost a jednoduché použití. Snáší se se všemi motorovými oleji.

Ke spolehlivému dlouhodobému konzervování všech dvou a čtyřtaktických benzinových motorů, dieslových motorů osobních a užitkových vozidel, lodních motorů a rovněž motorů v motocyklech, sekačkách na trávu, sněhových frézách, elektrocentrálách, čerpadlech atd.

300 ml sprej	6	1420
--------------	---	------



ČISTIČ MOTOROVÉHO PROSTORU

Motorraum-Reiniger

Dodává motorovým prostorům zářivou čistotu. Uvolňuje olejové a mastné nečistoty, asfalt a prach od brzdových destiček. Má vysoký mycí a čistící účinek. Čistič neobsahuje žádné halogenované chlorfluoruhlovodíky (FCKW - tvrdé freony).

Pro čištění motorů a motorových prostorů.

400 ml sprej	12	3326
--------------	----	------



OCHRANNÝ LAK NA MOTOR

Motor-Versiegelung

Vytváří vysoce lesklý vodoodpudivý ochranný lak, který konzervuje motorový prostor. Motor získá opět vzhled nového. Zamezuje korozi a odpuzuje nečistoty. Chrání motor, zapalovací kabely a další zařízení proti vlhkosti. Je snášenlivý s gumovými a plastovými díly.

Pro motory a motorové prostory všech motorových vozidel.

400 ml sprej	6	3327
--------------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



ČISTIČ POVRCHU KARBURÁTORU

Vergaser-Aussen-Reiniger

Čistič s obsahem speciální směsi rozpouštědel vhodný pro rychlé a důkladné odstranění mastných nečistot a usazenin. Jednoduché použití bez nutnosti demontáže čistěných součástí.

Pro odmaštění a očištění od mastných nečistot a usazenin na karburátorech a vstřikovacích zařízeních, jako jsou tělesa karburátorů, škrticí klapky, trysky, vrtané díry atd. Vhodný pro vnitřní i vnější povrchy.

400 ml sprej	12	3325
--------------	----	------

ZIMNÍ PROGRAM



ROZMRAZOVAČ LEDU NA SKLE

Scheiben-Enteiser

Rozmrazovač rychle odstraňuje led a námrazu ze skel automobilů. Je neutrální vůči lakům, gumě a plastickým hmotám. Obsahuje také účinné čisticí látky. Zamezuje rychlému opětovnému zamrznutí skla a zvyšuje bezpečnost provozu prostřednictvím dobrého výhledu z vozidla.

Pro všechna skla motorových vozidel pokrytá ledem nebo námrazou.

500 ml	12	6902
--------	----	------

UVOLŇOVAČE RZI / MULTIFUNKČNÍ PROSTŘEDKY



KERAMICKÝ ROZPOUŠTĚČ RZI S PODCHLAZENÍM

Keramik-Rostlöser mit Kälteschock

Vysoce jakostní rozpouštěč rzi s novými speciálními vlastnostmi. Extrémně dobré vzlinavé vlastnosti a mazací účinek keramických částí rychle uvolňují pevně zarezlé součástky. Proces uvolňování je podporován a urychlován pomocí teplotního šoku - ochlazením, které způsobí přídavné smrštění ochlazeného dílu.

Pro silně zarezlé a zkorodované železné a ocelové součástky, jako jsou šrouby, čepy a pro různé pohyblivé součástky.

300 ml sprej	6	1641
--------------	---	------



UVOLŇOVAČ RZI S RYCHLÝM ÚČINKEM

Schnell-Rostlöser

Velmi rychle působící uvolňovač rzi. V nejkratším čase uvolňuje zarezlé a těžce se otáčející šrouby a matice. Rychle proniká do nejtěsnějších míst. Dostává se pod rez a rozpouští ji.

Pro silně zarezlé a zkorodované železné a ocelové součástky, jako jsou šrouby, čepy a pro různé pohyblivé součástky.

300 ml sprej	12	1612
--------------	----	------

5 l	1	3611
-----	---	------

50 l	1	3612
------	---	------



UVOLŇOVAČ RZI XXL

Rostlöser XXL

Velmi rychle působící uvolňovač rzi. V krátkém čase uvolňuje zarezlé a těžce se otáčející šrouby a matice. Rychle proniká do nejtěsnějších míst. Dostává se pod rez a rozpouští ji.

Pro silně zarezlé a zkorodované železné a ocelové součástky, jako jsou šrouby, čepy a pro různé pohyblivé součástky.

600 ml sprej	12	1611
--------------	----	------

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



UVOLŇOVAČ RZI S MoS₂ MoS₂-Rostlöser

Výborný kluzný prostředek pro všechny pohyblivé součástky. Proniká do nejtěsnějších míst. Dostává se pod rez a rozpouští ji. Prostředek s obsahem MoS₂ odstraňuje skřípavé zvuky a udržuje pohyblivost se částí trvale lehce pohyblivé. Zabraňuje korozi a oxidaci. Rychle proniká, je neutrální vůči plastickým hmotám, lakům a kovům. Vytlačuje vodu a umožňuje nízké tření v důsledku obsahu tuhé mazací látky MoS₂.

Pro silně zarezlé a zkorodované železné a ocelové součástky, jako jsou šrouby, čepy a pro různé pohyblivé součástky.

300 ml sprej	12	1614
600 ml sprej	12	1613



VÍCEÚČELOVÝ SPREJ PLUS 7 Multi-Spray Plus 7

Prostředek je víceúčelový sprej pro vozidla, domácnosti, hobby a zahradu se 7 silnými přednostmi: 1. Odstraňuje vlhkost a umožňuje startování mokrých motorů. 2. Chrání celý elektrický systém motorových vozidel, odstraňuje bludné proudy a krátká spojení. 3. Uvolňuje silně zarezlé šrouby. 4. Udržuje všechny pohyblivé se součástky trvale lehce pohyblivé. 5. Chrání před korozi a oxidací. 6. Ošetřuje gumové díly a zamezuje jejich přimrzání. 7. Odstraňuje skřípavé a vrzavé zvuky. Je neutrální k plastickým hmotám, lakům, kovům a dřevu.

Univerzálně použitelný prostředek v domácnostech, servisech a výrobních provozech. Je vhodný pro závěsy, rolny, zámky, šrouby, vypínače, klíčky, lanovody, autoantény apod. Udržuje a chrání všeobecně všechna elektrická zařízení.

300 ml sprej	12	3304
500 ml sprej	12	3305
5 l	1	3309



MNOHOÚČELOVÝ SPREJ LM-40 LM-40 Multi-Funktions-Spray

Maže, čistí, rozpouští, chrání a udržuje. Uchovává pohyblivé se díly dlouhodobě lehce pohyblivé. Díky enormní vzlinavosti se prostředek dostane do nejnepřístupnějších míst. V nejkratším čase uvolňuje pevně zarezlé a zadřené šrouby. Čistí znečištěné povrchy. Proniká pod nečistoty a pevně přichycené usazeniny oleje a mazadel a rozpouští je. Chrání před rzi a korozi. Ošetřuje chromové součástky. Neobsahuje žádné silikony.

Mnohoúčelový prostředek se širokým uplatněním v domácnostech, při hobby činnostech, v servisech a v automobilovém a strojírenském průmyslu. Je vhodný pro závěsy, rolny, zámky, šrouby, vypínače, klíčky, lanovody, autoantény apod.

50 ml sprej	24	3394
200 ml sprej	12	3390
400 ml sprej	12	3391



Vítěz testu devíti multifunkčních olejů ve sprejích německého časopisu MOTORRAD. Uveřejněno v čísle 26/2015!

MNOHOÚČELOVÝ SPREJ LM-40

NEPOSTRADATELNÝ PŘÍPRAVEK PRO DOMÁCNOST, HOBBY, DÍLNU A PRŮMYSL!

1 ROZPOUŠTÍ REZ

Proniká pomocí svojí nepřekonatelné vzlinavosti silnými vrstvami rzi a nečistot. V krátkém čase proto uvolňuje silně zarezlé a zadřené šroubové spoje.

2 MAŽE

Maže bez tuku. Neobsahuje silikon a má výbornou přilnavost. Může se nanést v silnější vrstvě a nelepí. Díky své výtečné vzlinavosti proniká do nejnepřístupnějších míst.

3 ČISTÍ

Dostává se pod vrstvy olejů, tuků a pevně přichycených ztuhlých nečistot. Rozpouští asfalt a lepidla.

4 ZABRAŇUJE KOROZI

Přílnavý ochranný film chrání kovy, které jsou často používány. Díky dobré přilnavosti ke kovům zabraňuje pronikání vlhkosti do drobných nerovností v povrchu a tím i vzniku koroze.

5 VYTĚSŇUJE VLHKOST

Přípravek vytváří na kovech vlhkosti odolávající ochrannou vrstvu. Vytěsňuje vlhkost, zlepšuje vodivost elektrických kontaktů, zabraňuje oxidaci a odstraňuje bludné proudy.



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



MNOHOÚČELOVÝ SPREJ LM-40

LM-40 Multi-Funktions-Spray

Maže, čistí, rozpouští, chrání a udržuje. Uchovává pohyblivé díly dlouhodobě lehce pohyblivé. Díky enormní vzli- navosti se prostředek dostane do nejnepřístupnějších míst. V nekratším čase uvolňuje pevně zarezlé a zadřené šrouby. Čistí znečištěné povrchy. Proniká pod nečistoty a pevně při- chycené usazeniny oleje a mazadel a rozpouští je. Chrání před rzi a korozi. Ošetřuje chromové součástky. Neobsahuje žádné silikony.

Mnohoúčelový prostředek se širokým uplatněním v domácnostech, při ho- bby činnostech, v servisech a v au- tomobilovém a strojírenském průmyslu. Je vhodný pro závěsy, rolny, zámky, šrouby, vypínače, klíčky, lanovody, au- toantény apod.

5 l 1 3395



ÚDRŽBOVÝ BÍLÝ TUK VE SPREJI

Wartungs-Spray weiss

Bílý údržbový sprej je velmi dobře přilnavý a vodě odolný jakostní mazací prostředek bílé barvy. Je vhodný především pro mazání všech pohyblivých součástek. Je mimořádně při- lnavý, poskytuje spolehlivou ochranu před korozi a nepodlé- há stárnutí a změně konzistence. Zajišťuje dlouhodobě spo- lehlivé promazání. Používá se všude tam, kde běžné mazací tuky nelze použít z důvodu udržení „čistoty“ zařízení. Zacho- vává si vynikající vlastnosti při nízkých i vysokých teplotách.

Pro mazání pohyblivých součástek, jako: hřídelí, závěsů, kloubů, čepů, lanovodů, vodicích lišt, řetězů, per a pružin, dílů uzavíracích mechanis- mů apod.

250 ml sprej 12 3075



PÉČE O ZÁMKY VOZIDEL

Türschloß-Pflege

Speciálně vyvinutý prostředek pro mazání a ošetřování za- budovaných cylindrických vložek zámků a zámků zapalová- ní. Po jeho aplikaci zůstávají pohyblivé se součástky zámku dlouhodobě lehce pohyblivé a zamrzlý zámek se rozmrazí.

Pro mazání, ošetřování a rozmrazová- ní cylindrických vložek dveřních zám- ků, dveřních závěsů a mechanických bočních zrcátek motorových vozidel.

50 ml sprej 24 1528



ODSTRAŇOVAČ STARÝCH TĚSNĚNÍ

Dichtungs-Entferner

Odstraňuje bez námahy a v krátké době silně přilepená a za- pečená těsnění. Prostředek stačí pouze nastříkat na těsnění a po krátkém působení je lze odstranit. Odstraňuje rychle a snadno zapečená a zatvrdlá těsnění a lepidla na motorech a součástkách strojů. Ulpí i na svislých plochách.

Pro oblast motorových vozidel, sta- vebních a zemědělských strojů a pro průmysl.

300 ml sprej 6 3623



ZINKOVÝ SPREJ

Zink Spray

Prvotřídní základový nátěr z 99% čistého zinku určený pro následné lakování. Chrání před korozi všechny železné a ocelové povrchy a speciálně svary. Prostředek je vysoce odolný a flexibilní, chrání kovové součástky pomocí aktiv- ních elektrochemických procesů. Poskytuje aktivní ochranu před korozi, je odolný proti teplotám až do +500 °C. Extrém- ně vysoký obsah zinku, matový vzhled povrchu.

Chrání před rezivěním a korozi želez- ných a ocelových povrchů, speciálně svarů. Pro opravy poškozených míst na galvanicky upravených plochách. Chrání celé výfukové soustavy.

400 ml sprej 6 1540



ZINKOVÝ SPREJ LESKLÝ

Glanz-Zink-Spray

Velmi dobrá ochrana proti korozi díky vysokému obsahu zin- ku a hliníku. Vytváří lesklý povrch. Prostředek je možno po- užít jako samostatnou ochranu proti korozi s odolností proti vlivu počasí. Je rychleschnoucí. Teplotní rozsah pro použití je až do +250 °C. Vhodné pro všechny železné i neželezné kovy. Velmi dobrá elektrická vodivost. Nanesenou vrstvu je možné přelakovat.

Pro opravy všech poškozených míst na všech druzích zinkovaných ploch (povrchy zinkované ponorem, žárově stříkané a galvanicky zinkované).

400 ml sprej 6 1640

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



ULPÍVACÍ MAZACÍ SPREJ

Haftschmier-Spray

Teplotně stálá, dobře přilnavá a trvanlivá mazací látka ve spreji, vykazující celou řadu vynikajících vlastností. Po odpaření rozpouštědel zůstává na povrchu extrémně přilnavý a měkký mazací povlak. Dobře chrání před korozí, odolává horké i studené vodě. Plný účinek je dosažitelný pouze při nekombinovaném použití s jinými mazacími prostředky. Disponuje dlouhodobým účinkem a dobře proniká do nepřístupných míst.

K preventivnímu a pravidelnému mazání součástí motorových vozidel jako pantů, kloubů, táhel, částí řízení, závěsů dveří atd.

400 ml sprej 6 4084



SPREJ NA ŘETĚZY

Kettenspray

Mazací prostředek díky své stříkatelné konzistenci a výborné vzlinavosti dokáže promazat i nepřístupná místa. Po odpaření rozpouštědel zůstane extrémně přilnavá, měkká mazací vrstva, jejíž odolnost proti odstříkávání je vynikající především na velmi namáhaných a rychloběžných řetězech. Odolává stříkání horkou i studenou vodou, je vhodný i pro řetězy s O-kroužky. Snižuje tření a opotřebení a brání protažení řetězů u vysoce výkonných motocyklů.

Použití pro první a další údržbové mazání poháněcích řetězů. Zejména je vhodný pro prašné, špinavé a korozivní prostředí. Pro svoji extrémně dobrou přilnavost se hodí pro vysoce namáhané a rychloběžné řetězy.

200 ml sprej 12 3581
400 ml sprej 12 3579



SILIKONOVÝ SPREJ

Silikon-Spray

Kluzný, separační a ochranný prostředek na bázi silikonů bez obsahu minerálních olejů nebo tuků. Vhodný pro plasty, gumu, kov, a dřevo. Čisté použití. Ošetřované součásti stačí slabě nastříkat a nechat zaschnout. Odstraňuje rušivé zvuky vznikající třením plastů. Impregnuje a izoluje. Příjemně voní.

Vynikající kluzný prostředek k ošetření kluzných částí posuvných střešních oken a vodicích listů sedaček, táhel karburátoru, závěsů dveří a oken. Slouží také k ošetřování a ochraně plastických hmot a gumy. Separací prostředek při svařování v ochranné atmosféře. Pro odstraňování rušivých zvuků z plastových součástí interiérů motorových vozidel.

300 ml sprej 12 3310



PODCHLAZOVACÍ SPREJ

Kälte-Spray

Univerzálně použitelný ochlazovací prostředek pro účely oprav a hledání poruch ve všech oborech. Pomáhá sestavení nejtěsnějších lícovaných spojů konstrukčních součástek. Rovněž pomáhá bez námahy nalézt poruchy v elektroinstalaci, které jsou podmíněny tepelným přetížením.

Pro ukládání kuličkových ložisek, hřídelí a pouzder do lícovaných otvorů. Pro prověřování elektrických součástek, jako jsou teplotní čidla, bimetalové spínače apod.

400 ml sprej 6 8916



SPREJ NA KLÍNOVÉ ŘEMENY

Keilriemen-Spray

Zamezuje prokluzování a pískání klínových řemenů. Zaručuje pružnost a poddajnost řemene a prodlužuje jeho životnost. Umožňuje snížit opotřebení řemene a řemenic. Zvyšuje účinnost přenosu tažné síly. Ošetřuje a chrání klínové řemeny.

Na všechny druhy klínových řemenů, jako jsou kožené, gumové, balatové atd. Sprej není doporučeno používat na ploché řemeny.

400 ml sprej 6 4085



STARTOVACÍ ÉTEROVÝ SPREJ

Start Fix

Spolehlivá pomoc při startování motoru za studena, ve vlnu, při mokřích zapalovacích svíčkách a slabém akumulátoru. Sprej obsahuje kombinaci lehkých zápalných látek a je velmi vhodný pro všechny benzinové a dieselové motory. Uspadňuje naskočení spalovacích motorů a je účinný i při extrémním chladu. Šetrí motor a akumulátor, při aplikaci je hospodárny. Zapalovací proces je snadnější a nepoškozuje motor.

Pro všechny benzinové a dieselové motory, čtyřtákní i dvoutákní, které se používají v osobních i užitkových vozidlech, autobusech, motocyklech, člunech, zemědělských strojích, traktorech, travních sekačkách, motorových pilách apod.

200 ml sprej 12 1085

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



ČISTIČ NA VÁHY VZDUCHU

Luftmassensensor-Reiniger

Čistič pro rychlé a šetrné čištění citlivých součástek měřičů hmotnosti protékajícího vzduchu v benzinových a diesellových motorech, který se vyznačuje svým rychlým a bezbezpečným odpařováním. Znečištěná čidla způsobují špatné složení směsi paliva se vzduchem a mohou být u vozidel vybavených automatickou převodovkou příčinou řadících problémů. Použití čističe v mnoha případech může nahradit drahou výměnu měřiče – váhy vzduchu.

Pro odstraňování nečistot z teplotních drátků nebo destiček měřičů hmotnosti protékajícího vzduchu (váhy vzduchu). Čistič je doporučen pro benzinové i diesellové motory!

200 ml sprej 6 4066



SPREJ NA VYHLEDÁVÁNÍ NETĚSNOSTÍ

Leck-Such-Spray

Tekutina určená pro vyhledání netěsných míst u plynových a vzduchových tlakových systémů. Používá se na zjištění netěsností na tlakových nádobách, tlakovém vedení, hadicích, šroubení, svarů, přírubových spojů a armaturách. Vodou ředitelná, biologicky odbouratelná zkušební tekutina je naplněná do sprejové dózy s ekologicky nezávadným hnacím plynem. Dobrá pěnovost zaručuje spolehlivou funkci a malou spotřebu.

Pro údržbu a opravy tlakových vzduchových brzdových systémů a klimatizací motorových vozidel, jako jsou používané u autobusů, nákladních, osobních a užitkových vozidel. Na určení netěsných míst v pneumatikách, hadicích a na svařovacích přístrojích. V průmyslu pro zkušební a údržbové práce na vzduchových tlakových a plynových rozvodech a zařízeních.

400 ml sprej 6 3350



VYHLEDÁVAČ NETĚSNOSTÍ

Lecksucher

Tekutina určená pro vyhledání netěsných míst u plynových a vzduchových tlakových systémů. Používá se na zjištění netěsností na tlakových nádobách, tlakovém vedení, hadicích, šroubení, svarů, přírubových spojů a armaturách. Vodou ředitelná, biologicky odbouratelná zkušební tekutina je naplněná do sprejové dózy s ekologicky nezávadným hnacím plynem. Dobrá pěnovost zaručuje spolehlivou funkci a malou spotřebu.

Pro údržbu a opravy tlakových vzduchových brzdových systémů a klimatizací motorových vozidel, jako jsou používané u autobusů, nákladních, osobních a užitkových vozidel. Na určení netěsných míst v pneumatikách, hadicích a na svařovacích přístrojích. V průmyslu pro zkušební a údržbové práce na vzduchových tlakových a plynových rozvodech a zařízeních.

5 l 1 4120



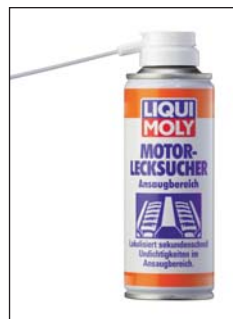
FLUORESKUJÍCÍ VYHLEDÁVAČ NETĚSNOSTÍ K

Fluoreszierender Lecksucher K

Ve vodě rozpustná vyhledávací kapalina určená pro rychlou a přesnou lokalizaci míst, kudy proniká voda a kde vzniká za jízdy hluk způsobený větrem. Je nutno použít indikační UV lampu. Touto kontrolou lze zabránit např. reklamacím po opravách karosérií. Směšovací poměr s vodou je 1:10 až 1:500.

Pro lokalizaci pronikání vody po opravách čelních skel nebo střešních oken, po opravách havarovaných vozidel, a rovněž pro určení míst, kde vzniká při jízdě hluk způsobený větrem.

50 ml 12 3339



VYHLEDÁVAČ NETĚSNOSTÍ V SÁNÍ MOTORU

Motor-Lecksucher Ansaugbereich

Aplikací spreje se jednoduše a v několika vteřinách zjistí netěsnosti v sací soustavě. Jakmile klesnou otáčky motoru, je netěsné místo lokalizováno. Tento prostředek má vysokou vlastní zápalnou teplotu a tím jsou dodrženy bezpečnostní předpisy pro jeho použití. Nepoškozuje motor ani katalyzátor.

Pro použití na sacích systémech benzinových spalovacích motorů, s karburátory a nebo se vstřikováním.

200 ml sprej 6 3351



SPREJ PRO OPRAVU DEFEKTU PNEUMATIKY

Reifen-Reparatur-Spray

Sprej utěsní defektní pneumatiku a nahustí ji. Pro všechny typy pneumatik se vzdušnicí i pro bezdušové pneumatiky. Nelze použít na roztržené vzdušnice a bočně poškozené pneumatiky, nebo když je pneumatika uvolněná z ráfku. Takto vyplněnou pneumatiku lze následně v servisu bezproblémově opravit.

Sprej první pomoci při defektu pneumatiky vhodný pro všechny běžné velikosti pneumatik osobních automobilů a karavanů.

500 ml sprej 6 3343

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



OCHRANA SVARŮ VE SPREJI

Schweiss-Schutz-Spray

Sprej obsahuje účinnou kombinaci látek, která při svařování zabráňuje přilnutí odlétajících kuliček na svařovací hubici a na plochy svařovaných součástí bez újmy na vlastním svaru. Prostředek byl formulován podle nejnovějších poznatků techniky a prodlužuje životnost svařovací hubice a její vnitřních částí. Neobsahuje žádné silikony a halogenované chlorfluoruhlodivky (FCKW - tvrdé freony).

Pro všechny svařovací práce v ochranné atmosféře na oceli, hliníku a nerezových materiálech.

500 ml sprej 12 4086

PŘÍSLUŠENSTVÍ



LÁHEV S PUMPIČKOU

Pumpsprühflasche

Plastová stříkáčková láhev s ruční pumpičkou určená pro stříkání různých chemikálií. Díky chemicky odolnému plastu láhve (Viton) je možno tuto láhev univerzálně používat pro široký rozsah chemických přípravků. Plnitelný objem láhve je 1 l.

Univerzálně použitelná láhev pro nanášení a rozstříkávání tekutých prostředků, jako je Rychločistič, Uvolňovač rzi s rychlým účinkem, Víceúčelový sprej Plus 7, Mnohoúčelový sprej LM-40, Univerzální čistič, Vyhledávač netěsností apod. Před změnou přípravku za jiný je nutno láhev a pumpičku důkladně vyčistit.

1 ks 1 3316

OPRAVY VÝFUKU



PASTA PRO MONTÁŽ VÝFUKU

Auspuff-Montage-Paste

Montážní pasta určená pro trvanlivé utěsnění dílů výfukových systémů motorových vozidel. Pasta je odolná proti teplotě a absolutně těsná proti průchodu výfukových plynů. Jednoduché a rychlé použití pro profesionální montáže výfukových systémů. Spojované trubkové díly se nezařadou a proto je lze opět lehce demontovat. Teplotní rozsah pro použití: až do cca +700 °C.

Pro plynotěsnou montáž výfukových systémů, koncovek výfuků, šroubových a zásuvných spojů a pojistek proti zpětnému šlehnutí plamene.

150 g 6 3342



PASTA PRO OPRAVU VÝFUKU

Auspuff-Reparatur-Paste

Oprávněná pasta vyvinutá pro jednoduché, levné a rychlé opravy výfukových systémů motorových vozidel. Neobsahuje žádný azbest a rozpouštědla, a je ekologicky nezávadná. Pasta je odolná proti teplotě a absolutně těsná malé díry a trhliny proti průchodu výfukových plynů. Teplotní rozsah pro použití: až do cca +700 °C.

Pro malé opravy výfukových systémů motorových vozidel. Pro větší opravy použít Bandáž pro opravu výfuku firmy LIQUI MOLY.

200 g 6 3340



BANDÁŽ PRO OPRAVU VÝFUKU

Auspuff-Bandage gebrauchsfertig

Bandáž vyvinutá pro rychlé a trvanlivé opravy výfukových systémů motorových vozidel. Neobsahuje žádný azbest a je ekologicky nezávadná. Bandáž je odolná proti teplotě a absolutně těsná malé díry a trhliny proti průchodu výfukových plynů. Teplotní rozsah pro použití: až do cca +700 °C.

Pro odstranění a utěsnění děr a prasklin výfukových systémů motorových vozidel.

1 m 6 3344

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



ČISTIČ KLIMATIZACE

Klima-Anlagen-Reiniger

Speciální čisticí roztok ve spreji určený pro optimální a hospodárné odstranění bakterií, plísní, virů a choroboplodných zárodků z klimatizačních zařízení bez jejich demontáže. Dezinfikuje zařízení a odstraňuje nepříjemný zápach. Vytváří ochranný film, který zaručuje svěží a čistý vzduch a optimální chladicí výkon zařízení.

Pro čištění a dezinfekci klimatizačních systémů a průmyslových klimatizačních zařízení.

250 ml sprej	6	4087
--------------	---	------



ČISTIČ KLIMATIZACE

Klima-Anlagen-Reiniger

Speciální čisticí roztok určený pro optimální a hospodárné odstranění bakterií, plísní, virů a choroboplodných zárodků z klimatizačních zařízení bez jejich demontáže. Čistič po aplikaci zanechává svěží a čistý vzduch. Je nutno zachovávat servisní doporučení pro čištění klimatizací jednotlivých modelů automobilů od jejich výrobců, jako jsou např. Mercedes-Benz, Ford, BMW, Opel VW a další.

Pro čištění a dezinfekci klimatizačních systémů a průmyslových klimatizačních zařízení.

1 l	6	4091
5 l	1	4092



STŘÍKACÍ PISTOLE PRO ČIŠTĚNÍ KLIMATIZACÍ

Klima-Anlagen-Reinigungspistole

Stříkací pistole s ohebnou sondou, která má trysku s rozstříkáním kapaliny do tvaru koule. Plastová nádoba o objemu cca 1,2 l je spojena s pistolí hadičkou s rychlospojkou. To umožňuje optimální manipulaci s pistolí při jejím používání.

Pro čištění automobilových a průmyslových klimatizačních zařízení.

1 ks	1	4090
------	---	------



SONDA K PISTOLI PRO ČIŠTĚNÍ KLIMATIZACÍ

Sonde Klima-Anlagen Pistole

Dlouhá a ohebná stříkací sonda pro jednoduchý přívod čisticí kapaliny k výparníku klimatizačního systému se speciální tryskou s rozstříkáním kapaliny do tvaru koule.

Pro čištění automobilových a průmyslových klimatizačních zařízení.

1 ks	1	4099
------	---	------



SPREJ KLIMA FRESH PLUS

Klima-Fresh Plus

V krátké době (cca 10 minut) odstraňuje nepříjemné zápachy, které vznikají v klimatizačních zařízeních, vzduchových kanálech nebo v interiérech motorových vozidel. Jednoduché použití prostředku bez demontáže pylových nebo prachových filtrů. Po aplikaci zůstává příjemná svěží vůně.

Pro čištění klimatizačních systémů a interiérů motorových vozidel.

150 ml sprej	12	2389
--------------	----	------



OLEJ PRO KLIMATIZACE PAG 46

PAG Klimaanlagenöl 46

Fluoreskující plně syntetický olej na bázi polyalkylenglykolu (PAG). Olej se dobře snáší a je dobře mísitelný s chladivem R 134a. Nehodí se pro chladivo R 1234yf a pro hybridní a elektrická vozidla s elektricky poháněným kompresorem. Splňuje všechny požadavky stanovené významnými výrobci kompresorů pro chladicí zařízení. Díky obsažené fluorescenční barvě je možné pomocí UV lampy rychle najít úniky chladicího média.

Speciálně vyvinutý olej pro klimatizační zařízení, která jsou naplněna chladivem R 134a. Slouží k mazání, těsnění a chlazení posuvných a rotujících součástí v chladicím okruhu. Je nutno respektovat předpisy výrobců jednotlivých vozidel, případně kompresorů chladicích zařízení.

250 ml	6	4083
--------	---	------

Specifikace: DIN 51519 - ISO VG 56

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	OLEJ PRO KLIMATIZACE PAG 100 PAG Klimaanlageöl 100 Fluoreskující plně syntetický olej na bázi polyalkylenglykolu (PAG). Olej se dobře snáší a je dobře mísitelný s chladivem R 134a. Nehodí se pro chladivo R 1234yf a pro hybridní a elektrická vozidla s elektricky poháněným kompresorem. Splňuje všechny požadavky stanovené významnými výrobci kompresorů pro chladicí zařízení. Díky obsažené fluorescenční barvě je možné pomocí UV lampy rychle najít úniky chladicího média.	Speciálně vyvinutý olej pro klimatizační zařízení, která jsou naplněna chladivem R 134a. Slouží k mazání, těsnění a chlazení posuvných a rotujících součástí v chladicím okruhu. Je nutno respektovat předpisy výrobců jednotlivých vozidel, případně kompresorů chladicích zařízení.	250 ml	6	4089
	Specifikace: DIN 51519 - ISO VG 100				
	OLEJ PRO KLIMATIZACE PAG 150 PAG Klimaanlageöl 150 Fluoreskující plně syntetický olej na bázi polyalkylenglykolu (PAG). Olej se dobře snáší a je dobře mísitelný s chladivem R 134a. Nehodí se pro chladivo R 1234yf a pro hybridní a elektrická vozidla s elektricky poháněným kompresorem. Splňuje všechny požadavky stanovené významnými výrobci kompresorů pro chladicí zařízení. Díky obsažené fluorescenční barvě je možné pomocí UV lampy rychle najít úniky chladicího média.	Speciálně vyvinutý olej pro klimatizační zařízení, která jsou naplněna chladivem R 134a. Slouží k mazání, těsnění a chlazení posuvných a rotujících součástí v chladicím okruhu. Je nutno respektovat předpisy výrobců jednotlivých vozidel, případně kompresorů chladicích zařízení.	250 ml	6	4082
	Specifikace: DIN 51519 - ISO VG 150				

KLIMA FRESH / KLIMA FRESH PLUS



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



ODSTRAŇOVAČ OLEJOVÝCH SKVRN

Öl-Fleck-Entferner

Čistič olejových skvrn, které znečišťují životní prostředí. Odstraňuje rychle a hospodárně olej a jeho zbytky ze všech savých i nesavých povrchů.

Pro čištění olejem znečištěných podlah dílen. Pro všechny savé a nesavé podklady, jako cementové podlahy, kabřinec, asfalt, beton a keramická dlažba.

400 ml sprej	6	3315
--------------	---	------



SORPČNÍ PROSTŘEDEK NA OLEJ

Ölbinder

Výkonný sorpční prostředek na bázi 100% polyuretanové tuhé pěny (PUR) ve formě granulátu. Prostředek nepohlcuje vodu. Zaregistrovaný sorpční prostředek, odpovídá požadavkům pro typ I, II, III / SF s dodatkem R.

Prostředek pro pohlcování a zadržování olejů, pohonných hmot a chemikálií. Vhodné pro malé i velké plošné použití ve vnitřním i venkovním prostředí. Sací schopnost: cca 0,62 l oleje na 1 l prostředku.

25 l	1	7250
------	---	------



RYCHLOČISTIČ

Schnell-Reiniger

Rychločistič umožňuje provést montážní práce snadněji, čistěji a spolehlivěji. Odstraňuje olej, tuky a nečistoty velmi rychle a beze zbytku. Ošetřené díly zůstávají absolutně bez zbytků nečistot a úplně odmaštěné. Šetří čas a výdaje a zabezpečuje bezvadné provedení oprav. Rozpouští zbytky pryskyřic, olejů a tuků. Má velmi dobrou schopnost pronikat do těsných míst a zaručuje kontrolované a beze zbytkové odpaření.

Univerzální čistič k rychlému čištění a odmaštění malých součástek v oblasti motorových vozidel a strojního průmyslu. Pro brzdy, spojky, převodovky a pro montážní a opravárenské práce. Odstraňuje olejové a mastné skvrny z podlahovin, látek a oděvů.

500 ml sprej	12	3318
5 l	1	3319
205 l	1	4013



UNIVERZÁLNÍ ČISTIČ

Universal Reiniger

Koncentrovaný vodou ředitelný univerzální čistič bez obsahu fosforečnanů, silikátů a rozpouštědel. Je biologicky odbouratelný. Dávkovací poměr je podle účelu použití až 1:2000.

Multifunkční čistič s vysokým stupněm účinnosti pro univerzální použití v domácnostech, servisech a v průmyslu.

1 l	6	1653
5 l	1	1654
20 l	1	1655



UNIVERZÁLNÍ ČISTIČ EXTRÉM

Universal-Reiniger extrem

Silný alkalický, bezfosfátový, rychle působící a vysoce účinný koncentrát na silně znečištěné a vůči zásadám odolné povrchy. Díky dobré biologické odbouratelnosti obsažených látek a vlastnostem umožňujícím rychlé uvolňování nečistot, je tento čisticí koncentrát přívētívý k životnímu prostředí a k odpadním vodám.

Pro rychlé a snadné odstranění houževnatých organických nečistot jako jsou: grafitový prach, otěr z brzdových obložení a gumy, oleje, tuky, polymery, ptací trus, zbytky hmyzu apod.

11 kg	1	8190
35 kg	1	8191



ČISTIČ A ŘEDIDLO

Reiniger und Verdünnung

Čistič s obsahem rozpouštědel vhodný pro veškeré čisticí a odmašťovací práce v automobilové oblasti, jakož i v průmyslu.

Pro čištění znečištěných ploch před nebo po jejich lepení nebo těsnění, jako např. při opravách plastů, lepení kovů, lepení čelních skel, a rovněž při nátěrech podvozků ochrannými hmotami a těsnění spár a svarů karosérií.

1 l	6	6130
-----	---	------

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



BRZDOVÁ KAPALINA DOT 5.1

Bremsflüssigkeit DOT 5.1

Syntetická brzdová kapalina specifikace DOT 5.1 na bázi glykoletherů, polyalkylenglykolů a polyglykolesterů. Obsahuje inhibitory, které zabraňují korozi kovových součástek brzd a snižují oxidaci při zvýšených teplotách. Kapalina se vyznačuje výbornými hodnotami suchého a mokrého bodu varu, které zaručují i při pohlcení jistého obsahu vlhkosti a při delší době používání bezpečnou funkci brzd. Speciální obsažené látky přispívají k ochraně před vznikem parních bublinek při vysokých teplotách. Bod varu kapaliny je vyšší než +260 °C.

Výborně se hodí pro použití ve všech kotoučových a bubnových brzdových systémech, a rovněž ve spojkových systémech motorových vozidel, ve kterých je předepsána syntetická brzdová kapalina. Je vhodná i pro použití v brzdových systémech vybavených ABS.

250 ml 24 3092

Specifikace/schválení: CUNA NC 956-01; FMVSS 571.116 DOT 5.1; ISO 4925 Class 5; SAE J 1703, SAE J 1704



BRZDOVÁ KAPALINA RACE

Brake Fluid Race

Brzdová kapalina na syntetické bázi. Obsažené inhibitory zabraňují korozi kovových součástek brzd a snižují oxidaci při zvýšených teplotách. To znamená, že nevznikají žádné rozkladné produkty obsahující kyseliny. Tato kapalina byla speciálně vyvinuta pro dosažení delší životnosti součástek hydraulických brzdových a spojkových systémů motorových vozidel. Kapalina se vyznačuje výbornými hodnotami suchého a mokrého bodu varu, které zaručují i při pohlcení jistého obsahu vlhkosti a při delší době používání bezpečnou funkci brzd. Speciální přísady přispívají k ochraně před vznikem parních bublinek při vysokých teplotách.

Výborně se hodí pro použití ve všech kotoučových a bubnových brzdových systémech, a rovněž ve spojkových systémech motorových vozidel, ve kterých je předepsána syntetická brzdová kapalina. Je vhodná i pro použití v brzdových systémech vybavených ABS.

250 ml 24 3679

Specifikace/schválení: FMVSS 571.116 DOT 4; ISO 4925 Class 4; SAE J 1703, SAE J 1704



BRZDOVÁ KAPALINA SL6 DOT 4

Bremsflüssigkeit SL 6 DOT 4

Syntetická brzdová kapalina na bázi glykoletherů a esterů kyseliny borité. Obsahuje účinné inhibitory koroze a anti-oxidační přísady. Byla speciálně vyvinuta pro dosažení delší životnosti součástek hydraulických brzdových a spojkových systémů motorových vozidel. Vyznačuje se vysokými hodnotami suchého a mokrého bodu varu, které zaručují i při pohlcení jistého obsahu vlhkosti a při delší době používání bezpečnou funkci brzd. Speciální obsažené látky pohlcující vlhkost přispívají k ochraně před vznikem parních bublinek.

Výborně se hodí pro použití ve všech kotoučových a bubnových brzdových systémech, a rovněž ve spojkových systémech motorových vozidel, ve kterých je předepsána syntetická brzdová kapalina. Je vhodná i pro použití v brzdových systémech vybavených ESP/DSC, ABS nebo ASR.

500 ml 6 3086

Specifikace/schválení: FMVSS 571.116 DOT 3, 571.116 DOT 4; ISO 4925 Class 6; SAE J 1703, J 1704
Doporučeno pro specifikace: Audi 501 14 (TL 766-Z); BMW QV 34 001; GM Europe GMW 3356; VW 501.14 (TL 766-Z)



BRZDOVÁ KAPALINA DOT 4

Bremsflüssigkeit DOT 4

Syntetická brzdová kapalina na bázi glykoletherů, polyalkylenglykolů a glykoletheresterů. Obsahuje inhibitory, které zabraňují korozi kovových součástek brzd a snižují oxidaci při zvýšených teplotách. Byla speciálně vyvinuta pro dosažení delší životnosti součástek hydraulických brzdových a spojkových systémů motorových vozidel. Vyznačuje se vysokými hodnotami suchého a mokrého bodu varu, které zaručují i při pohlcení jistého obsahu vlhkosti a při delší době používání bezpečnou funkci brzd. Speciální obsažené látky přispívají k ochraně před vznikem parních bublinek při vysokých teplotách.

Výborně se hodí pro použití ve všech kotoučových a bubnových brzdových systémech, a rovněž ve spojkových systémech motorových vozidel, ve kterých je předepsána syntetická brzdová kapalina. Je vhodná i pro použití v brzdových systémech vybavených ABS.

500 ml 6 3085

Specifikace/schválení: FMVSS 571.116 DOT 3, 571.116 DOT 4; SAE J 1703, SAE J 1704



BRZDOVÁ KAPALINA DOT 4

Bremsflüssigkeit DOT 4

Syntetická brzdová kapalina na bázi glykoletherů, polyalkylenglykolů a glykoletheresterů. Obsahuje inhibitory, které zabraňují korozi kovových součástek brzd a snižují oxidaci při zvýšených teplotách. Byla speciálně vyvinuta pro dosažení delší životnosti součástek hydraulických brzdových a spojkových systémů motorových vozidel. Vyznačuje se vysokými hodnotami suchého a mokrého bodu varu, které zaručují i při pohlcení jistého obsahu vlhkosti a při delší době používání bezpečnou funkci brzd. Speciální složení chrání před vznikem parních bublinek při vysokých teplotách.

Výborně se hodí pro použití ve všech kotoučových a bubnových brzdových systémech, a rovněž ve spojkových systémech motorových vozidel, ve kterých je předepsána syntetická brzdová kapalina. Je vhodná i pro použití v brzdových systémech vybavených ABS.

250 ml	24	3091
500 ml	24	3093
1 l	12	2886
5 l	4	2887

Specifikace/schválení: CUNA NC 956-01; FMVSS 571.116 DOT 4; SAE J 1703, SAE J 1704; ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4



BRZDOVÁ KAPALINA DOT 3

Bremsflüssigkeit DOT 3

Syntetická brzdová kapalina na bázi glykoletherů a polyalkylenglykolů. Obsahuje inhibitory, které zabraňují korozi kovových součástek brzd a snižují oxidaci při zvýšených teplotách. Byla speciálně vyvinuta pro dosažení delší životnosti součástek hydraulických brzdových a spojkových systémů motorových vozidel. Vyznačuje se vysokými hodnotami suchého a mokrého bodu varu, které zaručují i při pohlcení jistého obsahu vlhkosti a při delší době používání bezpečnou funkci brzd. Speciální obsažené látky přispívají k ochraně před vznikem parních bublinek při vysokých teplotách.

Výborně se hodí pro použití ve všech kotoučových a bubnových brzdových systémech, a rovněž ve spojkových systémech motorových vozidel, ve kterých je předepsána syntetická brzdová kapalina. Je vhodná i pro použití v brzdových systémech vybavených ABS.

250 ml	24	3090
500 ml	24	3089

Specifikace/schválení: CUNA NC 956-01; FMVSS 571.116 DOT 3; ISO 4925 Class 3; SAE J 1703, SAE J 1704

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



KRÉM NA OCHRANU POKOŽKY PŘED ZNEČIŠTĚNÍM

Hautschutz-Creme

Nečistoty odpuzující a smývatelný prostředek na pokožku, který se používá na ochranu rukou při kontaktu s vodou nerozpustnými pracovními látkami. Představuje ideální ochranu pokožky před začátkem práce. Krém zabraňuje díky speciálním anorganickým pigmentům přímému kontaktu pokožky s pracovní látkou a snižuje pronikání nečistot do pokožky. Krém také usnadňuje čisticí proces pokožky díky obsahu nečistoty vázajícím komponentům a k pokožce příznivým a jemným povrchově aktivním látkám. Pravidelné používání krému může pomoci odstraňovat při práci vznikající onemocnění pokožky a pracovní výpadky při následném léčení.

Chrání pokožku před vodou nerozpustnými pracovními látkami, jako jsou oleje, tuky, mazací prostředky, prach z litin, grafitové prášky, barvy, laky, lepidla, saze, živice apod.

2 l	6	3362
-----	---	------



OCHRANNÁ PASTA NA RUCE

Unsichtbarer Handschuh

Pasta chrání ruce před zachycením nečistot a tím zabraňuje jejich zašpinění. Chrání před oleji a tuky, sazemi, laky, lepidly, prachem z brzdových destiček, podkladovými barvami apod. Ošetřuje ruce pomocí látky Elastin. Neobsahuje žádné silikony. Na pokožce nanesená vrstva pasty je prodyšná. Hodnota pH pasty je pokožce příznivých 5,5. Pasta byla dermatologicky testována. Optimální účinek ochranné pasty nastává ve spojení s Tekutou pastou na mytí rukou (obj. č. 3354/3355).

Preventivní ochrana proti zašpinění rukou.

650 ml	4	3334
--------	---	------



ČISTIČ RUKOU

Handreiniger

Mimořádně jemný a vůči pokožce neutrální pastovitý čisticí prostředek s obsahem ochranných substancí a k životnímu prostředí neutrálním brusným plnivem. Neobsahuje žádná rozpouštědla a má nastavenou lehkou kyselou hodnotu pH. Díky tomuto sestavení zaručuje zachování přirozené kyselé ochrany pokožky. To bylo potvrzeno mnoha dermatologickými testy. Prostředek je sestavený hlavně na bázi obnovitelných přírodních látek.

Pro důkladné odstranění silných zašpinění, jako jsou oleje, tuky, asfalt, živice, tiskové barvy a další, a to bez většího zatížení pokožky. Obsažené vysoce kvalitní tuky přírodního původu zaručují zpětné promaštění pokožky. Odpady a odpadní trubky se touto pastou neucpávají.

2 l	6	3345
-----	---	------



TEKUTÝ ČISTIČ RUKOU

Handreiniger flüssig

Jemná mycí pasta pro důkladné a šetrné mytí rukou. Pasta odstraňuje i pevně držíci zašpinění jako barvy, olej a prach z brzdových destiček. Ošetřuje pokožku rukou a je úsporná ve spotřebě. Pasta byla dermatologicky testována. Optimální čisticí účinek nastává při použití Ochranného krému na ruce (obj. č. 3358) a Ochranné pasty na ruce (obj. č. 3334).

Pro čištění zašpiněných rukou. Pastu nanést na suché ruce, důkladně rozetřít a nakonec opláchnout vodou.

3 l	6	3365
-----	---	------



TEKUTÁ PASTA NA MYTÍ RUKOU

Flüssige Hand-Wasch-Paste

Tekutá mycí pasta pro důkladné a šetrné mytí rukou. Pasta odstraňuje i pevně držíci zašpinění jako barvy, olej a prach z brzdových destiček. Ošetřuje pokožku rukou a je úsporná ve spotřebě. Pasta byla dermatologicky testována. Optimální čisticí účinek nastává při použití Ochranného krému na ruce (obj. č. 3358) a Ochranné pasty na ruce (obj. č. 3334).

Pro čištění zašpiněných rukou. Tekutou pastu nanést na suché ruce, důkladně rozetřít a nakonec opláchnout vodou.

500 ml	6	3355
10 l	1	3354



PASTA NA MYTÍ RUKOU

Handwaschpaste

Mycí pasta pro důkladné a šetrné mytí rukou. Pasta odstraňuje i pevně držíci zašpinění jako barvy, olej a prach z brzdových destiček. Ošetřuje pokožku rukou a je úsporná ve spotřebě. Pasta byla dermatologicky testována. Optimální čisticí účinek nastává při použití Ochranného krému na ruce (obj. č. 3358) a Ochranné pasty na ruce (obj. č. 3334).

Pro čištění zašpiněných rukou. Pastu nanést na suché ruce, důkladně rozetřít a nakonec opláchnout vodou.

500 ml	30	2394
12 l	1	3363

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	OŠETŘUJÍCÍ MLÉKO NA POKOŽKU Hautpflege-Lotion Ošetřující mléko na pokožku je mírně mastná tekutina, která se na pokožce lehce roztírá a velmi rychle se vstřebává. Představuje ideální ošetření pokožky po práci. Obsahuje vitamíny A a E a rovněž důležitou rostlinnou látku provitamin B5 (d-panthenol), který podporuje obnovu kožních buněk a tak přispívá k regeneraci pokožky. Pravidelné používání posiluje obranný systém zdravé pokožky. Tak zůstává pokožka zdravá, vláčná a výborně chráněná.	Pro ošetřování a ochranu pokožky rukou při výkonu povolání. Speciální hydratační látky regulují vlhkost kůže a zabraňují jejímu nadměrnému vysušování. Dermatologicky testováno.	2 l	6	3341
	OCHRANNÝ KRÉM NA RUCE Handpflege Creme Krém je prostředek vyvinutý na základě nejnovějšího kosmetického výzkumu pro předcházení onemocnění pokožky způsobené výkonem povolání. Krém chrání a ošetřuje přetíženou pokožku, navrácí jí důležité mastné látky a tím odstraňuje její drsnost a zabraňuje jejímu praskání.	Pro ošetřování pokožky rukou při výkonu povolání.	100 ml	12	3358
	DÁVKOVAČ NA 2LITROVÉ LÁHVE Spender für Softflaschen Plnitelné dávkovací zařízení (bez obsahu). Robustní plastové těleso s nastavitelným třístupňovým dávkovacím mechanismem. Je přizpůsobený pro montáž na stěnu. Dodává se prázdný.	Dávkovací zařízení pro prostředky ve 2litrových plastových láhvích (obj. č. 3341, 3345, 3362).	1 ks	1	3336
	DÁVKOVACÍ LÁHEV PRO MYCÍ PASTU Spender für Flüssige Hand-Wasch-Paste Plnitelná plastová láhev s mechanickým dávkovačem. Je přizpůsobená pro montáž na stěnu. Dodává se prázdná.	Láhev je určena pro plnění Tekutou pastou na mytí rukou v 10l balení (obj. č. 3354).	1 ks	1	3353
	DÁVKOVAČ Spender für Handreiniger flüssig Červený mechanický dávkovač pro Čistič rukou.	Plastový mechanický dávkovač určený pro třílitrovou láhev Čističe rukou (obj. č. 3365).	1 ks	1	3335
	DRŽÁK NA STĚNU Wandhalter für Handreiniger flüssig Lakovaný kovový držák láhve na stěnu pro Čistič rukou.	Kovový držák přizpůsobený pro přišroubování na stěnu, určený pro třílitrovou láhev Čističe rukou (obj. č. 3365).	1 ks	1	3332

	Problém	Doporučený prostředek	Popis funkce / Použití
MOTOROVÝ OLEJ	- Z motoru přes různá těsnění uniká olej - Těsnění díků ventilů netěsní	PRO-LINE STOP ZTRÁTÁM OLEJE 5182	Popis: Aby bylo možné regenerovat těsnění, která ztratila v průběhu let svá změkčovadla, doporučuje se přidat do oleje LIQUI MOLY přísadu Pro-Line Stop ztrátám oleje. Tato přísada regeneruje těsnění a zlepšuje index viskozity oleje.
	- Ztráta komprese vlivem zapečených pístních kroužků - Nerozpustné nečistoty v olejovém okruhu	PRO-LINE PROPLACH MOTORU 2427 / 2425 / 2428	Popis: Vysoce koncentrovaná čistící přísada odstraňuje i pevně přichycené usazeniny z drážek pístních kroužků a nečistoty z celého olejového systému. Tím obnovuje bezvadnou funkci motoru. Tip: Čerstvý motorový olej potom může rozvinout svoji plnou účinnost.
	- Motor je hlučný a/nebo běží neklidně - Zvýšená spotřeba pohonných hmot	PRO-LINE OCHRANA MOTORU PŘED OPOTŘEBENÍM 5197	Popis: Příklad snižuje tření styčných ploch v ložiskách a zajišťuje tak mnohem hladší a klidnější běh motoru.
	Ztráta komprese vlivem příliš vysokého opotřebení	PRO-LINE PŘÍSDA PRO STABILIZACI VISKOZITY OLEJE + PRO-LINE OCHRANA MOTORU PŘED OPOTŘEBENÍM 5196 + 5197	Popis: Pro kompenzaci opotřebení mezi pístními kroužky a stěnou vložky válce, nebo do budoucna pro jeho minimalizaci, doporučuje se přidat do motorového oleje LIQUI MOLY Pro-Line Příklad pro stabilizaci viskozity oleje a Pro-Line Ochrana motoru před opotřebením. Příklad zlepšuje těsnění a protioděrové vlastnosti motorového oleje.
PŘEVODOVÝ OLEJ	- Řazení převodů jde ztěžka - Převodovka/ložiska jsou hlučná	PRO-LINE PŘÍSDA DO PŘEVODOVÉHO OLEJE 5198	Popis: Pro-Line Příklad do převodového oleje vyhlazuje povrchy synchronizačních jednotek, což umožňuje významné zlepšení chodu řazení převodů. Aplikace LIQUI MOLY Pro-Line Příklad do převodového oleje je rovněž doporučena pro snížení hlučnosti a minimalizaci opotřebení převodů.
	Z převodovky přes různá těsnění uniká olej	PRO-LINE STOP ZTRÁTÁM PŘEVODOVÉHO OLEJE 5199	Popis: Aby bylo možné regenerovat těsnění, která ztratila v průběhu let svá změkčovadla, doporučuje se přidat do oleje LIQUI MOLY přísadu Pro-Line Stop ztrátám převodového oleje. Tato přísada regeneruje těsnění a zlepšuje index viskozity oleje.
CHLADICÍ SYSTÉM	- Motor je příliš zahřátý - V chladicím okruhu se nacházejí usazeniny - Nefunkční topení	PRO-LINE ČISTIČ CHLADIČE 5198	Popis: Usazeniny, které snižují chladicí výkon, LIQUI MOLY Pro-Line Čistič chladíče rozpustí a následně je vyplaví.
	- Chladicí kapalina uniká malými netěsnostmi - Ztráta chladicí kapaliny po delší dobu	PRO-LINE UTĚŠNOVAČ CHLADIČE K 5178	Popis: LIQUI MOLY Pro-Line Utěšňovač chladíče K obsahuje speciální polyfiltry, které se vlivem rozdílného tlaku mezi chladicí kapalinou a atmosférou usazují na netěsných místech. Tím se bez lepení spolehlivě uzavrou všechny netěsnosti v chladicím systému.

BENZÍN

NAFTA

Problém

Doporučený prostředek

Popis funkce / Použití

- Nepravidelný běh motoru
- Ztráta komprese vlivem špatně uzavřených sacích ventilů

**PRO-LINE
ČISTIČ ŠKRTICÍ
KLAPKY
+
PRO-LINE
ČISTIČ BEN-
ZINOVÝCH
SYSTÉMŮ**
5111 + 5153

Popis: Oba prostředky odstraňují rovněž i odolné usazeniny v palivovém a sacím systému motoru. Tím obnovují motoru jeho bezvadnou provozní funkci.
Použití: Pro-Line Čistič škrticích klapky slabě nastříkat na sací ventily. Po kontaktní době 2 - 3 minuty se rozpuštěné usazeniny odstraní spolu se zbývající kapalinou několikanásobným přidáním plynu nastartovaného motoru. Aplikace přísady LIQUI MOLY Pro-Line Čistič benzinových systémů může být provedena kdykoliv. Přidává se do plnicího hrdla palivové nádrže při minimálním obsahu 30 l benzínu.

- Vstřikovače jsou zanesené silnými usazeninami
- Opožděná reakce na plyn
- Hodnoty škodlivých emisí jsou mimo povolený rozsah

**PRO-LINE
ČISTIČ BENZINOVÝCH
SYSTÉMŮ**
5153

Popis: Vysoce koncentrovaná čistící přísada odstraňuje i pevně přichycené usazeniny v palivovém systému. Tím obnovuje bezvadnou funkci vstřikovačů.

- Nepravidelný volnoběh motoru, případně zhasnutí motoru při volnoběhu

**PRO-LINE
ČISTIČ ŠKRTICÍ KLAPKY**
5111

Popis: Pro-Line Čistič škrticích klapky odstraňuje rovněž i odolné usazeniny v sacím systému motoru. Tím obnovuje motoru jeho bezvadnou provozní funkci.
Použití: Při běžícím motoru několikrát silně a v krátkých odstupu nastříkat čistící kapalinu na škrticí klapku. Tím se usazeniny rozpustí, uvolní z povrchu a následně spálí spolu s benzinovou směsí.

Tip: Na pevně přichycené nečistoty se doporučuje nastříkanou čistící kapalinu nechat působit 2 - 3 minuty při vypnutém motoru.

- Vstřikovače jsou zanesené silnými usazeninami
- Nepravidelný běh motoru
- Hodnoty škodlivých emisí jsou mimo povolený rozsah

**PRO-LINE
ČISTIČ DIESELOVÝCH
SYSTÉMŮ**
5156 / 5159

Popis: Vysoce koncentrovaná čistící přísada odstraňuje i pevně přichycené usazeniny v palivovém systému. Tím obnovuje bezvadnou funkci vstřikovačů.

- Motor špatně startuje
- Zvýšená spotřeba pohonných hmot

**PRO-LINE
SUPER PŘÍSADA
DO NAFTY**
5176

Popis: Čistící přísada odstraňuje usazeniny v palivovém systému a zvyšuje cetanové číslo nafty. Pro dlouhodobé zachování čistého palivového systému se doporučuje aplikaci LIQUI MOLY Pro-Line Super přísady do nafty opakovat každých 2000 km provozu motoru. Tím se optimalizuje spalovací proces.

- Filtr pevných částic se často ucpává (prevence)

**PRO-LINE
OCHRANA FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)**
5123 / 5126

Popis: Příklad snižuje teplotu spalování sazí vznikajících při spalování nafty a tím zabráňuje zanášení a ucpání filtru pevných částic (DPF). Pro zabránění opakovanému ucpávání filtru pevných částic se doporučuje aplikaci LIQUI MOLY Pro-Line Ochrana filtru pevných částic (DPF) opakovat každých 2000 km provozu motoru, a to přidáním do nádrže před tankováním.

- AGR ventil hlásí chybu v důsledku jeho znečištění
- Sací ventily a/nebo sací potrubí je zaneseno sazemi

**PRO-LINE
ČISTIČ SÁNÍ DIESELMOTORU**
5168

Popis: Pro-Line Čistič sání dieselmotoru odstraňuje rovněž i odolné usazeniny v sacím systému motoru. Tím obnovuje motoru jeho bezvadnou provozní funkci.
Použití: Před čištěním je nutné umožnit přímý přístup k příslušným komponentům. Následně při motoru běžícím na cca 2500 1/min nastříkat dostatečné množství čistící kapaliny na AGR ventil, do sacího potrubí nebo na sací ventily.

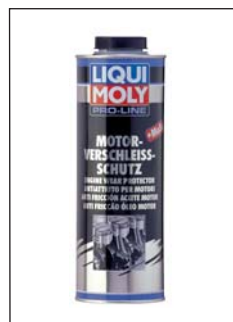
- Filtr pevných částic je ucpaný sazemi
- Automatická regenerace filtru pevných částic se nespustí

**PRO-LINE
ČISTIČ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF) +
PRO-LINE
PROPLACH
FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)**
5169 + 5171

Popis: Oba tyto vysoce účinné prostředky postupnou aplikací čistí typické znečištění filtru pevných částic (DPF).
Použití: Kapaliny se na znečištěné plochy aplikují pomocí stříkací DPF pistole s tlakovou nádobkou, ke které se připojí aplikační nástavec se vhodnou koncovkou, a to otvorem ve filtru, který slouží např. pro tlakové a teplotní čidlo. Po cca 15 minutách působení čistíče se uvolněné saze vypláchnou prostředkem LIQUI MOLY Pro-Line Proplach filtru pevných částic (DPF). Propláchnutí se provádí směrem do výfuku. Po vyčištění filtru pevných částic se musí spustit jeho regenerace podle pokynů výrobce.

PŘÍSADEY DO OLEJE

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PRO-LINE OCHRANA MOTORU PŘED OPOTŘEBENÍM

Pro-Line Motor-Verschleiss-Schutz

Přísadová mazací látka pro lehký chod MoS₂ (molybdendisulfid) vytváří na všech třecích a kluzných plochách vysoce odolný film. Ten snižuje tření a zaručuje lehčí chod celého agregátu. Z toho plynou následující výhody: podstatná úspora pohonných hmot a oleje, vědecky prokázané snížení opotřebení, méně provozních poruch a nouzových chodů.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory. Je mísitelná se všemi běžně používanými motorovými oleji. Objem 1 l stačí pro cca 25 l motorového oleje. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	5197
-----	---	------



PRO-LINE PROPLACH MOTORU

Pro-Line Motorspülung

Přísada vyčistí vnitřek motoru. Odstraní usazeniny z olejového okruhu, ložisek, okolí pístních kroužků apod. Snižuje hlučnost motoru a spotřebu oleje. Zlepšuje kompresi. Zvyšuje provozní spolehlivost vozidla. Po výměně opotřebeného oleje umožňuje novému oleji vyvinout jeho plnou výkonnost.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Čistění vnitřku motoru před výměnou motorového oleje. Objem 500 ml stačí pro cca 5 l motorového oleje.

500 ml	6	2427
1 l	6	2425
5 l	3	2428



PRO-LINE ČISTIČ AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK

Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger

Čistí a odstraňuje usazeniny a kaly v olejovém okruhu automatických převodovek. Zaručuje optimální řadicí funkci převodovky a prodlužuje její životnost.

Hodí se pro všechny automatické převodovky. 300 ml stačí pro 6 – 9 litrů převodového ATF oleje.

1 l	6	5101
5 l	1	5179



PRO-LINE STOP ZTRÁTÁM OLEJE

Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Přísada regeneruje gumová a plastová těsnění motoru, jako jsou např. radiální těsnící kroužky hřídelí a těsnění díků ventilů. Snižuje spotřebu oleje na pístních kroužcích (vlivem stálé viskozity) a ve ventilovém vedení (regenerováním těsnění). Zabráňuje tvoření modrých výfukových plynů. Vyrovnává úbytek viskozity a redukuje hlučnost motoru.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Je mísitelná se všemi běžně používanými motorovými oleji. Objem 1 l stačí pro 15 l motorového oleje. Těsnící účinek se projeví až po cca 600 – 800 km provozu.

1 l	6	5182
-----	---	------



PRO-LINE PŘÍSADEY PRO STABILIZACI VIZKOZITY OLEJE

Pro-Line Visco-Stabil

Přísada snižuje spotřebu oleje a udržuje stálou viskozitu motorového oleje. Zajišťuje konstantní tlak oleje. Prostředek chrání vynikajícím způsobem před mechanickým odštěpováním mazací vrstvy motorového oleje i v nejtěžších provozních podmínkách. Zabráňuje řidnutí motorového oleje při častém startování studeného motoru. Lepším těsněním pohyblivých částí motoru snižuje spotřebu oleje a proto je vhodný hlavně pro starší vozidla. Snižuje hlučnost ventilových rozvodů.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Je mísitelná se všemi běžně používanými motorovými oleji. Objem 1 l stačí pro 20 l motorového oleje.

1 l	6	5196
-----	---	------



PRO-LINE POSILOVAČ ALKALITY OLEJE

Pro-Line TBN-Booster

Přísada do motorového oleje byla speciálně vyvinutá pro prodloužení intervalů výměny motorových olejů v zemích, kde se používají pohonné hmoty s vysokým obsahem síry. Díky zvýšení neutralizačních schopností motorových olejů se mohou zřetelně snížit náklady na údržbu vozidel a zkrátit jejich odstávky z provozu.

Vhodné pro benzinová a dieselová motorová vozidla provozovaná v zemích, kde se používají pohonné hmoty s vysokým obsahem síry.

1 l	6	2516
-----	---	------

PŘÍSADE DO OLEJE

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PRO-LINE PŘÍSADE DO PŘEVODOVÉHO OLEJE Pro-Line Getriebeöl-Additiv Přísada do převodového oleje, vyvinutá speciálně pro ručně řazené převodové skříně a diferenciály motorových vozidel. Snižuje stupeň opotřebení těchto agregátů a odstraňuje jejich teplotní maxima. Agregát běží lehčeji, umožňuje měkčí řazení a méně se zahřívá. Zvláště starší převodovky s opotřebeným ozubením získají tišší a lehčí chod a zvýší se jejich výkonnost. Přísada zvyšuje provozní spolehlivost a dodává schopnost nouzového chodu prostřednictvím mazací látky MoS ₂ .	Vhodné pro všechny převodové skříně, přídatné převodovky a diferenciály. Nepoužívat v plně automatických převodovkách a v převodovkách se spojkou umístěnou v olejové lázni. Obsah tuby 150 ml stačí pro cca 15l převodového oleje.	150 ml	12	5198
	PRO-LINE STOP ZTRÁTÁM PŘEVODOVÉHO OLEJE Pro-Line Getriebeöl-Verlust-Stop Přísada zabráňuje úniku převodového oleje z netěsných převodových skříní. Regeneruje ztvrdlá gumová a plastová těsnění. Zabráňuje tvorbě životního prostředí škodlivých olejových skvrn. Chrání spojky před zaolejováním. Zabráňuje nedostatečnému mazání a poškození převodovky pro nízký stav oleje.	Vhodné pro všechny převodové skříně, přídatné převodovky a diferenciály. Nepoužívat v plně automatických převodovkách a v převodovkách se spojkou umístěnou v olejové lázni. Obsah dózy 500 ml stačí pro cca 10l převodového oleje.	500 ml	6	5199

PŘÍSADE DO POHONNÝCH HMOT

	PRO-LINE ČISTIČ BENZINOVÝCH SYSTÉMŮ Pro-Line Benzin-System-Reiniger Přísada odstraňuje usazeniny ze vstřikovacích a sacích ventilů, zapalovacích svíček a rovněž i ze spalovacího prostoru. Zabráňuje jejich novému usazování. Zlepšuje běh motoru a optimalizuje složení spalin. Odstraňuje startovací potíže a neklidný běh motoru. Ošetřuje a chrání celý palivový systém před opotřebením, ukládáním usazenin a korozi. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivin ve výfukových plynech.	Vhodné pro všechny benzinové motory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Preventivně při každé kontrole motoru, po opravě palivového systému, pro odstranění problémů nebo po každém čištění systému přístrojem JetClean. Obsah dózy stačí až pro 70l benzínu.	500 ml	6	5153
	PRO-LINE SUPER PŘÍSADE DO NAFTY Pro-Line Super Diesel Additiv Přísada obsahující Cetan Plus přispívá k vyššímu výkonu, snížení klepání, klidnějšímu běhu a lehčímu naskočení motoru. Čistí motor a vstřikovací systém, zabráňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zabezpečuje optimální využití a úsporné spalování pohonné látky. Snižuje korozi a opotřebení motoru. Plus pro super motorové nafty. Hodí se pro motorové nafty s nízkým obsahem síry.	Vhodné pro všechny dieselové motory v osobních a užitkových vozidlech, traktorech, stavebních strojích a stacionárních motorech, včetně turbomotorů. Výborně se hodí pro konzervaci motorů, včetně dlouhodobě odstavených motorů za extrémních podmínek. Účinnost je cca 2.000 km. Objem 1l stačí maximálně pro 300l nafty.	1 l	6	5176
	PRO-LINE SUPER PŘÍSADE DO NAFTY K Pro-Line Super Diesel Additiv K Přísada obsahující Cetan Plus přispívá k vyššímu výkonu, snížení klepání, klidnějšímu běhu a lehčímu naskočení motoru. Čistí motor a vstřikovací systém, zabráňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zabezpečuje optimální využití a úsporné spalování pohonné látky. Snižuje korozi a opotřebení motoru. Plus pro super motorové nafty. Hodí se pro motorové nafty s nízkým obsahem síry.	Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtru pevných částic. Pro přímé přidávání do nafty v nádrži vozidla. Přísada je plně kompatibilní se všemi běžnými naftami a bionaftami. 1l stačí na 500 litrů nafty (dávkování 1:500). Ke smíchání s naftou dojde samovolně. Testováno na turbodmychadlem přepínaných motorech.	20 l	1	2336

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PRO-LINE ČISTIČ DIESELOVÝCH SYSTÉMŮ

Pro-Line Diesel-System-Reiniger

Přísada snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech, optimalizuje jejich složení a snižuje tvorbu kouře. Úspěšně byl testován ve vlastní zkušební emisí. Čistí vstřikovací trysky a celý palivový systém od škodlivých usazenin. Zabraňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Optimalizuje spalovací proces. Motor tak získá zpět svůj původní výkon.

Vhodné pro všechny atmosférické a turbodmychadlem přeplňované dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (PDF). Přidává se přímo do palivové nádrže. Preventivně při každé kontrole motoru, po opravě palivového systému, pro odstranění problémů nebo po každém čištění systému přístrojem JetClean. Obsah dózy 500 ml stačí až pro 70l nafty.

500 ml	6	5156
60l	1	5159



PRO-LINE ČISTIČ DIESELOVÝCH SYSTÉMŮ K

Pro-Line Diesel-System-Reiniger K

Přísada snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech, optimalizuje jejich složení a snižuje tvorbu kouře. Úspěšně byl testován ve vlastní zkušební emisí. Čistí vstřikovací trysky a celý palivový systém od škodlivých usazenin. Zabraňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Optimalizuje spalovací proces. Motor tak získá zpět svůj původní výkon.

Vhodné pro všechny atmosférické a turbodmychadlem přeplňované dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (PDF). Přidává se přímo do palivové nádrže. Preventivně při každé kontrole motoru, po opravě palivového systému, pro odstranění problémů nebo po každém čištění systému přístrojem JetClean. Obsah dózy 1l stačí maximálně pro 300l nafty.

1l	6	5144
----	---	------



PRO-LINE OCHRANA FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

Pro-Line Diesel-Partikelfilter-Schutz

Vysoce účinná přísada do nafty, která snižuje tvorbu sazí a tím prodlužuje životnost filtru pevných částic u dieselových motorů. Tyto filtry jsou postiženy postupným zanášením sazí speciálně při provozu na krátkých tratích a u městských vozidel. Vlivem pravidelného používání přísady zůstává filtr pevných částic čistý, čímž se zamezuje drahým opravám a odstávkám vozidla z provozu. Přísada zajišťuje optimální spalování nafty a zabraňuje tvorbě sazí. To přispívá také ke snížení škodlivých emisí ve výfukových plynech.

Vhodné pro užitková vozidla, autobusy a rovněž pro dieselová vozidla vybavená filtrem pevných částic (DPF), jestliže již nejsou vybavena elektronicky řízeným dávkovacím systémem na přípravky pro regeneraci filtru, jako je to případ např. u značek Citroën a Peugeot.

1l	6	5123
20l	1	5126

ČIŠTĚNÍ MOTOROVÝCH SYSTÉMŮ



ČISTIČ BENZINOVÉHO SYSTÉMU MOTORU

Motor System Reiniger Benzin

Přísada čistí vstřikovací trysky a sací ventily od škodlivých usazenin. Tím se dosáhne optimální složení palivové směsi, případně se zachovají. Zamezí se rovněž poškození motoru vlivem přehřátí znečištěných sacích ventilů. Obsažené anti-korozní inhibitory chrání celý palivový systém před vznikem rzi. Obnovuje výkon motoru na původní hodnotu a snižuje tvorbu škodlivých spalin. Tím se může snížit spotřeba pohonných hmot.

Vhodné pro všechny benzinové motory a především pro dílenské použití. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí maximálně pro 75l benzínu.

300 ml	6	5129
--------	---	------



ČISTIČ DIESELOVÉHO SYSTÉMU MOTORU

Motor System Reiniger Diesel

Přísada odstraňuje škodlivé usazeniny z vysoce přesně vyrobených součástek, jako jsou vstřikovací trysky a vysokotlaková čerpadla, a zajišťuje jejich optimální funkci. Dále chrání drahé součástky vstřikovacího zařízení zlepšením mazacích vlastností nafty a obsaženými korozivními inhibitory proti korozi. Obnovuje výkon motoru na původní hodnotu a snižuje tvorbu škodlivých spalin.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF), včetně vysokotlakových systémů vstřikování Common Rail a čerpadlo-tryska. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dózy stačí maximálně pro 75l nafty.

300 ml	6	5128
--------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PRO-LINE ČISTIČ CHLADIČE Pro-Line Kühler Reiniger Usazeniny v chladicím nebo topném systému jsou překážkou při výměně tepla, blokují ventily termostatů a regulační mechanismy. Necháávají motor pracovat při vysoké teplotě a tím i ne hospodárně s vyšším opotřebením a rizikem poruchy. Čistič zcela spolehlivě odstraní tyto nebezpečné usazeniny a postará se o optimální provozní teplotu a provozní spolehlivost vozidla. Neobsahuje žádné agresivní kyseliny a louhy.	Vhodné pro všechny chladicí a topné systémy. Snáší se se všemi obvyklými chladicími směsmi a mrazuvzdornými přísadami. Objem 1 l stačí až pro 50 l chladicí kapaliny.	1 l	6	5189
	PRO-LINE UTĚŠŇOVAČ CHLADIČE K Pro-Line Kühler Dichter K Malé netěsnosti způsobené úderem kamene, porézní letovaná místa a vlasové trhlinky v chladicím systému není jednoduše vyhledat (zjistí se pouze klesající hladina chladicí kapaliny). Utěšňovač chladíče takové netěsnosti bez problému zcela utěsní. Chrání spalovací prostor před škodami ze styku s chladicí kapalinou.	Vhodné pro všechny chladicí a topné systémy s i bez vodních filtrů. Vhodné rovněž pro hliníkové a plastové chladíče. Obsah dózy 250 ml stačí pro 40 l chladicí kapaliny. Snáší se se všemi obvyklými chladicími směsmi a mrazuvzdornými přísadami. Vhodné také pro preventivní použití.	250 ml	12	5178

SERVISNÍ PROSTŘEDKY

	PRO-LINE ČISTIČ ŠKRTICÍ KLAPKY Pro-Line Drossel-Klappen-Reiniger Speciální čistící prostředek s aktivními rozpouštědly pro čištění typického znečištění a usazenin na škrťicích klapce a v sacím prostoru benzinového motoru. Rozpouští a odstraňuje všechny mazlavé povlaky a nečistoty jako jsou oleje, pryskyřice, lepidla apod. Zaručuje funkčnost pohyblivých dílů a snižuje spotřebu pohonných hmot. Zvyšuje provozní spolehlivost benzinových motorů.	Vhodné pro čištění škrťicích klapky a oblasti sacího prostoru včetně trysek a otvorů válce. Používat pouze na benzinových motorech!	400 ml sprej	6	5111
	PRO-LINE ČISTIČ SÁNÍ DIESELMOTORU Pro-Line Ansaug-System-Reiniger Diesel Speciální čistící prostředek s aktivními rozpouštědly pro čištění typického znečištění a usazenin na škrťicích klapce a v sacím prostoru dieselového motoru. Rozpouští a odstraňuje všechny mazlavé povlaky a nečistoty jako jsou oleje, saze apod. Zaručuje funkčnost pohyblivých dílů a snižuje spotřebu pohonných hmot. Zvyšuje provozní spolehlivost dieselových motorů.	Vhodné pro čištění celého sacího systému motoru. Používat pouze na dieselových (vznětových) motorech!	400 ml sprej	6	5168
	PRO-LINE ČISTIČ PŘEVODOVÝCH SKŘÍNÍ Pro-Line Getriebegehäuse-Innenreiniger Kombinace vybraných rozpouštědel bez obsahu acetonu pro rychlé a bezproblémové čištění a odmašťování těles převodových skříní v oblasti automatických převodovek. Díky nepatrnému povrchovému napětí disponuje čistič velmi dobrými penetračními vlastnostmi, a proto snadno rozpouští, dokonce i ve skrytých místech, olejové, mastné, pryskyřičné a rovněž dehtové usazeniny a nečistoty. Po odpaření rozpouštědel zůstávají povrchy převodových skříní čisté a odmaštěné.	Pro čištění všech těles převodových skříní a skříní automatických převodovek. Díky bezvodnému složení je čistič optimálně vhodný pro použití na elektronických součástkách.	500 ml sprej	6	5188

Škodlivé usazeniny

Škrticí klapky a přívodní systémy vzduchu moderních benzinových a dieselových spalovacích motorů jsou často znečištěné nanášenými povlaky.

Následky:

- Ztráta výkonu motoru
- Špatná reakce na plyn
- Nepravidelný a neklidný běh motoru
- Zvýšená spotřeba pohonných hmot
- Problémy se startováním motoru
- Kolísání otáček motoru při volnoběhu
- Zvýšená produkce škodlivých látek ve spalínách

Příčiny:

Vlivem usazenin je redukován přívod vzduchu do motoru, AGR ventil (ventil pro zpětné vedení spalín) má porušenou funkčnost, obtok paliva pro volnoběh je ucpaný nebo váhy vzduchu předávají matoucí signály.

BENZINOVÉ MOTORY

Pro-Line Čistič škrticí klapky

Odmontovat vzduchový filtr a nánosy nečistot jednoduše nastříkat čističem. Dlouhá aplikační sonda čističe umožňuje důkladně a cíleně nastříkat jednotlivé součásti zařízení, např. vlastní regulační klapku, sací potrubí a znečištěná místa na tělese klapky.

Nyní se čistič nechá 2 - 3 minuty působit, potom se nastartuje motor a několikrát se silně přidá plyn. Nezapomenout na odsávání výfukových plynů! Ještě při běžícím motoru a jeho zvýšených otáčkách několikrát čistič nastříkat na znečištěná místa. Po vypnutí motoru namontovat zpět vzduchový filtr a je hotovo!

Pro-Line Čistič škrticí klapky je speciální prostředek v aerosolu s obsahem aktivních rozpouštědel určený pro rychlé a úsporné čištění typického zašpinění a nánosů v sání a oblasti škrticí klapky u benzinových spalovacích motorů. Rozpouští a odstraňuje všechny mazlavé nečistoty a usazeniny jako je olej, lepivé pryskyřice apod. Spolehlivě čistí trysky a vnitřní díly sacího systému bez jejich demontáže. Zaručuje funkčnost pohyblivých dílů sacích systémů motorů.

Poznámka:

AGR ventil (AGR - Abgasrückführung) odvádí část výfukových plynů přes chladič zpět do válců. Zpětným spalováním výfukových plynů dochází ke snížení teploty hoření, dokonalejšímu spálení směsi a redukuje se obsah oxidů dusíku (NO_x) ve výfukových plynech.

Tyto nečistoty musí pryč!

Odstraňování těchto houževnatých karbonových usazenin často vyžaduje zvýšené náklady na opravy. Obvykle se musí celé zařízení vymontovat, např. celé těleso včetně škrticí klapky nebo sací potrubí, a manuálně očistit. To v praxi znamená: odrhnout drátěným kartáčem! Nakonec se musí vše namontovat zpět a často se musí znovu nastavit i elektronika. Nežádá se nutně vyměnit některou součástku, případně i kompletní sestavu. A to už něco stojí.

Jde to i o mnoho jednodušeji!

Se speciálními prostředky LIQUI MOLY lze znečištěné součástky rychle a snadno uvést do původního stavu. Motor poběží zase čistě, úsporně a bezproblémově. Takto realizované řešení problémů je vysoce profesionální a ziskové.

DIESELOVÉ MOTORY

Pro-Line Čistič sání dieselmotoru

Uvolnit přístup k sacímu potrubí a nánosy nečistot jednoduše nastříkat čističem. Dlouhá aplikační sonda čističe umožňuje důkladně a cíleně nastříkat jednotlivé znečištěné části sacího potrubí.

Nyní se čistič nechá 2 - 3 minuty působit, potom se nastartuje motor a několikrát se silně přidá plyn. Nezapomenout na odsávání výfukových plynů! Ještě při běžícím motoru a jeho zvýšených otáčkách několikrát čistič nastříkat na znečištěná místa. Při velkém zvýšení otáček snížit stříkané množství! Po vypnutí motoru namontovat zpět dříve vymontované díly a je hotovo!

Pro-Line Čistič sání dieselmotoru je speciální prostředek v aerosolu s obsahem aktivních rozpouštědel určený pro rychlé a úsporné čištění typického zašpinění a nánosů v sání a oblasti škrticí klapky u dieselových spalovacích motorů. Rozpouští a odstraňuje všechny mazlavé nečistoty a usazeniny jako je olej, saze apod. Zaručuje funkčnost pohyblivých dílů sacích systémů motorů a snižuje spotřebu nafty. Zvyšuje provozní spolehlivost dieselových motorů.





PRO-LINE ČISTIČ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

Pro-Line Dieselpartikelfilter Reiniger

Vysoce účinná čistící kapalina, která je určena k čištění filtru pevných částic (DPF/FAP) dieselových motorů v namontovaném stavu na vozidle. Zajišťuje optimální jízdní vlastnosti, výkon motoru a nízkou spotřebu nafty. Pravidelným čištěním filtru pevných částic v kombinaci s následným proplachem se může zabránit drahým opravám.

Čištění se provádí pomocí speciální stříkací DPF pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 7946), ke které se připojí speciální aplikační nástavec se vhodnou koncovkou – DPF nástavec s 5 koncovkami (obj. č. 7945).

Pro osobní vozidla s dieselovými motory vybavenými filtry pevných částic (DPF/FAP). Speciálně pro vozidla s provozem na krátkých cestách a pro městská vozidla, která právě postihují problémy s ucpáním filtru pevných částic.

1 l	6	5169
-----	---	------



PRO-LINE PROPLACH FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

Pro-Line Dieselpartikelfilter Spülung

Vysoce účinná proplachovací kapalina, která je určena k použití po aplikaci čistící kapaliny (obj. č. 5169) při čištění filtru pevných částic (DPF/FAP) dieselových motorů v namontovaném stavu na vozidle. Zajišťuje optimální jízdní vlastnosti, výkon motoru a nízkou spotřebu nafty. Proplach uvolní saze a rozptýlí je ve filtru, takže se mohou spálit při běžné regeneraci filtru.

Propláchnutí se provádí pomocí speciální stříkací DPF pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 7946), ke které se připojí speciální aplikační nástavec se vhodnou koncovkou – DPF nástavec s 5 koncovkami (obj. č. 7945).

Pro osobní vozidla s dieselovými motory vybavenými filtry pevných částic (DPF/FAP). Speciálně pro vozidla s provozem na krátkých cestách a pro městská vozidla, která právě postihují problémy s ucpáním filtru pevných částic.

500 ml	6	5171
--------	---	------

ČIŠTĚNÍ FILTRŮ PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

U vozidel s dieselovým motorem, která se převážně pohybují po krátkých trasách, se filtr pevných částic často nestací ohřát na dostatečnou teplotu k tomu, aby došlo ke spálení nashromážděných částic sazí. Následkem toho dosáhne filtr svůj bod naplnění.

V tomto případě elektronika automaticky spustí regenerační proces, při kterém se zvýší objem vstříkovaného paliva a dojde ke zvýšení teploty výfukových plynů. Touto zvýšenou teplotou dojde obvykle ve filtru ke spálení částic sazí.

Avšak u určitých jízdních situacích, jako je např. městský provoz nebo dlouhé popojíždění v dopravních zácpách, není spuštění regeneračního procesu možné. Pokud se to stává opakovaně, filtr se čím dál více zaplňuje. Nakonec se filtr zaplní úplně.



Čistící sada na čištění filtru pevných částic (DPF) LIQUI MOLY

Sada obsahuje potřebné náčiní pro čištění filtrů pevných částic dieselových motorů bez jejich demontáže z vozidla. Jsou to tyto nástroje:

- DPF pistole s tlakovou nádobkou (1 litr) - obj. č. 7946,
- DPF nástavec s 5 koncovkami - obj. č. 7945.

Pro vyčištění jednoho filtru pevných částic na vozidle je zapotřebí aplikovat tyto čistící kapaliny:

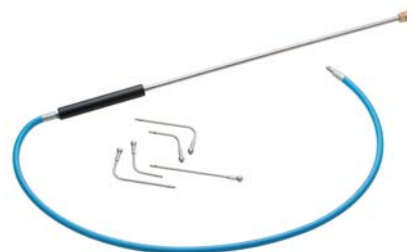
- Pro-Line Čistič filtru pevných částic (DPF) - obj. č. 5169 (1 l),
- Pro-Line Proplach filtru pevných částic (DPF) - obj. č. 5171 (500 ml).

Čistící sada je nabízena společně s čistícími kapalinami ve výhodných kompletech v různých akčních nabídkách.

Čištění se provádí pomocí DPF pistole s tlakovou nádobkou s nástavcem – stříkací sondou. V závislosti na typu vozidla je přístup do filtru pevných částic různý. U většiny vozidel je ve filtru zabudovaný tepločinný nebo tlakový snímač. Jeho vymontováním lze vzniklým otvorem do filtru zavést vhodnou stříkací sondu. Celé množství čistící kapaliny (1 litr) se nastříká přímo na povrchové plochy vnitřku filtru, a to vždy i intervalech 5 – 10 sekund stříkání a 5 – 10 sekund pauzy při provozním tlaku vzduchu 6 – 8 barů. Pro smáčení celého povrchu filtru je podle možnosti vhodné při stříkání čistící kapaliny pohybovat sondou sem a tam a pootáčet ji.

Následně je potřeba vypláchnout filtr pevných částic celým množstvím vyplachovací kapaliny (500 ml). Aplikace vyplachovací kapaliny se provádí stejně a se shodnými parametry, jako jsou u čistící kapaliny. Proplach uvolní saze a rozptýlí je ve filtru, takže se mohou spálit při běžné regeneraci filtru.

Po namontování senzoru do filtru musí následovat servisní provoz, případně zkušební jízda dlouhá minimálně 20 minut kvůli průběhu regenerace filtru. Pokud elektronika vozidla automaticky nespustí regenerační proces, je doporučeno tento proces zavést dílenským testovacím nebo diagnostickým přístrojem.



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



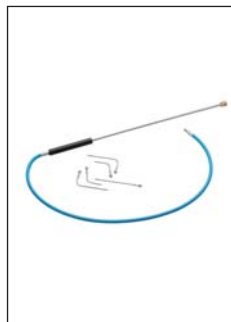
DPF PISTOLE S TLAKOVOU NÁDOBKOU

DPF Druckbecher Pistole

Stříkáč píštěle s tlakovou hliníkovou nádobkou a povrchem chráněným práškovou barvou. Je vybavená obvykle používaným připojovacím šroubením na tlakový vzduch a zpětným ventilem. Objem nádobky je 1 litr. Regulací stříkaného množství kapaliny je umožněno její přesné dávkování. Přidáváním vzduchu do stříkáčeho paprsku je dosaženo velmi jemného rozprášení kapaliny.

Pro aplikaci Pro-Line Čističe filtru pevných částic (DPF) a Pro-Line Proplachu filtru pevných částic (DPF) pomocí dvou speciálně vyvinutých aplikáčnických sond - Pro-Line Stříkáč sondy zahnuté (obj. č. 7947) a Pro-Line Stříkáč sondy rovné (obj. č. 7948).

1 ks 1 7946



DPF NÁSTAVEC S 5 KONCOVKAMI

DPF Lanze mit 5 Sprühsonden

Speciálně navržený nástavec s pěti různými a pohyblivými koncovkami z nerezové ocele. Nástavec je určený pro aplikaci Pro-Line čisticí a proplachovací kapaliny při čištění filtrů pevných částic (DPF/FAP). Součástí nástavce je 1 m dlouhá flexibilní hadice se šroubením pro připojení k DPF pistoli s tlakovou nádobkou (obj. č. 7946).

Nástavec s koncovkami umožňuje optimální aplikaci Pro-Line čisticí a proplachovací kapaliny do filtru pevných částic (DPF/FAP), který je namontovaný na vozidle.

1 ks 1 7945



PRO-LINE MAZACÍ PROSTŘEDEK PTFE

Pro-Line PTFE-Pulver-Spray

Kluzný a separační prostředek bez obsahu tuků na bázi PTFE (teflon, resp. polytetrafluorethylen). Suchý mazací prostředek neváže žádné nečistoty a prach. Zabráňuje vrzání, skřípání a zadrhávání pohyblivých součástek a dlouhodobě chrání před opotřebením. Teplotní rozpětí pro použití je od -40 do +250 °C.

Pro mazání pohyblivých součástek, jako jsou kluzná vodítka, klouby, posuvné díly, navíjecí mechanismy bezpečnostních pásů a apod., rovněž jako separační prostředek anebo prostředek pro odstranění rušivých zvuků k sobě přiléhajících materiálů, jako jsou např. obklady v interiéru vozidel. Je vhodný téměř pro všechny materiály. Obzvláště vhodný je pro oblasti, kde nelze používat prostředky s obsahem oleje nebo silikonu.

400 ml sprej 6 7384



PRO-LINE KERAMICKÁ PASTA VE SPREJI

Pro-Line Keramik-Paste

Pasta pokrývá cca 90% všech běžných aplikací. Je vhodná pro mazání, separaci a ochranu proti korozi při extrémně vysokých teplotách a tlacích. Obzvláště se hodí pro velmi nízké posuvné rychlosti a/nebo kmitavé pohyby. Disponuje nejen vynikající odolností proti teplé a studené vodě, ale i také velmi dobrou odolností vůči kyselinám a louhům. Teplotní rozpětí pro použití je od -40 do +1400 °C.

Používá se k mazání vysoce zatěžovaných kluzných povrchů všech druhů, jako jsou šroubové, zástrčné a bajonetové spoje z ocelových a nezelezných kovů. Pro oddělování tepelně namáhaných dílů, např. u spalovacích motorů, turbín a automobilových brzdových systémů. Ochrana proti korozi na šroubech, čepích, kolíkách, přírubách, vřetenech a lícovaných spojích.

400 ml sprej 6 7385



PRO-LINE SPREJ NA ELEKTRONIKU

Pro-Line Electronic-Spray

Plně syntetický a s plasty snášející se prostředek ve spreji pro čištění a údržbu znečištěných elektrosoučástek. Chrání elektronické součástky, jako jsou kontakty, před korozi vytěsňováním vlhkosti a vody. Rozkladem oxidačních a sírných povlaků snižuje kontaktní elektrický odpor, chrání elektronické součástky a zaručuje jejich provozní spolehlivost. Nepoškozuje plastové a gumové součástky. Rychleschnoucí prostředek nezanechává žádné zbytky a je bez obsahu silikonu. Poznámka: Nechat odvětrat cca 10 minut. Zabránit jiskření.

Pro údržbu a ošetřování (čištění a ochranu) všech elektrických součástek u vozidel, jako jsou zásuvky, svorkovnice, objímky žárovek, kabelové spojky, relé, rozdělovače zapalování, přerušovače, přepínače, póly akumulátorů, alternátory, pojistky, spouštěče, antény apod. Vhodný také pro mazání jemných mechanických součástek.

400 ml sprej 6 7386



PRO-LINE ÚDRŽBOVÝ BÍLÝ TUK VE SPREJI

Pro-Line Wartungs-Spray weiss

Velmi dobře přilnavý a vodě odolný jakostní mazací prostředek bílé barvy. Po odpaření rozpouštědel zůstává na ošetřených částech měkká mazací vrstva, která může být kvůli své vynikající nízké- a vysoko-teplotní odolnosti použita v nejtěžších provozních podmínkách. Díky spolehlivé ochraně proti korozi a dobré odolnosti proti vodě jsou ošetřené součástky optimálně chráněny. Extrémní přilnavost mazací vrstvy umožňuje mimořádně čistou aplikaci. Maže a udržuje veškeré součástky.

Pro mazání pohyblivých součástek: hřídelí, závěsů, kloubů, čepů, bovinek, vodičích lišt, řetězů, pružin, dveřních závor, veškeré jemné mechaniky, vřeten, vodítek, apod.

400 ml sprej 6 7387

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PRO-LINE ULPÍVACÍ MAZACÍ SPREJ Pro-Line Haftschmier-Spray Syntetická vysoce jakostní, tepelně stabilní, extrémně přilnavá a neodstředitelná kompozice mazacích látek. Po odpaření rozpouštědel zůstává na ošetřených plochách extrémně přilnavý mazací film. Díky speciálnímu složení prostředek poskytuje optimální ochranu proti korozi a zaručuje výborné těsnicí vlastnosti. Vysoká odolnost vůči tlaku a dlouhodobý účinek přináší všem ošetřeným součástkám optimální ochranu také za extrémních podmínek.	K preventivnímu intervalovému mazání součástek v automobilové a průmyslové oblasti, jako jsou závěsy, klouby, táhla, řídicí tyče, vřetena, vodítka, vodící lišty, dveřní čepy, ložiska a drážková spojení.	400 ml sprej	6	7388
	PRO-LINE SILIKONOVÝ SPREJ Pro-Line Silicon-Spray Separační, mazací a ochranný prostředek na silikonové bázi bez obsahu minerálních olejů a tuků. Je vhodný pro vnitřní i venkovní použití. Chrání, maže, ošetřuje a izoluje. Nezpůsobuje žádné skvrny. Vytváří antistatický efekt (odpuzuje prach). Odstraňuje vrzání, skřípání a těžký chod pohyblivých součástek a dlouhodobě chrání před opotřebením. Je univerzálně použitelný, a to především tam, kde by mohly prostředky s obsahem oleje nebo tuku vadit při dalších pracovních postupech, nebo kde z jiných důvodů nelze tyto prostředky použít.	Mnohočetné použití, jako např. na plastické hmoty, gumu, kovy, dřevo atd. Slouží jako montážní pomůcka, např. pro hadicové přípojky a těsnění. Pro vnitřní i venkovní použití.	400 ml sprej	6	7389
	PRO-LINE UVOLŇOVAČ RZI S RYCHLÝM ÚČINKEM Pro-Line Schnell-Rostlöser Extra rychle působící uvolňovač rzi s výbornou vzlínavostí. Prostředek v krátkém čase uvolňuje zarezlé šrouby a matice. Vniká i do těsných spojů. Díky kapilárnímu účinku rozkládá rez a uvolňuje ji. Rychle uvolňuje jinak nepovolitelné zarezlé šrouby. Rozpouští nečistoty a díky vytěsňování vody chrání před korozi. Rychlá penetrace a výborná vzlínavost zajišťují nízké tření mezi povolenými součástkami. Je neutrální vůči plastům, lakům a kovům.	Vynikající vlastnosti uvolňovače rzi dávají široké možnosti jeho použití v průmyslových podnicích, dílnách, opravárnách, při výrobě motorových vozidel, a na všech přístrojích v domácnosti nebo v hobby činnosti.	400 ml sprej	6	7390

NOVINKA - SERVISNÍ SPREJE PRO-LINE

NOVÉ PROVEDENÍ SPREJE:

- inovovaná stříkácí hlava
- sklopná aplikační trubička
- funkční i v převrácené poloze
- jednotný objem 400 ml



JETCLEAN

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PŘÍSTROJ NA ČIŠTĚNÍ PALIVOVÝCH SYSTÉMŮ JETCLEAN PLUS

JetClean-Gerät Plus

Čistící přístroj pro jednoduché a rychlé čištění benzinových a dieselových vstřikovacích systémů palivových soustav motorových vozidel. Nerezová tlaková nádoba pojme 5 litrů čisticí kapaliny. Přístroj JetClean Plus se dodává bez adaptérů. Základní sada adaptérů, která umožňuje připojení přístroje k současným typům vstřikovacích systémů evropských, amerických nebo japonských motorových vozidel (obj. č. 7911), a další speciální příslušenství podle individuálních požadavků, je možno dokoupit. Podrobné informace o tomto příslušenství jsou k dispozici na vyžádání.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory. Speciálně vyvinutý přístroj pro aplikaci přípravků LIQUI MOLY z dílenské řady Pro-Line JetClean.

1 ks	1	5118
------	---	------



JETCLEAN SADA ADAPTÉRŮ

JetClean Plus Universal-Adapter Kit

Příslušenství pro čistící přístroj JetClean Plus (obj. č. 5118). Sada připojovacích hadiček různých dimenzí.

Sada pro připojení čistícího přístroje JetClean Plus k současným typům vstřikovacích systémů evropských, amerických nebo japonských motorových vozidel.

1 ks	1	7911
------	---	------



PRO-LINE JETCLEAN ČISTIČ BENZINOVÝCH SYSTÉMŮ

Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger

Vysoce koncentrovaná a k aplikaci připravená čisticí kapalina pro přímé použití v přístrojích JetClean. Odstraňuje usazeniny ze vstřikovacích a sacích ventilů, zapalovacích svíček a rovněž i ze spalovacího prostoru. Zabraňuje jejich novému usazování. Zlepšuje běh motoru a optimalizuje složení spalín. Odstraňuje startovací potíže, neklidný běh motoru, špatnou reakci na přidání plynu a pokles výkonu. Ošetřuje a chrání celý palivový systém před opotřebením, ukládáním usazenin a korozi. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny benzinové motory. Pro přímé použití pomocí čistících přístrojů JetClean. Doporučení LIQUI MOLY pro použití: preventivně při každé kontrole motoru, po opravě palivového systému nebo pro odstranění problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

300 ml	6	2907
1 l	6	5147
5 l	3	5151



PRO-LINE JETCLEAN ČISTIČ BENZINOVÝCH SYSTÉMŮ - KONCENTRÁT

Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger Konzentrat

Čistící kapalina ve formě koncentráту. Obsah dózy se smíchá ve vhodné nádobě se 4,5 l benzínu. Směs je tak připravená k použití v přístrojích JetClean. Odstraňuje usazeniny ze vstřikovacích a sacích ventilů, zapalovacích svíček a rovněž i ze spalovacího prostoru. Zabraňuje jejich novému usazování. Zlepšuje běh motoru a optimalizuje složení spalín. Odstraňuje startovací potíže, neklidný běh motoru, špatnou reakci na přidání plynu a pokles výkonu. Ošetřuje a chrání celý palivový systém před opotřebením, ukládáním usazenin a korozi. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny benzinové motory. Pro přímé použití pomocí čistících přístrojů JetClean. Doporučení LIQUI MOLY pro použití: preventivně při každé kontrole motoru, po opravě palivového systému nebo pro odstranění problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

500 ml	6	5152
--------	---	------



PRO-LINE JETCLEAN ČISTIČ DIESEL OVÝCH SYSTÉMŮ

Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger

Vysoce koncentrovaná a k aplikaci připravená čisticí kapalina pro přímé použití v přístrojích JetClean. Odstraňuje usazeniny ze vstřikovacího čerpadla, vstřikovacích trysek a rovněž i ze spalovacího prostoru. Zabraňuje jejich novému usazování. Zamezuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zlepšuje běh motoru a optimalizuje složení spalín. Odstraňuje startovací potíže, neklidný běh motoru, špatnou reakci na přidání plynu a pokles výkonu. Ošetřuje a chrání celý palivový systém před opotřebením a korozi. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtru pevných částic (DPF). Pro přímé použití pomocí čistících přístrojů JetClean. Doporučení LIQUI MOLY pro použití: preventivně při každé kontrole motoru, po opravě palivového systému nebo pro odstranění problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly.

500 ml	6	5154
1 l	6	5149
5 l	3	5155



PRO-LINE JETCLEAN ČISTIČ NÁDRŽÍ

Pro-Line JetClean Tankreiniger

Vysoce koncentrovaná a k aplikaci připravená čisticí kapalina pro přímé použití v přístrojích JetClean. Čistič rozpouští a odstraňuje usazeniny jakož i další nečistoty v nádrži a v palivových rozvodech. Zároveň pohlcuje veškerou vodu z palivového systému. Zlepšuje běh motoru. Ošetřuje a chrání celý palivový systém před opotřebením a korozi. Zvyšuje provozní spolehlivost benzinových i dieselových motorů.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory s i bez filtru pevných částic (DPF). Pro přímé použití pomocí čistících přístrojů JetClean. Doporučení LIQUI MOLY pro použití: pro odstranění problémů. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

500 ml	6	5137
--------	---	------



LEPIDLO LIQUIFAST 9000 – SOUPRAVA - SÁČEK

Liquifast 9000 (Beutel-Set)

Jednokomponentní lepidlo s velmi vysokou počáteční pevností spoje. Vysoká stabilita lepidla přispívá ke zřetelnému zvýšení torzní tuhosti karosérie. Nízká vodivost zabraňuje možné kontaktní korozi na karosérii. Lepidlo je nezávislé na kolísání vzdušné vlhkosti a teploty, spolehlivě proto dochází k jeho vytvrzování. To umožňuje použití lepidla už od -15 °C (!) a při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Doba vytvrzení spoje: 30 minut.

Souprava obsahuje lepidlo v sáčku (400 ml), 10 ml aktivního primeru, 30 ml čističe a příslušenství.

Pro lepení čelních, zadních a bočních skel motorových vozidel (osobní a užitková vozidla, kabiny traktorů a vysokozdvizných vozíků, speciální vozidla). Pro lepení bočních skel z jednoduchého a izolačního skla ve výrobě autobusů a vagonů.

Souprava - sáček

1 ks	12	6028
------	----	------



LEPIDLO LIQUIFAST 1502 – SOUPRAVA - KARTUŠE/SÁČEK

Liquifast 1502 (Kartuschen-Set / Beutel-Set)

Jednokomponentní PU vysokomodulové nevodivé lepidlo pro lepení autoskel za studena s velmi rychlým vytvrzováním. Je určeno pro automobily nejnovější generace. Lepidlo zabraňuje korozi v kontaktních místech karosérie s hliníkem. Kvalita lepidla splňuje požadavky prvovýroby, lepidlo získalo certifikát TÜV. Při použití lepidla se využívá úpravy lepicích ploch aktivním primerem.

Doba vytvrzení spoje: 1 hodina.

Souprava obsahuje lepidlo v kartuši (310 ml) nebo v sáčku (400 ml), 10 ml aktivního primeru, 30 ml čističe a příslušenství.

Pro lepení čelních, zadních a bočních skel motorových vozidel. Hodí se také pro případy, kdy je výrobci požadované vysokomodulové a nebo nevodivé lepidlo, jako je např. u skel s integrovanou autoanténou nebo vyhříváním.

Souprava - kartuše

1 ks	12	6141
------	----	------

Souprava - sáček

1 ks	12	6156
------	----	------



LEPIDLO LIQUIFAST 1402 – SOUPRAVA - KARTUŠE/SÁČEK

Liquifast 1402 (Kartuschen-Set / Beutel-Set)

Jednokomponentní PU vodivé lepidlo s normálním modulem pro lepení autoskel za studena a s rychlým vytvrzováním. Kvalita lepidla splňuje požadavky prvovýroby, lepidlo získalo certifikát TÜV. Při použití lepidla se využívá úpravy lepicích ploch aktivním primerem.

Doba vytvrzení spoje:

1,5 hodiny (vozidlo s 1 airbagem),

3,0 hodiny (vozidlo s 2 airbagy).

Souprava obsahuje lepidlo v kartuši (310 ml) nebo v sáčku (400 ml), 10 ml aktivního primeru, 30 ml čističe a příslušenství.

Pro lepení čelních, zadních a bočních skel motorových vozidel. Nehodí se pro případy, kdy je výrobci požadované vysokomodulové a nebo nevodivé lepidlo, jako je např. u skel s integrovanou autoanténou nebo vyhříváním.

Souprava - kartuše

1 ks	12	6138
------	----	------

Souprava - sáček

1 ks	12	6155
------	----	------

JEDNOTLIVÉ VÝROBKY



LEPIDLO LIQUIFAST 1599

Liquifast 1599

Jednokomponentní PU vysokomodulové nevodivé lepidlo pro lepení autoskel za tepla. Je určeno pro automobily nejnovější generace. Lepidlo zabraňuje korozi v kontaktních místech karosérie s hliníkem. Kvalita lepidla splňuje požadavky prvovýroby. Lepidlo se vytvrzuje vzdušnou vlhkostí a má velmi vysokou počáteční pevnost spoje. Při použití lepidla se využívá úpravy lepicích ploch primerem. Vozidlo s lepeným sklem je připraveno k jízdě už po 15 minutách. Doba vytvrzení spoje: 45 minut (vozidlo s 2 airbagy).

Pro lepení čelních, zadních a bočních skel motorových vozidel. Hodí se také pro případy, kdy je výrobci požadované vysokomodulové a nebo nevodivé lepidlo, jako je např. u skel s integrovanou autoanténou nebo vyhříváním.

310 ml kart.	12	6157
--------------	----	------



LEPIDLO LIQUIFAST 9000

Liquifast 9000

Jednokomponentní lepidlo s velmi vysokou počáteční pevností spoje. Ta umožňuje čisté nanášení také vysokých houbek lepidla a zabraňuje posunutí nebo odtrhnutí těžkých nebo šikmo umístěných skel hned po jejich přilepení. Vysoká stabilita lepidla přispívá ke zřetelnému zvýšení torzní tuhosti karosérie. Nízká vodivost zabraňuje možné kontaktní korozi na karosérii. Lepidlo je nezávislé na kolísání vzdušné vlhkosti a teploty, spolehlivě proto dochází k jeho vytvrzování. To umožňuje použití lepidla už od -15 °C (!) a při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Doba vytvrzení spoje: 30 minut.

Pro lepení čelních, zadních a bočních skel motorových vozidel (osobní a užitková vozidla, kabiny traktorů a vysokozdvizných vozíků, speciální vozidla). Pro lepení bočních skel z jednoduchého a izolačního skla ve výrobě autobusů a vagonů.

400 ml sáček	12	6171
--------------	----	------

JEDNOTLIVÉ VÝROBKY

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	LEPIDLO LIQUIFAST 1502 Liquifast 1502 Jednokomponentní PU vysokomodulové nevodivé lepidlo pro lepení autoskel za studena s velmi rychlým vytvrzováním. Je určené pro automobily nejnovější generace. Lepidlo zabraňuje korozi v kontaktních místech karosérie s hliníkem. Kvalita lepidla splňuje požadavky prvovýroby, lepidlo získalo certifikát TÜV. Při použití lepidla se využívá úpravy lepicích ploch aktivním primerem. Doba vytvrzení spoje: 1 hodina (vozidlo s 1 nebo 2 airbagy).	Pro lepení čelních, zadních a bočních skel motorových vozidel. Hodí se také pro případy, kdy je výrobci požadované vysokomodulové a nebo nevodivé lepidlo, jako je např. u skel s integrovanou autoanténou nebo vyhříváním.	310 ml kart.	12	6139
			400 ml sáček	12	6140
	LEPIDLO LIQUIFAST 1402 Liquifast 1402 Jednokomponentní PU vodivé lepidlo s normálním modulem pro lepení autoskel za studena a s rychlým vytvrzováním. Kvalita lepidla splňuje požadavky prvovýroby, lepidlo získalo certifikát TÜV. Při použití lepidla se využívá úpravy lepicích ploch aktivním primerem. Doba vytvrzení spoje: 1,5 hodiny (vozidlo s 1 airbagem), 3,0 hodiny (vozidlo s 2 airbagy).	Pro lepení čelních, zadních a bočních skel motorových vozidel. Nehodí se pro případy, kdy je výrobci požadované vysokomodulové a nebo nevodivé lepidlo, jako je např. u skel s integrovanou autoanténou nebo vyhříváním.	310 ml kart.	12	6136
			400 ml sáček	12	6137
	TĚSNICÍ HMOTA PRO AUTOSKLA Scheiben-Dichtmasse abtupfbar Černá dlouhodobě lepicí a netuhnoucí těsnicí hmota na bázi polyisobutylenu. Těsnicí hmota pro autoskla, která není přelakovatelná.	Pro těsnění nově nasazených čelních, zadních i bočních autoskel, která jsou upevněná do rámu pomocí gumových lišt. Těsní místa mezi sklem a gumou nebo mezi gumou a karosérií.	310 ml kart.	12	6196
	AKTIVNÍ PRIMER Active Primer Černý primer fyzikálně i chemicky schnoucí adhezni prostředek obsahující rozpouštědla. Zajišťuje přilnavost mezi sklem/keramickým potiskem a lepidlem. Současně primer slouží k ochraně proti UV záření.	Pro základní nátěr na skla, keramické síťotisky skel a na laky, jako PU aktivátor pro zbytky PU lepidel, PU přednáť (PAAS) a RIM vrstvy (např. PVC, PU).	10 ml	12	6180
			30 ml	12	6181
			100 ml	12	6182

OPRAVY VRSTVENÝCH AUTOSKEL

	SADA PRO OPRAVU VRSTVENÝCH SKEL MOTOROVÝCH VOZIDEL Koffer Verbundglas-Reparatur Profesionální opravárenský systém pro opravy vrstvených automobilových skel. V kufříku je vše nářadí, které je potřebné pro opravy vrstvených skel v oblasti osobních motorových vozidel. Jednotlivé nástroje mají vysokou kvalitativní úroveň a jsou extrémně stabilní. Pro opravu potřebný přetlak a podtlak je v tomto systému vytvářený plastovým injektorem, jehož píst se posunuje šroubováním v potřebném směru. Jednoduchá konstrukce systému zajišťuje bezpečně a snadné použití. Obsah kufříku je uvedený v příslušné produktové informaci.	Pro profesionální opravy vrstvených automobilových skel v oblasti osobních motorových vozidel.	1 ks	1	6261

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



SADA PRO OPRAVU VRSTVENÝCH SKEL UŽITKOVÝCH VOZIDEL

Koffer Verbundglas-Reparatur NFZ/PKW

Profesionální opravárenský systém pro opravy vrstvených automobilových skel. V kufříku je vše nářadí, které je potřebné pro opravy vrstvených skel v oblasti osobních a užitkových motorových vozidel. Jednotlivé nástroje mají vysokou kvalitativní úroveň a jsou extrémně stabilní. Pro opravu potřebný přetlak a podtlak je v tomto systému vytvářený plastovým injektorem, jehož píst se posunuje šroubováním v potřebném směru. Jednoduchá konstrukce systému zajišťuje bezpečné a snadné použití. Obsah kufříku je uveden v příslušné produktové informaci.

Pro profesionální opravy vrstvených automobilových skel v oblasti osobních a užitkových motorových vozidel a autobusů.

1 ks	1	6265
------	---	------



OPRAVNÁ PRYSKYŘICE S INJEKTOREM

Reparatur-Harz mit Injector

Řídká kapalná jednokomponentní opravná pryskyřice tvrditelná UV zářením. Pryskyřice velmi dobře vyplňuje vlasové prasklinky ve skle. Lahvička obsahuje aplikační injektor.

Pro opravy vrstvených automobilových skel poškozených úderem kamínku.

5 ml	1	6299
------	---	------



KRYCÍ PRYSKYŘICE NA SKLO

Deck-Harz

Řídká tekutá pryskyřice pro ošetření povrchu skla, které bylo opraveno po poškození úderem kamínku.

Pro ošetření povrchu opraveného místa vrstveného skla motorového vozidla po opravě poškození úderem kamínku.

5 ml	1	6298
------	---	------



BRUSNÁ A LEŠTICÍ PASTA NA SKLO

Schleif- und Polierpaste

Speciální brusná a leštící pasta pro vyleštění místa na skle, které bylo opraveno po poškození úderem kamínku. Pasta se nanese přímo na opravené místo a ručně nebo pomocí minivrtáčky se sklo vyleští.

Pro vyleštění povrchu opraveného místa vrstveného skla motorového vozidla po opravě poškození úderem kamínku.

25 ml	1	6297
-------	---	------



VRTÁK Z TVRDOKOVU KULATÝ 1,2 MM

Hartmetallbohrer rund 1,2 mm

Speciální vrták z tvrdokovu pro odstranění odlomených částek skla v místě poškození vrstveného automobilového skla.

Pro vrtání, zvětšování a prohlubování poškozených míst skla po úderu kamínku.

1 ks	10	6262
------	----	------



VRTÁK Z TVRDOKOVU KUŽELOVÝ 1,0 MM

Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm

Speciální vrták z tvrdokovu pro odstranění odlomených částek skla v místě poškození vrstveného automobilového skla.

Pro vrtání, zvětšování a prohlubování poškozených míst skla po úderu kamínku.

1 ks	10	6263
------	----	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



TĚSNICÍ HMOTA LIQUIMATE 8100 (1K-PUR)

Liquimate 8100 1K-PUR

Jednokomponentní PU lepicí/těsnicí hmota pro trvale pružné lepené spoje. Kvalita odpovídající prvovýrobě. Hmota je přelakovatelná rovněž dvoukomponentními vrchními laky. Vytvrzená hmota je trvanlivá. Nanášení štětcem nebo stěrkou. Po vytvrdnutí je možno nanosenou vrstvu přelakovat základním nátěrem a plnicím. Hmota je dodávána ve třech odstínech - jako bílá, šedá nebo černá.

Při opravách motorových vozidel lze použít jako těsnicí hmota. Pro viditelné i běžné spoje na podvozku, v motorovém prostoru, na zádi vozidla, na podlaze zavazadlového prostoru, blatnicích, podběžích apod.

Šedá		
300 ml	12	6154
Černá		
300 ml	12	6146
Bílá		
300 ml	12	6147



TĚSNICÍ HMOTA LIQUIMATE 8200 (MS POLYMER)

Liquimate 8200 MS Polymer

Jednokomponentní těsnicí hmota, vytvrzující se působením vzdušné vlhkosti, určená pro trvale pružné lepení a těsnění. Neobsahuje žádná rozpouštědla a isokyanáty. Kvalita odpovídající prvovýrobě. Hmota odolává slané vodě, nesmršťuje se, je přelakovatelná technologií "mokrý do mokrého", odolná vůči zvětrání, UV záření a odolává rovněž minerálním olejům. Hmota je dodávána ve dvou odstínech - jako bílá nebo černá.

Při opravách lze použít jako těsnicí a lepicí hmota. Pro viditelné i běžné spoje na podvozku, v motorovém prostoru, na zádi vozidla, na podlaze zavazadlového prostoru, blatnicích apod. Může být použita jako podklad pro těsnicí hmotu Liquimate 8300.

Černá		
310 ml	12	6148
Bílá		
310 ml	12	6149



TĚSNICÍ HMOTA LIQUIMATE 8300 (TĚSNĚNÍ SVARŮ)

Liquimate 8300 Naht-Abdichtung

Jednokomponentní těsnicí hmota určená pro trvale pružné těsnění svarů. Neobsahuje žádná rozpouštědla a isokyanáty, je přelakovatelná a odolná vůči UV záření a minerálním olejům. Hmotu lze nanášet i stříkáním nebo natíráním. Hmota je dodávána ve třech odstínech - jako okrová, šedá a černá.

Pro těsnění svarů při opravách karosérií automobilů, které jsou ještě chráněny originálními nástřiky v oblastech motorových prostorů, zavazadlových prostorů, podběžích apod.

Šedá		
310 ml	12	6150
Černá		
310 ml	12	6151



TĚSNICÍ SILIKON - ČERNÝ

Silikon Dichtmasse schwarz

Velmi jakostní a lehce použitelná těsnicí hmota na silikonové bázi v automatické kartuši. Není k ní potřeba žádné vytlačovací pistole. Těsnicí hmota má výbornou odolnost vůči teplu, chladu a stárnutí. Zůstává dlouhodobě elastická a stálá vůči chemickým látkám, olejům apod. Teplotní rozsah pro použití: od -65 °C do +260 °C (krátkodobě až do +315 °C).

Pro těsnění olejových van a převodových skříní, bloků motoru, ventilových vík, vodních čerpadel, světlometů, skupinových svítilen apod. Těsnicí hmota je vhodná pro těsnění kovů, plastických hmot a skla.

80 ml	12	6177
200 ml	12	6185



TĚSNICÍ SILIKON - TRANSPARENTNÍ

Silikon Dichtmasse transparent

Velmi jakostní a lehce použitelná těsnicí hmota na silikonové bázi v automatické kartuši. Není k ní potřeba žádné vytlačovací pistole. Těsnicí hmota má výbornou odolnost vůči teplu, chladu a stárnutí. Zůstává dlouhodobě elastická a stálá vůči chemickým látkám, olejům apod. Teplotní rozsah pro použití: od -50 °C do +180 °C (krátkodobě až do +240 °C).

Pro těsnění olejových van a převodových skříní, bloků motoru, ventilových vík, vodních čerpadel, světlometů, skupinových svítilen apod. Těsnicí hmota je vhodná pro těsnění kovů, plastických hmot a skla.

200 ml	12	6184
--------	----	------



TĚSNICÍ KULATÁ ŠŇŮRA

Abdicht-Rundschnur

Trvale plastická kulatá těsnicí šňůra z butylkaučukové gumy na nosné folii. Vlivem své lepidlosti drží na všech čistých a suchých plochách. Obsahuje 5 x 2 m šňůry.

Pro těsnění a upevňování v automobilové oblasti, např. při stavbách obytných přívěsů. Šňůra je vhodná pro použití mezi kovy, dřevo a plasty a to jak spolu, tak i v různých kombinacích mezi sebou. Speciálně doporučená je pro utěsnění zadních skupinových svítilen motorových vozidel.

1 ks	1	6197
------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	TĚSNĚNÍ PLOCH Flächen-Dichtung Tekuté těsnění ploch drží i na kolmých plochách. Vhodné pro velikost těsněné mezery od 0,1 až do 0,3 mm. Teplotní rozsah použití: od -60 °C do +150 °C. Pomalé vytvrzování (funkční pevnost po 2 - 4 hodinách) a možnost demontáže těsněných spojů. Těsnění je odolné vůči zatížení a vibracím.	Pro těsnění přírub převodových skříní a krytů ložisek, motorů, diferenciálů a různých krytů, např. u ložiskových domečků.	50 g	6	3810

TECHNICKÁ LEPIDLA

	PEVNOSTNÍ LEPIDLO LIQUIMATE 8050 MS POLYMER Liquimate Kraft-Kleber 8050 MS Jednokomponentní vysoce viskózní pevnostní lepidlo na bázi MS polymerů vytvrzující se působením vzdušné vlhkosti. Je určené pro vysoce pevné a trvalé elastické lepení. Vyznačuje se výbornými adhezními schopnostmi na téměř všech podkladech. Neobsahuje žádné rozpouštědla, isokyanáty a silikony. Odolává mořské vodě.	Pro trvale pružné lepení při výrobě motorových vozidel a obytných automobilů, stavbě obytných přívěsů, výrobě kontejnerů, stavbě plavidel a rovněž v leteckém a strojírenském průmyslu. Vhodné lepidlo pro lepení téměř všech materiálů, jak stejných druhů pospolu, tak i v různých kombinacích.	290 ml	12	6165
---	---	---	--------	----	------

	LEPIDLO LIQUIMATE 2K POWER Liquimate 2K Power Kleber Dvoukomponentní pevnostní lepidlo na bázi methylakrylátu vhodné pro trvalé pevnostní lepení různých materiálů (např. ocel, hliník, kovy, termoplasty, kompozitní ABS, akryl, PVC, GFK, PC, PET, PU apod.) spolu i v různých kombinacích. Rychle vytvrzený lepicí materiál je velmi odolný proti nárazům a sloupnutí a lze jej libovolně obrábět. Je stabilní vůči benzínu, oleji, mírným kyselinám a luhům. Lepidlo se vyznačuje kombinací vysoké pevnosti a tuhosti, a je proto mnohočetně použitelné v širokém spektru různorodých materiálů.	Vhodné pro rychlé pevnostní lepení různorodých materiálů. Na základě svých vlastností se hodí jako univerzální lepidlo používané při výrobě karosérií a motorových vozidel (např. pro nárazníky, chladiče, osvětlení, madla, konzolové díly, spoilery, držáky telefonů a reproduktorů apod.). Použit směšovací nástavec se závitem (obj. č. 6029).	25 ml	6	6179
--	--	--	-------	---	------

	EPOXIDOVÉ LEPIDLO Epoxy-Kleber Epoxidové lepidlo je za pokojové teploty rychle tvrdnoucí dvoukomponentní univerzální lepidlo, které v průběhu několika málo minut vytvoří tvrdý a pevný lepený spoj nebo povlak. Výborně se hodí pro lepení kovů (s výjimkou hliníku), tkanin, keramiky, dřeva, skla a betonu, a to i navzájem mezi sebou. Rovněž je lze použít pro zalévání elektronických součástek a komponentů.	Epoxidová hmota se výborně hodí pro renovace a opravy lepením a pro izolaci součástek v automobilovém průmyslu, ale rovněž i pro použití v domácnostech, v dílnách, při hobby činnostech a na zahradách. Použit směšovací nástavec se závitem (obj. č. 6029).	25 ml	6	6183
--	---	---	-------	---	------

	TEKUTÝ KOV Flüssigmetall Rychle tvrdnoucí dvoukomponentní epoxidový materiál, který se vyznačuje vysokou pevností. Po vytvrzení je možno opravené místo třískově obrábět, brousit nebo přelakovat.	Pro plnění a zarovnávání trhlin, děr, špatných vývrtů, dutin v odlitcích, a rovněž pro opravy trubek, nádrží, závitů, karosářských dílů, strojních součástek nebo pro lepení různorodých materiálů navzájem i v různých kombinacích. Použit směšovací nástavec se závitem (obj. č. 6029).	25 ml	6	6193
--	--	---	-------	---	------

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	HNĚTENÝ KOV Knet-Metall Dvoukomponentní výplňový materiál na bázi epoxidových pryskyřic ve formě pastovité viskózní hmoty. Je adhezní ke všem podkladům. Vytvrzený materiál je odolný vůči solným roztokům a ředěným kyselinám a louhům. Po 3 hodinách lze vytvrzený materiál brousit, obrábět (např. řezáním) a přelakovat.	Pro opravy prasklin v různých strojních tělesech a pro obnovy poškozených vnitřních závitů.	56 g	12	6187
	KONTAKTNÍ LEPIDLO VE SPREJI Karosserie-Klebspray Kontaktní lepidlo ve spreji s okamžitým vysokým lepicím účinkem.	Pro lepení tkanin, mechové gumy, kůže a koženky, filce, lepenky a podobných materiálů navzájem a nebo na gumu a kovy. Hodí se také na lepení PE folií do dveří osobních motorových vozidel.	400 ml sprej	12	6192
	LEPIDLO NA GUMOVÁ TĚSNĚNÍ Profil-Gummikleber Kontaktní lepidlo s vysokým počátečním lepicím účinkem. Lepidlo se rychle odvětrává, lze je natírat a je bezbarvé.	Pro lepení profilových gumových těsnění, kůže, koženky s textilní rubovou stranou a filce na kovy, lakované kovy, dřevo a PVC.	200 ml	12	6195
	SOUPRAVA PRO LEPENÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK NA SKLO Rückspiegel-Klebe-Set Speciální souprava lepidla na přilepení držáku zpětného zrcátka na vnitřní stranu čelního skla motorového vozidla obsahuje kartuši s lepidlem a rounový netkaný materiál. Výborně vyrovnává rozdílné tepelné roztažení obou lepených materiálů.	Pro nalepení kovového držáku zpětného zrcátka na čelní sklo motorového vozidla a rovněž pro lepení závěsů na boční vyklápěcí okénka.	1 ml	12	6194
	UPEVNĚNÍ LOŽISEK A POUZDER Buchsen- und Lager-Befestigung Vysoce pevné nízkoviskózní a oleji odolávající metakrylátové lepidlo pro upevňování ložisek, pouzder a válcových součástek. Neobsahuje žádná rozpouštědla a vytvrzuje se bez přítomnosti kyslíku (anaerobní proces). Teplotní rozsah pro použití: od -60 °C do +150 °C.	Pro upevnění souosých součástek s radiálními vřeteny, jako jsou např. ložiska, pouzdra, hřídele a náboje a rovněž pro spojování součástek z plastu, příp. gumy s kovy nebo pro spojení kovu s kovovým povrchem.	10 g 50 g	20 12	3806 3807
	ZAJIŠTĚNÍ ŠROUBŮ – VYSOKÁ PEVNOST Schrauben-Sicherung hochfest Prostředek zabráňuje nechtěnému uvolnění šroubů. Odolává také vibracím. Široký teplotní rozsah pro použití: od -60 °C až do +150 °C. Vytvrzuje se rychle a spolehlivě. Je použitelný i pro zaolejované povrchy šroubů. Těsní šroubové spoje a zabraňuje průsakům skrze ně. Disponuje dobrou chemickou stálostí.	Pro všechny běžné matice a šrouby všech velikostí a jakostí.	10 g 50 g	20 12	3803 3804

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	ZAJIŠTĚNÍ ŠROUBŮ – STŘEDNÍ PEVNOST Schrauben-Sicherung mittelfest Prostředek zabraňuje nechtěnému uvolnění šroubů. Odolává také vibracím. Široký teplotní rozsah pro použití: od -60 °C až do +150 °C. Vytvrzuje se rychle a spolehlivě. Je použitelný i pro zaolejované povrchy šroubů. Těsní šroubové spoje a zabraňuje průsakům skrze ně. Disponuje dobrou chemickou stálostí.	Pro všechny běžné matice a šrouby všech velikostí a jakostí.	10 g	20	3801
			50 g	12	3802
	SEKUNDOVÉ LEPIDLO Sekunden-Kleber Lepí ve vteřinách plastické hmoty, gumu, sklo a kovy. Je univerzálně použitelné a vyznačuje se vysokou pevností spoje. Disponuje výbornou smáčivostí a extrémně rychlým vytvrzením.	Pro lepení plastů, gumy, keramiky, skla, oceli a barevných kovů.	10 g	24	3805
	ČISTIČ A ŘEDIDLO Reiniger und Verdünnung Univerzální čistič na bázi uhlovodíků určený pro čištění a odmašťování povrchů součástek. Čistič obsahuje rozpouštědla.	Pro čištění znečištěných ploch před nebo po jejich lepení nebo těsnění, jako např. při opravách plastů, lepení kovů, lepení čelních skel, a rovněž při nátěrech podvozků ochrannými hmotami a těsnění spár a svarů karosérií.	1 l	6	6130

OPRAVY PLASTŮ

	LEPIDLO NA PLASTY LIQUIMATE 7700 MINI Liquimate 7700 Mini Kartusche Dvoukomponentní rychle tvrdnoucí strukturální lepidlo na bázi PU pro opravy plastových dílů karosérií motorových vozidel. Kvalita odpovídající prvovýrobě. Vytvrzený materiál lze brousit. Doba zpracovatelnosti namíchaného lepidla je cca 120 sekund.	Výborně se hodí pro opravy nebo lepení všech obvykle používaných plastových dílů při výrobě automobilů, motorových vozidel, a rovněž v domácnostech, při hobby činnostech, na zahradách apod. Vhodné pro termoplasty i termosety.	50 ml	6	6162
	LEPIDLO NA PLASTY LIQUIMATE 7700 MINI RAPID Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche Dvoukomponentní rychle tvrdnoucí strukturální lepidlo na bázi PU pro opravy plastových dílů karosérií motorových vozidel. Doba zpracovatelnosti lepidla je cca 60 sekund.	Výborně se hodí pro opravy nebo lepení všech obvykle používaných plastových dílů při výrobě automobilů, motorových vozidel, a rovněž v domácnostech, při hobby činnostech, na zahradách apod. Vhodné pro termoplasty i termosety.	50 ml	6	6126

PRO KARTUŠE

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	VYTLAČOVACÍ PISTOLE LIQUIMIX PROFI MINI Liquimix Profi Pistole Mini Kovová ruční vytlačovací dvoupístová pistole pro profesionální používání.	Ruční vytlačovací pistole pro 50 ml dvojité minikartuše. Určeno pro lepidla Liquimate 7700 Mini (obj. č. 6159, 6162) a nebo Liquimate 7700 Mini Rapid (obj. č. 6126).	1 ks	1	6244
	PISTOLE NA TĚSNICÍ HMOTY Nahtabdichtungs Pistole Práškově lakovaná hliníková stříkací pistole pro 290 - 310 ml kartuše. Pomocí regulovatelné stříkací hlavičky lze nastavit množství stříkaného materiálu. Regulací tlaku stříkacího vzduchu lze dosáhnout různé struktury nastříkaného povrchu.	Stříkací pistole pro nanášení stříkatelných těsnících hmot z kartuší.	1 ks	1	6221
	TELESKOPICKÁ PISTOLE POWERLINE Teleskop-Pistole Powerline Ruční teleskopická vytlačovací vzduchová pistole s regulací. Při přerušení aplikace materiálu je jeho vytlačování ihned zastaveno.	Pro aplikaci těsnících a lepicích materiálů z kartuší 290 - 310 ml.	1 ks	1	6256

PRO SÁČKY

	TELESKOPICKÁ PISTOLE PRO SÁČKY 400 ML Beutelpistole für Beutel 400 ml Práškově lakovaná hliníková vytlačovací pistole. Teleskopický válec je řízený regulovaným vzduchovým ventilem. Dva vytlačovací nástavce, odšroubovatelný píst a obvyklé šroubení pro přívod tlakového vzduchu. Při přerušení aplikace materiálu je jeho vytlačování ihned zastaveno. Čelní šroubení je vhodné pro použití aplikačních nástavců s okrajem i se závitem.	Pro aplikaci těsnících a lepicích materiálů ze sáčků 400 ml.	1 ks	1	6238
---	--	--	------	---	------

PRO KARTUŠE / SÁČKY

	RUČNÍ VYTLAČOVACÍ PISTOLE Handdruck-Pistole Velmi lehká ruční hliníková vytlačovací pistole se speciálně tvarovanými páčkami.	Ruční vytlačovací pistole pro aplikaci těsnících a lepicích hmot z plastových kartuší o objemu 290 - 310 ml a plastových sáčků (Flexpack) o objemu 400 ml.	1 ks	1	6225
---	---	--	------	---	------

NÁŘADÍ PRO MONTÁŽ / DEMONTÁŽ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	ŠKRABÁK NA SKLO Glasschaber Škrabák na sklo s kovovým tělem a extra širokou rukojetí.	Pro odstraňování zbytků PU lepidel, nálepek a etiket z automobilových skel.	1 ks	10	6214
	DRÁŽKOVÝ ŠKRABÁK Falzschaber Ocelový škrabák s našroubovaným kovovým bezpečnostním kroužkem.	Pro odstraňování zbytků PU lepidel z drážek karosérií motorových vozidel.	1 ks	10	6213
	KLEŠTĚ NA NÁSTAVCE KARTUŠÍ Düsenzange Stabilní plastové kleště s ozubenými kovovými břity. Čelisti kleští jsou v klidové poloze udržovány rozevřené pomocí pružinky umístěné mezi držadly. Značení na kovových břittech umožňuje přesné určení hloubky stříhu.	Pro zastřížení konců plastových nástavců kartuší do V tvaru.	1 ks	1	6202
	PROPICHOVAČ Drahtstarter Pružný propichovací hrot z pružinové oceli s plastovým držadlem.	Pro bezpečné vytvoření otvoru v housence vytvrzeného PU lepidla na vnitřní straně autoskla. Otvorem se potom protáhne vyřezávací drát pro odříznutí skla, jako jsou např. dráty obj. č. 6217 a 6218.	1 ks	10	6212
	VYŘEZÁVACÍ NŮŽ Ziehmesser Speciální vyřezávací nůž s plastovou rukojetí.	Pro odřezávání odolných housenek PU lepidel z těžko přístupných míst nebo z koutů, kde nelze pracovat s vyřezávacím drátem.	1 ks	1	6231
	1 PÁR TAŽNÝCH RUKOJETÍ S DRÁTEM Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht Souprava pro vyjímání autoskel. Obsahuje dvě tažné rukojeti a 22 metrů točeného vyřezávacího drátu.	Pro bezpečné vyjímání lepených čelních, zadních a bočních autoskel.	1 ks	10	6245

NÁŘADÍ PRO MONTÁŽ / DEMONTÁŽ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	DRŽÁK DRÁTU S RUKOJETÍ Gegenhalter mit Griff Souprava pro vyjímání autoskel. Obsahuje držák drátu a těžnou rukojeť. Držák má stavěcí šroub pro fixování vyřezávacího drátu a dlouhý kovový dřík.	Pro bezpečné vyjímání lepených čelních, zadních a bočních autoskel.	1 ks	5	6232
	1 PÁR FIXAČNÍCH PŘÍSAVEK Fixiersauger-Paar Dvojce plastových fixačních přípravků s přísavkami.	Pro fixaci skel využitím ozdobných a krycích lišt karosérií motorových vozidel.	1 ks	5	6230
	DVOJITÉ PŘÍSAVNÉ MADLO Doppelgelenk-Saugheber Madlo s dvěma gumovými přísavkami. Je vyrobené z velmi odolného plastu vyztuženého vlákny. Má gumové držadlo.	Pro bezpečnou a pohodlnou manipulaci se všemi druhy autoskel.	1 ks	1	6211
	STOJAN NA AUTOSKLA Scheibenbock Práškové lakovaný stojan z kulatých ocelových trubek. Pomocí řetízků lze nastavovat jeho výšku.	Pro spolehlivé položení rovných i vypouklých čelních a zadních autoskel.	1 ks	1	6216
	GUMOVÁ PŘÍSAVKA NA STOJAN Gummiauflage Scheibenbock Velká gumová přísavka. Náhradní díl pro stojan na autoskla (obj. č. 6216).	Pro spolehlivé položení rovných i vypouklých čelních a zadních autoskel.	1 ks	1	6254
	KUFR S NÁŘADÍM PRO VÝMĚNU AUTOSKEL Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur Kufr obsahuje: 1 x 6202 - Kleště na nástavce kartuší 2 x 6211 - Dvojité přísavné madlo 1 x 6212 - Propichovač 1 x 6213 - Drážkový škrabák 1 x 6214 - Škrabák na sklo 1 x 6217 - Točený vyřezávací drát (22 m) 1 x 6218 - Čtyřhranný vyřezávací drát (50 m) 1 x 6230 - 1 pár fixačních přísavek 1 x 6232 - Držák drátu s rukojetí	Pro profesionální vyjímání lepených čelních, zadních a bočních autoskel.	1 ks	2	6229

NÁSTAVCE

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PROFILOVANÝ NÁSTAVEC Düsen Geprägt Plastový profilovaný nástavec vhodný pro libovolné seříznutí konce. Tím je zaručeno vytvoření potřebné výšky nanášené lepidlové housenky podle předpisu výrobce vozidla.	Pro nanášení lepicích hmot pro autoskla z kartuší a sáčků Flexpack s adaptérem.	1 ks	25	6204
	NEŘEZANÝ NÁSTAVEC Düsen ungeschnitten Plastový nástavec s lemem připravený pro seříznutí konce.	Pro nanášení lepicích hmot pro autoskla z kartuší a sáčků Flexpack s adaptérem.	1 ks	25	6206
	PROFILOVANÝ NÁSTAVEC PRO DRÁŽKY Düse Geprägt für Falzabdichtung Plastový profilovaný nástavec připravený pro seříznutí konce. Tím je zaručeno vytvoření potřebné výšky nanášené lepidlové housenky podle předpisu výrobce vozidla. Tento nástavec je zhotovený ze stabilního plastu a má boční vedení. Stranový doraz umožňuje přesné vedení nástavce a tím správné nanesení lepidlové housenky.	Pro precizní nanášení viditelných a běžných housenek těsnících a lepicích hmot na blatníky, na obruby karosářských dílů, v motorových prostorech, na podvozcích a na předních i zadních spoilerrech.	1 ks	12	6248

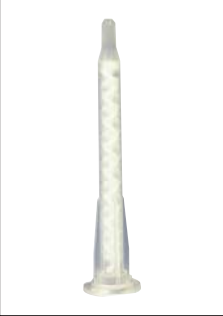
ŽILETKY

	ČEPELE PRO DRÁŽKOVÝ ŠKRABÁK Klingen für Falzschaber Výměnné ocelové čepele pro drážkový škrabák v balení po 10 kusech. Tři šířky čepele - 13, 16 a 20 mm.	Pro náhradu opotřebovaného břitů čepele drážkového škrabáku (obj. č. 6213).	Šířka 13 mm 10 ks 1 6234 Šířka 16 mm 10 ks 1 6250 Šířka 20 mm 10 ks 1 6258
	ŽILETKY PRO ŠKRABÁK NA SKLO Ersatzklingen Glasschaber Náhradní ocelová žiletka pro škrabák na sklo.	Pro náhradu opotřebované žiletky škrabáku na sklo (obj. č. 6214).	100 ks 1 6233

ŽILETKY

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	ŽILETKY PRO VYŘEZÁVACÍ NŮŽ Klingen für Ziehmesser 25 mm Výměnné ocelové žiletky pro vyřezávací nůž v balení po 5 kusech.	Pro náhradu opotřebovaného břitu žiletky vyřezávacího nože (obj. č. 6231).	5 ks	1	6251

ADAPTÉRY

	SMĚŠOVACÍ NÁSTAVEC PRO 7700 MINI Mischerspitzzen für 7700 Mini Plastový směšovací nástavec s 20 vnitřními výstupky pro optimální smíšení obou komponentů lepidla bez přívodu vzduchu.	Pro 50 ml dvojité minikartuše. Určeno pro výrobky LIQUI MOLY: Liquimate 7700 Mini (obj. č. 6162) a Liquimate 7700 Mini Rapid (obj. č. 6126).	1 ks	12	6242
	SMĚŠOVACÍ NÁSTAVEC SE ZÁVITEM Mischerspitzze mit Gewinde Plastový směšovací nástavec se závitem pro optimální smíšení obou komponentů lepidla bez přívodu vzduchu.	Pro 25 ml dvojité minikartuše. Určeno pro výrobky LIQUI MOLY: Liquimate 2K Power (obj. č. 6179), Epoxidové lepidlo (obj. č. 6183) a Tekutý kov (obj. č. 6193).	1 ks	12	6029
	ADAPTÉR PRO SÁČKY FLEXPack Adapter für Flexpack Plastový adaptér s propichovacím mechanismem pro lepidla na autoskla v sáčcích Flexpack. Adaptér rovněž slouží k nasazení profilovaného nástavce (obj. č. 6204).	Pro čisté otevření lepidel na autoskla v sáčcích Flexpack a pro nasazení aplikáčního nástavce.	1 ks	25	6205

PŘÍSLUŠENSTVÍ

	APLIKÁTORY NÁTĚRŮ Aplikatoren / Wollwischer Vlněné aplikátory s kovovým držátkem pro nanášení tekutých přípravků.	Pro nanášení přípravných prostředků na lepené plochy, jako je Aktivní primer.	1 ks	25	6203
---	---	---	------	----	------

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	NYLONOVÝ ŠTĚTEC Nylon-Pinsel Speciální 30 mm široký štětec s přes 30 mm dlouhými nylonovými vlasy. Slouží k natírání a k strukturování viskózních materiálů.	Pro natírání a strukturování lepicích a těsnicích hmot, jako jsou např. Těsnicí hmoty Liquimate 8100 a Liquimate 8200.	1 ks	10	6235
	TOČENÝ VYŘEZÁVACÍ DRÁT Schneidendraht gedreht Délka 22 m. Speciálně točený vyřezávací drát s výborným řezným účinkem. Pro vyřezávání lepených autoskel z motorových vozidel na místech, kde nelze použít čtyřhranný drát.	Pro vyřezávání lepených čelních, zadních a bočních autoskel bez jejich poškození pomocí Držáku drátu s rukojetí (obj. č. 6232).	1 ks	20	6217
	ČTYŘHRANNÝ VYŘEZÁVACÍ DRÁT Schneidendraht vierkant Délka 50 m. Speciálně legovaný vyřezávací drát s výborným řezným účinkem. Pro vyřezávání lepených autoskel z motorových vozidel.	Pro vyřezávání lepených čelních, zadních a bočních autoskel bez jejich poškození pomocí Držáku drátu s rukojetí (obj. č. 6232).	1 ks	20	6218
	REGULAČNÍ VZDUCHOVÝ VENTIL Druckluft-Reduzier-Ventil Mosazný regulační ventil na tlakový vzduch (4 bary).	Příslušenství pro stříkací pistoli na těsnicí hmoty (obj. č. 6221).	1 ks	1	6222



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	ZINKOVÝ SPREJ Zink Spray Prvotřídní základový nátěr z 99% čistého zinku určený pro následné lakování. Chrání před korozi všechny železné a ocelové povrchy a speciálně svary. Prostředek je vysoce odolný a flexibilní, chrání kovové součástky pomocí aktivních elektrochemických procesů. Poskytuje aktivní ochranu před korozi, je odolný proti teplotám až do +500 °C. Extrémně vysoký obsah zinku, matový vzhled povrchu.	Chrání před rezivěním a korozi železných a ocelových povrchů, speciálně svarů. Pro opravy poškozených míst na galvanicky upravených plochách. Chrání celé výfukové soustavy.	400 ml sprej	6	1540
	ZINKOVÝ SPREJ LESKLÝ Glanz-Zink-Spray Velmi dobrá ochrana proti korozi díky vysokému obsahu zinku a hliníku. Vytváří lesklý povrch. Prostředek je možno použít jako samostatnou ochranu proti korozi s odolností proti vlivu počasí. Je rychleschnoucí. Teplotní rozsah pro použití je až do +250 °C. Vhodné pro všechny železné i neželezné kovy. Velmi dobrá elektrická vodivost. Je přelakovatelný.	Pro opravy všech poškozených míst na všech druzích zinkovaných ploch (povrchy zinkované ponorem, žárově stříkané a galvanicky zinkované).	400 ml sprej	6	1640
	VOSK VE SPREJI Wax Coating Prostředek obsahuje vysoce účinné látky na bázi vosků. Vytvoří pevně ulpívající, pružný a transparentní film, který poskytuje vynikající bezpečnou a dlouhodobou ochranu při skladování ve vnitřních i venkovních prostorech. Tenký povlak neklade žádné překážky v následných svařovacích pracích. Film bez obsahu olejů dovoluje krátce po nanesení běžnou manipulaci s ošetřenými díly.	Díky svým výborným ochranným vlastnostem umožňuje vosk široké použití při vnitřním i venkovním skladování, transportu a zasilání strojů a kovových dílů.	300 ml sprej	6	3311

OCHRANA PODVOZKŮ

	OCHRANA PODVOZKU - VOSK, ANTRACIT Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz Antikorozi ochranný prostředek, který díky obsaženým voskům a pryskyřicím vytvoří po vyschnutí uzavřenou ochrannou vrstvu. Nanáší se s minimálním vznikem mlhoviny, nechá se jemně rozprašovat a nanesená vrstva se vyznačuje dobrou trvanlivostí. Materiál je rychleschnoucí a má vysoký obsah pevných částic.	Pro ochranu podvozků a blatníků havarovaných vozidel po jejich opravách. Hmota je vhodná i pro opravu nátěrů na bázi PVC. Vhodné pro opravy poškození ochranných nátěrů na podvozcích motorových vozidel.	500 ml sprej	12	6100
	OCHRANA PODVOZKU - VOSK, ANTRACIT Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz Antikorozi ochranný prostředek, který díky obsaženým voskům a pryskyřicím vytvoří po vyschnutí uzavřenou ochrannou vrstvu. Nanáší se s minimálním vznikem mlhoviny, nechá se jemně rozprašovat a nanesená vrstva se vyznačuje dobrou trvanlivostí. Materiál je rychleschnoucí a má vysoký obsah pevných částic.	Pro ochranu podvozků a blatníků havarovaných vozidel po jejich opravách. Hmota je vhodná i pro opravu nátěrů na bázi PVC. Vhodné pro opravy poškození ochranných nátěrů na podvozcích motorových vozidel.	1 l dóza 60 l sud	12 1	6102 6120

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



OCHRANA PROTI KOROZI - VOSK, BÉŽOVÝ / TRANSPARENTNÍ

Wachs-Korrosionsschutz braun/transparent

Antikorozní ochranný prostředek na voskové bázi. Je rychleschnoucí a velmi snadno se aplikuje. Díky své výborné vzlinavosti vniká vosk dobře do nepřístupných mezíprostor karosérií. Nanosená vrstva disponuje dobrými adhezními a antikorozními vlastnostmi a má vysoký obsah pevných částic.

Vosk pro preventivní ochranu nebo následnou konzervaci proti korozi všech vnějších i vnitřních dílů karosérií motorových vozidel, jako jsou např. podběhy a jejich spoje, záhyby, plochy, dutiny apod. Rovněž pro ošetření celých konstrukčních sestav motorových vozidel, jako např. mechanismy řízení, motory, převodovky a nápravy.

500 ml sprej 12 6103



OCHRANA PROTI KOROZI - VOSK, BÉŽOVÝ / TRANSPARENTNÍ

Wachs-Korrosionsschutz braun/transparent

Antikorozní ochranný prostředek na voskové bázi. Je rychleschnoucí a velmi snadno se aplikuje. Díky své výborné vzlinavosti vniká vosk dobře do nepřístupných mezíprostor karosérií. Nanosená vrstva disponuje dobrými adhezními a antikorozními vlastnostmi a má vysoký obsah pevných částic.

Vosk pro preventivní ochranu nebo následnou konzervaci proti korozi všech vnějších i vnitřních dílů karosérií motorových vozidel, jako jsou např. podběhy a jejich spoje, záhyby, plochy, dutiny apod. Rovněž pro ošetření celých konstrukčních sestav motorových vozidel, jako např. mechanismy řízení, motory, převodovky a nápravy.

1 l dóza 12 6104



OCHRANNÁ HMOTA PROTI ÚDERŮM KAMÍNKŮ - ŠEDÁ

Steinschlagschutz grau

Šedá dlouhodobě elastická ochranná hmota na podvozky motorových vozidel, bez obsahu rozpouštědel a v nestěkávané konzistenci. Disponuje optimálními krycími vlastnostmi. Nanosená hmota poskytuje proti oděru odolnou antikorozi ochranu s dobrou odolností proti úderům kamínků a výborným tlumením hluku. Vyznačuje se velmi dobrou adhezí i na plastech, a to včetně PVC. Hmota je přelakovatelná běžnými autolaky již po krátkém zaschnutí (metoda „mokrý do mokrého“) a je možné ji zabarvit přidáním originální barvy vozidla.

Pro obnovení nebo doplnění originálních ochranných nátěrů podvozků motorových vozidel a jejich částí, jako jsou spodní kryty, spoilery, nárazníky, prahy, blatníky apod. Hmota je vhodná pro vytváření strukturovaných povrchů.

500 ml sprej 12 6105



OCHRANNÁ HMOTA PROTI ÚDERŮM KAMÍNKŮ - ŠEDÁ

Steinschlagschutz grau

Šedá dlouhodobě elastická ochranná hmota na podvozky motorových vozidel, bez obsahu rozpouštědel a v nestěkávané konzistenci. Disponuje optimálními krycími vlastnostmi. Nanosená hmota poskytuje proti oděru odolnou antikorozi ochranu s dobrou odolností proti úderům kamínků a výborným tlumením hluku. Vyznačuje se velmi dobrou adhezí i na plastech, a to včetně PVC. Hmota je přelakovatelná běžnými autolaky již po krátkém zaschnutí (metoda „mokrý do mokrého“) a je možné ji zabarvit přidáním originální barvy vozidla.

Pro obnovení nebo doplnění originálních ochranných nátěrů podvozků motorových vozidel a jejich částí, jako jsou spodní kryty, spoilery, nárazníky, prahy, blatníky apod. Hmota je vhodná pro vytváření strukturovaných povrchů.

1 l dóza 12 6106



OCHRANNÁ HMOTA PROTI ÚDERŮM KAMÍNKŮ - ČERNÁ

Steinschlagschutz schwarz

Černá dlouhodobě elastická ochranná hmota na podvozky motorových vozidel, bez obsahu rozpouštědel a v nestěkávané konzistenci. Disponuje optimálními krycími vlastnostmi. Nanosená hmota poskytuje proti oděru odolnou antikorozi ochranu s dobrou odolností proti úderům kamínků a výborným tlumením hluku. Vyznačuje se velmi dobrou adhezí i na plastech, a to včetně PVC. Hmota je přelakovatelná běžnými autolaky již po krátkém zaschnutí (metoda „mokrý do mokrého“) a je možné ji zabarvit přidáním originální barvy vozidla.

Pro obnovení nebo doplnění originálních ochranných nátěrů podvozků motorových vozidel a jejich částí, jako jsou spodní kryty, spoilery, nárazníky, prahy, blatníky apod. Hmota je vhodná pro vytváření strukturovaných povrchů.

500 ml sprej 12 6109



OCHRANNÁ HMOTA PROTI ÚDERŮM KAMÍNKŮ - ČERNÁ

Steinschlagschutz schwarz

Černá dlouhodobě elastická ochranná hmota na podvozky motorových vozidel, bez obsahu rozpouštědel a v nestěkávané konzistenci. Disponuje optimálními krycími vlastnostmi. Nanosená hmota poskytuje proti oděru odolnou antikorozi ochranu s dobrou odolností proti úderům kamínků a výborným tlumením hluku. Vyznačuje se velmi dobrou adhezí i na plastech, a to včetně PVC. Hmota je přelakovatelná běžnými autolaky již po krátkém zaschnutí (metoda „mokrý do mokrého“) a je možné ji zabarvit přidáním originální barvy vozidla.

Pro obnovení nebo doplnění originálních ochranných nátěrů podvozků motorových vozidel a jejich částí, jako jsou spodní kryty, spoilery, nárazníky, prahy, blatníky apod. Hmota je vhodná pro vytváření strukturovaných povrchů.

1 l dóza 12 6110

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	OCHRANA PODVOZKU - ŽIVICE, ČERNÁ Unterbodenschutz Bitumen schwarz Prostředek na ochranu podvozků proti korozi, který vytváří v suchém stavu trvale elastickou a uzavřenou vrstvu. Obsah živice v prostředku zaručuje jeho dobré tlumicí vlastnosti a vysokou odolnost proti mechanickému opotřebení. Nanesená vrstva není přelakovatelná. Vysoký obsah pevných látek.	Pro zakrytí naprášené barvy v podběžích kol po lakování, a rovněž pro opravu nebo obnovení starších předchozích nátěrů na podvozcích motorových vozidel.	500 ml sprej	12	6111
	OCHRANA PODVOZKU - ŽIVICE, ČERNÁ Unterbodenschutz Bitumen schwarz Prostředek na ochranu podvozků proti korozi, který vytváří v suchém stavu trvale elastickou a uzavřenou vrstvu. Obsah živice v prostředku zaručuje jeho dobré tlumicí vlastnosti a vysokou odolnost proti mechanickému opotřebení. Nanesená vrstva není přelakovatelná. Vysoký obsah pevných látek.	Pro zakrytí naprášené barvy v podběžích kol po lakování, a rovněž pro opravu nebo obnovení starších předchozích nátěrů na podvozcích motorových vozidel.	1 l dóza	12	6112
	OCHRANA PODVOZKU - ČERNÁ, PŘELAKOVATELNÁ Unterbodenschutz schwarz Ochranný nátěr bez obsahu živice vytváří elastickou ochrannou vrstvu s dobrým tlumicím účinkem a velmi dobrou odolností proti mechanickému oteru. Nátěr je rychleschnoucí a přelakovatelný. Dobrá přilnavost na očištěném podvozku a lakovaných plochách. Vysoký obsah pevných látek.	Pro ochranný nátěr na náhradních karosářských dílech, jako jsou blatníky, podběhy, podlaha, prahy a rovněž přední a zadní zástěrky. Pro odhlučnění prostorů podběhů a také pro opravu a zakrytí opravených míst.	500 ml sprej	12	6113
	OCHRANA PODVOZKU - ČERNÁ, PŘELAKOVATELNÁ Unterbodenschutz schwarz Ochranný nátěr bez obsahu živice vytváří elastickou ochrannou vrstvu s dobrým tlumicím účinkem a velmi dobrou odolností proti mechanickému oteru. Nátěr je rychleschnoucí a přelakovatelný. Dobrá přilnavost na očištěném podvozku a lakovaných plochách. Vysoký obsah pevných látek.	Pro ochranný nátěr na náhradních karosářských dílech, jako jsou blatníky, podběhy, podlaha, prahy a rovněž přední a zadní zástěrky. Pro odhlučnění prostorů podběhů a také pro opravu a zakrytí opravených míst.	1 l dóza	12	6114
	OCHRANA PODVOZKU - ŽIVICE, NATÍRATELNÁ, ČERNÁ Unterbodenschutz streichbar schwarz Prostředek na ochranu podvozků proti korozi, který vytváří v suchém stavu trvale elastickou a uzavřenou vrstvu. Obsah živice v prostředku zaručuje jeho dobré tlumicí vlastnosti a vysokou odolnost proti mechanickému opotřebení. Nanesená vrstva není přelakovatelná. Vysoký obsah pevných látek.	Pro zakrytí naprášené barvy v podběžích kol po lakování, a rovněž pro opravu nebo obnovení starších předchozích nátěrů na podvozcích motorových vozidel.	2 kg dóza	6	6119

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



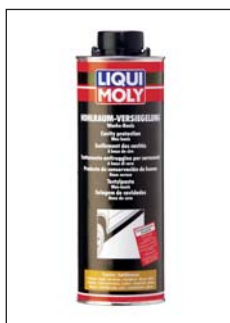
OCHRANA DUTIN - SVĚTLE HNĚDÁ

Hohlraum-Versiegelung hellbraun

Antikoroziční ochranný materiál s nízkým obsahem rozpouštědel, s extrémně vysokou vzlinavostí a vysokou teplotní odolností. Rychle proniká do těsných spár. Infiltruje a vytěsňuje vlhkost. Po proschnutí vytváří houževnatou, stále měkkou, vodoodpudivou světle hnědou ochrannou vrstvu.

Pro dodatkovou preventivní ochranu dutin karosérií nových motorových vozidel. Pro následnou obnovu ochrany dutin po 2 - 3 letech provozu a rovněž pro antikoroziční ochranu dílů při opravách vozidel po haváriích.

500 ml sprej	12	6107
--------------	----	------



OCHRANA DUTIN - SVĚTLE HNĚDÁ

Hohlraum-Versiegelung hellbraun

Antikoroziční ochranný materiál s nízkým obsahem rozpouštědel, s extrémně vysokou vzlinavostí a vysokou teplotní odolností. Rychle proniká do těsných spár. Infiltruje a vytěsňuje vlhkost. Po proschnutí vytváří houževnatou, stále měkkou, vodoodpudivou světle hnědou ochrannou vrstvu.

Pro dodatkovou preventivní ochranu dutin karosérií nových motorových vozidel. Pro následnou obnovu ochrany dutin po 2 - 3 letech provozu a rovněž pro antikoroziční ochranu dílů při opravách vozidel po haváriích.

1 l dóza	12	6108
10 l kan.	1	6117



OCHRANA DUTIN - TRANSPARENTNÍ

Hohlraum-Versiegelung transparent

Antikoroziční ochranný materiál s nízkým obsahem rozpouštědel, s extrémně vysokou vzlinavostí a vysokou teplotní odolností. Rychle proniká do těsných spár. Infiltruje a vytěsňuje vlhkost. Po proschnutí vytváří houževnatou, stále měkkou, vodoodpudivou transparentní ochrannou vrstvu.

Pro dodatkovou preventivní ochranu dutin karosérií nových motorových vozidel. Pro následnou obnovu ochrany dutin po 2 - 3 letech provozu a rovněž pro antikoroziční ochranu dílů při opravách vozidel po haváriích.

500 ml sprej	12	6115
--------------	----	------



OCHRANA DUTIN - TRANSPARENTNÍ

Hohlraum-Versiegelung transparent

Antikoroziční ochranný materiál s nízkým obsahem rozpouštědel, s extrémně vysokou vzlinavostí a vysokou teplotní odolností. Rychle proniká do těsných spár. Infiltruje a vytěsňuje vlhkost. Po proschnutí vytváří houževnatou, stále měkkou, vodoodpudivou transparentní ochrannou vrstvu.

Pro dodatkovou preventivní ochranu dutin karosérií nových motorových vozidel. Pro následnou obnovu ochrany dutin po 2 - 3 letech provozu a rovněž pro antikoroziční ochranu dílů při opravách vozidel po haváriích.

1 l dóza	12	6116
10 l kan.	1	6118



MAZIVO NA LANA - SPREJ

Seilfett (Spray)

Vysoce jakostní mazací prostředek určený pro mazání a konzervaci ocelových lan. Výborná ochrana proti korozi umožňuje použití tohoto maziva jako prostředku na antikoroziční ochranu dutin v oblasti motorových vozidel.

Upozornění: Výrobek by měl být vždy skladován a přepravován při teplotách nad bodem mrazu.

Pro preventivní mazání a přimazávání ocelových lan u dopravních zařízení, horských drah a výtahů. Mazivo se rovněž výborně hodí pro antikoroziční ochranu dutin motorových vozidel. Dodržovat pokyny příslušného výrobce zařízení.

500 ml sprej	12	6135
--------------	----	------

Specifikace: DIN EN 12385-8; Ö-Norm DSB 80



MAZIVO NA LANA

Seilfett

Vysoce jakostní mazací prostředek určený pro mazání a konzervaci ocelových lan. Výborná ochrana proti korozi umožňuje použití tohoto maziva jako prostředku na antikoroziční ochranu dutin v oblasti motorových vozidel.

Upozornění: Výrobek by měl být vždy skladován a přepravován při teplotách nad bodem mrazu.

Pro preventivní mazání a přimazávání ocelových lan u dopravních zařízení, horských drah a výtahů. Mazivo se rovněž výborně hodí pro antikoroziční ochranu dutin motorových vozidel. Dodržovat pokyny příslušného výrobce zařízení.

1 l	12	6173
5 l	4	6124
25 l	1	6174
60 l	1	6175

Specifikace: DIN EN 12385-8; Ö-Norm DSB 80

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



STRUKTUROVACÍ STŘÍKACÍ PISTOLE

Spritzpistole

Strukturovací stříkací pistole určená pro aplikaci ochranných hmot na podvozky a hmot chránících proti úderům kamínků z 1 l plechových dóz. Používá se především na taková místa podvozků motorových vozidel, kde je důležité zachovat původní strukturu ochranné hmoty. Díky nastavitelné stříkací trysce je možné nanést hmotu s požadovanou strukturou.

Pro vytváření strukturovaných povrchů stříkaných ochranných hmot na podvozky a hmot chránících proti úderům kamínků z 1 l plechových dóz.

1 ks	1	6219
------	---	------



STRUKTUROVACÍ STŘÍKACÍ PISTOLE S TLAKOVOU NÁDOBKOU

Druckbecher Pistole

Strukturovací stříkací pistole s tlakovou hliníkovou nádobkou a povrchem chráněným práškovou barvou. Je určena pro 1 l pistolové dózy. Díky regulaci stříkaného množství materiálu a regulaci dopravního vzduchu je možno vytvářet různé struktury povrchu stříkané vrstvy. Konstrukčním řešením, kdy je jehla trysky upevněna v ústí trysky, je značně usnadněno čištění pistole po jejím použití.

Stříkací pistole s tlakovou hliníkovou nádobkou pro nanášení ochranných hmot na podvozky a hmot chránících proti úderům kamínků z 1 l plechových dóz.

1 ks	1	6220
------	---	------



APLIKAČNÍ PISTOLE S TLAKOVOU NÁDOBKOU

Hohlraum-Druckbecher-Pistole

Stříkací pistole s tlakovou hliníkovou nádobkou a povrchem chráněným práškovou barvou. Je vybavená obvykle používaným připojovacím šroubením na tlakový vzduch a zpětným ventilem. Objem nádoby je 1 litr. Díky regulaci stříkaného množství materiálu je možné přesně dávkovat nanášený materiál. Přidáváním vzduchu do stříkacího paprsku je dosaženo velmi jemného rozprášení stříkaného materiálu.

Pro nanášení konzervačních ochranných hmot do obtížně dostupných dutin karosérií motorových vozidel.

1 ks	1	6226
------	---	------



OHEBNÁ NYLONOVÁ SONDA DO DUTIN

Sprühsonde Hohlraumversiegelung

Ohebná nylonová sonda přizpůsobená pro nasazení na ventil sprejové dózy. Délka sondy je 60 cm.

Pro stříkání ochranných a konzervačních materiálů do dutin karosérií motorových vozidel pomocí sprejových dóz. Je vhodná pro zakřivené nebo úzké dutiny.

1 ks	1	6208
------	---	------



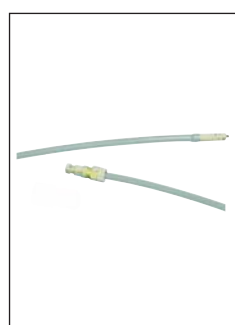
ÚHLOVÁ TRYSKA

Winkeldüse

Úhlová tryska s mosaznou rychlospojku. Délka trysky je 11 cm.

Pro stříkání ochranných a konzervačních materiálů do dutin karosérií motorových vozidel pomocí aplikační pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 6226).

1 ks	1	6228
------	---	------



OHEBNÁ NYLONOVÁ SONDA S TRYSKOU

Flexible Nylonsonde

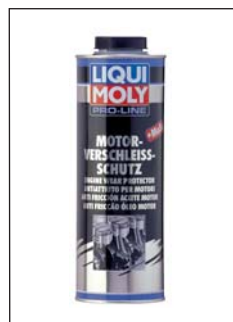
Ohebná plastová hadička s mosaznou tryskou, která umožňuje kulový tvar rozstříku. Délka sondy je 115 cm.

Pro stříkání ochranných a konzervačních materiálů do dutin karosérií motorových vozidel pomocí aplikační pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 6226).

1 ks	1	6227
------	---	------

PŘÍRADY

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



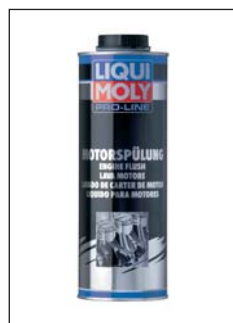
PRO-LINE OCHRANA MOTORU PŘED OPOTŘEBENÍM

Pro-Line Motor-Verschleiss-Schutz

Přísadová mazací látka pro lehký chod MoS₂ (molybdeni-sulfid) vytváří na všech třecích a kluzných plochách vysoce odolný film. Ten snižuje tření a zaručuje lehčí chod celého agregátu. Z toho plynou následující výhody: podstatná úspora pohonných hmot a oleje, vědecky prokázané snížení opotřebení, méně provozních poruch a nouzových chodů.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory. Je mísitelná se všemi běžně používanými motorovými oleji. Objem 1 l stačí pro cca 25 l motorového oleje. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	6	5197
-----	---	------



PRO-LINE PROPLACH MOTORU

Pro-Line Motorspülung

Přísada vyčistí vnitřek motoru. Odstraní usazeniny z olejového okruhu, ložisek, okolí pístních kroužků apod. Snižuje hlučnost motoru a spotřebu oleje. Zlepšuje kompresi. Zvyšuje provozní spolehlivost vozidla. Novému oleji umožňuje pro výměnu opotřebovaného oleje vyvinout jeho plnou výkonnost.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Čistění vnitřku motoru před výměnou motorového oleje. Objem 1 l stačí až pro cca 10 l motorového oleje.

1 l	6	2425
5 l	3	2428



PRO-LINE STOP ZTRÁTÁM OLEJE

Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Přísada regeneruje gumová a plastová těsnění motoru, jako jsou např. radiální těsnící kroužky hřídelí a těsnění díků ventilů. Snižuje spotřebu oleje na pístních kroužcích (vlivem stále viskozity) a ve ventilovém vedení (regenerováním těsnění). Zabraňuje tvoření modrých výfukových plynů. Vyrovnává úbytek viskozity a redukuje hlučnost motoru.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Je mísitelná se všemi běžně používanými motorovými oleji. Objem 1 l stačí pro 15 l motorového oleje. Těsnící účinek se projeví až po cca 600 - 800 km provozu.

1 l	6	5182
-----	---	------



PRO-LINE PŘÍSADA PRO STABILIZACI VISKOZITY OLEJE

Pro-Line Visco-Stabil

Přísada snižuje spotřebu oleje a udržuje stálou viskozitu motorového oleje. Zajišťuje konstantní tlak oleje. Prostředek chrání vynikajícím způsobem před mechanickým odstřížením mazací vrstvy motorového oleje i v nejtěžších provozních podmínkách. Zabraňuje řídnutí motorového oleje při častém startování studeného motoru. Lepším těsněním pohyblivých částí motoru snižuje spotřebu oleje a proto je vhodný hlavně pro starší vozidla. Snižuje hlučnost ventilových rozvodů.

Vhodné pro všechny benzinové a dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF). Je mísitelná se všemi běžně používanými motorovými oleji. Objem 1 l stačí pro 20 l motorového oleje.

1 l	6	5196
-----	---	------



PRO-LINE PŘÍSADA DO PŘEVODOVÉHO OLEJE

Pro-Line Getriebeöl-Additiv

Přísada do převodového oleje, vyvinutá speciálně pro ručně řazené převodové skříně a diferenciály motorových vozidel. Snižuje stupeň opotřebení těchto agregátů a snižuje nadměrné zahřívání. Agregát běží lehčeji, umožňuje měkčí řazení a méně se zahřívá. Zvláště starší převodovky s opotřebovaným ozubením získají tišší a lehčí chod a zvýší se jejich výkonnost. Přísada zvyšuje provozní spolehlivost a dodává schopnost nouzového chodu prostřednictvím mazací látky MoS₂.

Vhodné pro všechny převodové skříně, přídatné převodovky a diferenciály. Nepoužívat v plně automatických převodovkách a v převodovkách se spojkou umístěnou v olejové lázni. Obsah tuby 150 ml stačí pro cca 10 l převodového oleje.

150 ml	12	5198
--------	----	------



PRO-LINE STOP ZTRÁTÁM PŘEVODOVÉHO OLEJE

Pro-Line Getriebeöl-Verlust-Stop

Přísada zabraňuje úniku převodového oleje z netěsných převodových skříní. Regeneruje ztvrdlá gumová a plastová těsnění. Zabraňuje tvorbě životního prostředí škodlivých olejových skvrn. Chrání spojky před zaoilováním, zabraňuje nedostatečnému mazání a poškození převodovky pro nízký stav oleje.

Vhodné pro všechny převodové skříně, přídatné převodovky a diferenciály. Nepoužívat v plně automatických převodovkách a v převodovkách se spojkou umístěnou v olejové lázni. Obsah dózy 500 ml stačí pro cca 10 l převodového oleje.

500 ml	6	5199
--------	---	------

PŘÍRADY

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PŘÍSADA DO HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Hydraulik System Additiv

Pří sada do hydraulického systému obsahuje komponenty pro ochranu a údržbu hydraulických systémů. Optimálně ošetřuje těsnící elementy systémů, jako jsou např. O-kroužky. Pří sada snižuje tření a zabraňuje proto trhavému pohybu kluzných ploch (stick slip effect). To snižuje teplotu oleje, zpomaluje jeho stárnutí a optimálně chrání součástky hydraulických zařízení, např. čerpadel, před opotřebením. Pří sada rovněž chrání hydraulické systémy před korozi, pěněním oleje a před vznikem kalů a usazenin. Snižuje tak riziko oprav, doby výpadku z provozu a minimalizuje provozní náklady.

Pro hydraulické systémy v průmyslu, pro oblast stavebních a užitkových motorových vozidel a rovněž pro agregáty používané v zemědělství a v lesním hospodářství. Přidává se do oleje v dávkování od 2 do 4 % z objemu oleje, pro odstranění problémů je nutné přidat množství od 4 do 8 % z objemu oleje. Pří sada není vhodná pro systémy s oleji typu HEPG, HETG a HEES, pro centrální hydraulické oleje a brzdové kapaliny.

1 l	6	5116
-----	---	------



SUPER PŘÍSADA DO NAFTY

Super Diesel Additiv

Pří sada odstraňuje usazeniny z dieselového vstřikovacího systému a spalovacího prostoru, a zabraňuje jejich novému usazování. Ošetřuje všechny součástky dieselové vstřikovací soustavy. Zabraňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zvyšuje cetanové číslo a vznětlivost dieselových pohonných hmot. Zajišťuje klidný běh motoru. Chrání celý palivový systém před korozi a opotřebením. Optimalizuje složení spalin a výkonnost motoru. Čisté motory spotřebují méně pohonných hmot a produkují méně škodlivých výfukových plynů.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - pro preventivní údržbu nebo pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmyčadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Plně snášelivá se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy 250 ml stačí až pro 70 l nafty (dávkování 1:300). Účinnost je cca 2.000 km.

5 l	1	5140
50 l	1	5145
205 l	1	5146



PRO-LINE SUPER PŘÍSADA DO NAFTY K

Pro-Line Super Diesel Additiv K

Pří sada obsahující Cetan Plus přispívá k vyššímu výkonu, snížení klepání, klidnějšímu běhu a lehčímu naskočení motoru. Čistí motor a vstřikovací systém, zabraňuje zapečení a zalepení jehel trysek. Zabezpečuje optimální využití a úsporné spalování pohonné látky. Snižuje korozi a opotřebení motoru. Plus pro super motorové nafty. Hodí se pro motorové nafty s nízkým obsahem síry.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic. Pro přímé přidávání do nafty v nádrži vozidla. Pří sada je plně kompatibilní se všemi běžnými naftami a bionaftami. 1 l stačí na 500 litrů nafty (dávkování 1:500). Ke smíchání s naftou dojde samovolně. Testováno na turbodmyčadlem přeplňovaných motorech.

20 l	1	2336
------	---	------



PRO-LINE OCHRANA FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

Pro-Line Diesel-Partikelfilter-Schutz

Vysoce účinná pří sada do nafty, která snižuje tvorbu sazí a tím prodlužuje životnost filtru pevných částic u dieselových motorů. Tyto filtry jsou postiženy postupným zanášením sazí speciálně při provozu na krátkých tratích a u městských vozidel. Vlivem pravidelného používání pří sady zůstává filtr pevných částic čistý, čímž se zamezuje drahým opravám a odstávkám vozidla z provozu. Pří sada zajišťuje optimální spalování nafty a zabraňuje tvorbě sazí. To přispívá také ke snížení škodlivých emisí ve výfukových plynech.

Vhodné pro užitková vozidla, autobusy a rovněž pro dieselová vozidla vybavená filtrem pevných částic (DPF), jestliže již nejsou vybavena elektronicky řízeným dávkovacím systémem na přípravky pro regeneraci filtru, jako je to případ např. u značek Citroën a Peugeot.

1 l	6	5123
20 l	1	5126



PŘÍSADA PROTI TUHNUTÍ NAFTY K

Diesel Fließ Fit K

Pří sada zabraňuje tvorbě krystalů parafinu v naftě, které za nízkých teplot způsobují zhuštění nafty a tím ucpávají palivové vedení a filtry. Pří sada je použitelná až do venkovní teploty -31 °C (hodnota je závislá na kvalitě nafty). Zaručuje provozní spolehlivost dieselových motorů za nízkých teplot.

Vhodné pro všechny dieselové motory s i bez filtrů pevných částic (DPF) - především pro odstraňování problémů. Testováno na motorech s turbodmyčadly. Přidává se přímo do palivové nádrže. Optimální účinek přidáním při každém tankování ještě před zatuhnutím nafty (okolo 0 °C). Plně snášelivá se všemi běžnými naftami a bionaftami. Obsah dózy 1 l stačí až pro 1000 l nafty (dávkování 1:1000).

1 l	6	5131
5 l	1	5132
20 l	1	5133
205 l	1	1879



OCHRANA PROTI MRAZU PRO VZDUCHOVÉ BRZDY

Frostschutz für Druckluftbremsen

Kombinace účinných látek složená z alifatických alkoholů a antikorozních prostředků. Neobsahuje žádný ethanol. Zabraňuje zamrznutí kondenzační vody v systému vzduchových brzd. Chrání brzdové zařízení před korozi a zlepšuje mazání ventilů. Zabraňuje ztvrdnutí gumových součástek. Obzvláště při nízkých teplotách zajišťuje spolehlivou funkci brzdového zařízení na tlakový vzduch

Pro ochranu a ošetřování brzd ovládaných tlakovým vzduchem. Hodí se pro všechny brzdové systémy na tlakový vzduch, které mají zabudovanou nádržku na protimrazovou kapalinu.

1 l	6	1828
-----	---	------



DOPLŇOVACÍ MOTOROVÝ OLEJ TRUCK 5W-30

Truck Nachfüll-Öl 5W-30

Správný olej na palubě vozidla pro dlouhé cesty.
Celoroční motorový olej s obsahem jakostních aditiv. Tento high-tech motorový olej dovoluje extrémně široké spektrum použití a splňuje požadavky celosvětových výrobců užitkových vozidel. Složení oleje je přizpůsobené nejnovějším ustanovením evropských směrnic Euro IV, Euro V a Euro VI, které předepisují dodatečnou úpravu výfukových plynů a filtr pevných částic (DPF/CRT).

Specifikace/schválení: ACEA E6, E7, E9; API CJ-4, SN; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477, M3677; MB 228.51; Renault Trucks RLD-3, RXD; Volvo VDS-4 | **Doporučeno pro specifikace:** Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MAN M 3271-1; MB 228.31; Mack EO-M Plus, EO-N Plus; MTU Typ 3.1; Renault Trucks RGD, RLD, RLD-2; Scania Low Ash; Volvo CNG, VDS-3

Speciálně pro vysoce zatížené dieslové motory užitkových vozidel splňující normy Euro IV, Euro V a Euro VI a vybavené úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT). Částečně se může použít pro doplnění oleje i ve starších motorech splňujících normy Euro II a Euro III.

5l	4	4615
----	---	------



MOTOROVÝ OLEJ LANGZEIT TRUCK FE 5W-30

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Celoroční motorový olej na bázi syntetické technologie, speciálně přizpůsobený pro motory užitkových vozidel s optimalizací výfukových plynů (Euro II a Euro III) a pro velmi dlouhé intervaly výměny oleje až 120.000 km. Díky použití vybraných základových olejů je dosaženo vynikajících vlastností – lehčího běhu motoru a výrazného snížení spotřeby pohonných hmot. Olej je doporučený jen pro dieslové motory.

Specifikace/schválení: ACEA E4, ACEA E7; API CI-4; Mack EO-N; MAN M3277; MB 228.5; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-2; DAF HP1, DAF HP2; IVECO 18-1804 TFE; Mack EO-M Plus; MTU Typ 3; Renault Trucks RLD, Renault Trucks RXD

Speciálně doporučený pro vysoce zatěžované dieslové motory užitkových vozidel s optimalizací výfukových plynů nejmodernější technologie (Euro II a Euro III) s extrémně dlouhými intervaly výměny oleje.

20l	1	2383
60l	1	2311
205l	1	2384



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC TRUCK 4250 5W-30

Top Tec Truck 4250 5W-30

Celoroční motorový olej na bázi syntetické olejové technologie. Je speciálně přizpůsobený ustanovením evropských emisních směrnic Euro IV, Euro V a Euro VI, které předepisují dodatečnou úpravu výfukových plynů a filtr pevných částic (DPF/CRT). Zaručuje výbornou ochranu proti opotřebení a rovněž vysokou stabilitu mazacího filmu za všech provozních podmínek. Umožňuje prodloužení intervalů výměny oleje. Olej je doporučený jen pro dieslové motory.

Specifikace/schválení: ACEA E6, ACEA E7; API CI-4; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-N; MAN M3477; MB 228.51; Renault Trucks RLD-2, RXD; Volvo VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus; MAN M3271-1; MTU Typ 3.1; Renault Trucks RLD

Motorový olej pro vysoce zatížené dieslové motory užitkových vozidel splňující normu Euro IV, Euro V a Euro VI s úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT). Olej se může se částečně použít i ve starších motorech užitkových vozidel splňujících normy Euro II a Euro III.

20l	1	3782
60l	1	3783
205l	1	3784



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC TRUCK 4350 5W-30

Top Tec Truck 4350 5W-30

Celoroční high tech motorový olej na bázi syntetické olejové technologie. Je speciálně přizpůsobený ustanovením evropských emisních směrnic Euro IV, Euro V a Euro VI, které předepisují dodatečnou úpravu výfukových plynů a filtr pevných částic (DPF/CRT). Zaručuje výbornou ochranu proti opotřebení. Umožňuje prodloužení intervalů výměny oleje. Olej je doporučený jen pro dieslové motory.

Specifikace/schválení: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9; API CJ-4, SN; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477, M3677; MB 228.51; Renault Trucks RLD-3, RXD; Volvo VDS-4

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-N Plus, EO-M Plus; MAN M3271-1; MB 228.31; MTU Typ 3.1; Renault Trucks RGD, RLD, RLD-2; Scania Low Ash; Volvo CNG, VDS-3

Motorový olej pro vysoce zatížené dieslové motory užitkových vozidel splňující normu Euro IV, Euro V a Euro VI s úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT). Může se částečně použít i ve starších motorech splňujících normy Euro II a Euro III.

20l	1	3786
60l	1	3787
205l	1	3788



DOPLŇOVACÍ MOTOROVÝ OLEJ TRUCK 10W-40

Truck Nachfüll-Öl 10W-40

Správný olej na palubě vozidla pro dlouhé cesty.
Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonností rezervou a se zlepšenou ochranou před opotřebením. Udrží obzvláště při kritických podmínkách provozu optimální tlak oleje a stabilní mazací film. Umožňuje realizovat maximální délky intervalů výměny oleje. Sníží spotřebu oleje. Zabezpečuje funkčnost a maximální životnost filtru pevných částic (DPF).

Specifikace/schválení: ACEA E6, ACEA E7; API CI-4; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-N; MAN M3477; MB 228.51; Renault Trucks RGD, RLD-2; Renault Trucks RXD; Volvo CNG, Volvo VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-1-a; Cummins CES 20076, CES 20077; DAF HP2; Mack EO-M Plus; MAN M3271-1; MB 226.9; MTU Typ 3.1

Celoroční motorový olej. Speciálně vyvinutý olej pro dieslové motory užitkových vozidel s i bez filtrů pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Mísitelný se všemi obvyklými motorovými oleji. Testován na motorech s turbodmychadly.

5l	4	4606
----	---	------



MOTOROVÝ OLEJ TRUCK LANGZEIT S3 10W-40

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Celoroční motorový olej, který byl vyvinutý speciálně podle požadavků motorů SCANIA s dlouhými intervaly výměny oleje. Motorový olej podle firemní normy SCANIA LDF-3 je zpětně kompatibilní a zahrnuje všechny dosavadní normy SCANIA. Použití moderní aditivní technologie zaručuje optimální ochranu proti opotřebení, která splňuje a odpovídá nejvyšším nárokům dalších výrobců užitkových vozidel. Olej je doporučený jen pro dieslové motory.

Specifikace/schválení: ACEA E4, ACEA E7; API CF

Doporučeno pro specifikace: Cummins CES 20072; DAF HP2; Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Typ 3; Renault Trucks RLD-2, RXD; Scania LDF-3; Volvo VDS-3, Volvo Class A; ZF TE-ML 04C

Speciálně pro vysoce zatížené dieslové motory nejmodernější koncepce a optimalizací výfukových plynů a s extrémně dlouhými intervaly výměny oleje.

20l	1	3030
60l	1	3031
205l	1	3032

MOTOROVÉ OLEJE - SYNTETICKÁ TECHNOLOGIE

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC TRUCK 4050 10W-40

Top Tec Truck 4050 10W-40

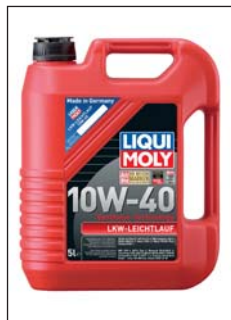
Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonností rezervou. Udrží obzvláště při kritických podmínkách provozu optimální tlak oleje a stabilní mazací film. Umožňuje realizovat maximální délky intervalů výměny oleje. Překonává vysoké požadavky testů na motorové oleje uznávaných výrobců motorových vozidel. Zabezpečuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost.

Specifikace/schválení: ACEA E6, ACEA E7; API CI-4; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-N; MAN M3477; MB 228.51; Renault Trucks RGD, RLD-2, RXD; Volvo CNG, VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-1-a; Cummins CES 20076, CES 20077; DAF HP2; Mack EO-M Plus; MAN M3271-1; MB 226.9; MTU Typ 3.1

Celoroční motorový olej. Speciálně vyvinutý olej pro dieselové motory užitkových vozidel s i bez filtrů pevných částic (DPF) - také pro jimi dovybavené motory. Testován na motorech s turbodmychadly.

20l	1	3794
60l	1	3795
205l	1	3798



MOTOROVÝ OLEJ LKW LEICHTLAUF 10W-40

LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Umožňuje realizovat maximální délky intervalů výměny oleje. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Udrží nízkou spotřebu oleje. Udrží obzvláště při kritických podmínkách provozu optimální tlak oleje a stabilní mazací film. Motorový olej vhodný pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.

Specifikace/schválení: ACEA A3, B4, E7; API CI-4, API SL; Global DHD-1; Mack EO-M Plus; MAN M3275-1; MB 228.3; Volvo VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-1-a, ECF-2; Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; Deutz DQC III-10; MB 229.1; MTU Typ 2; Renault Trucks RLD, RLD-2; Scania Reduced Drain

Celoroční motorový olej. Speciálně vyvinutý olej pro dieselové motory užitkových vozidel bez filtrů pevných částic (DPF). Rovněž je vhodný pro smíšený vozový park. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

5l	4	1185
20l	1	4743
60l	1	4744
205l	1	4747

MOTOROVÉ OLEJE - POLO SYNTETICKÉ



MOTOROVÝ OLEJ LKW LANGZEIT 10W-40

LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40

Částečně syntetický lehkoběžný motorový olej s obzvláště dobrými disperzními a detergentními schopnostmi. Umožňuje realizovat maximální délky intervalů výměny oleje. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Překonává vysoké požadavky testů na motorové oleje uznávaných výrobců motorových vozidel. Udrží obzvláště při kritických podmínkách provozu optimální tlak oleje a stabilní mazací film. Pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.

Specifikace/schválení: ACEA E4, ACEA E7; API CI-4; Deutz DQC III-10; MAN M3277; MB 228.5; Renault Trucks RLD-2, RXD; Scania LDF-2; Volvo VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-1-a; Cummins CES 20077, CES 20078; DAF HP2; Mack EO-M Plus; MTU Typ 3

Celoroční motorový olej. Speciálně vyvinutý olej pro dieselové motory užitkových vozidel bez filtrů pevných částic (DPF). Rovněž je vhodný pro smíšený vozový park. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

20l	1	4733
60l	1	4701
205l	1	4702

MOTOROVÉ OLEJE - MINERÁLNÍ



MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC TRUCK 4450 15W-40

Top Tec Truck 4450 15W-40

Vysoce jakostní motorový olej pro dieselové motory. Chrání systémy pro dodatečnou úpravu výfukových plynů. Díky pokročilé aditivní technologii, která zlepšuje ochranu před opotřebením a zvyšuje oxidační stabilitu, splňuje tato mazací látka požadavky nejmodernějších motorových koncepcí. Rovněž umožňuje formulaci oleje s nízkým obsahem popelovin a se zlepšenou snášenlivostí se zřetelem na katalyzátor a filtr pevných částic (DPF).

Specifikace/schválení: ACEA E7, ACEA E9; API CF, CI-4, API CJ-4, API SM; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3575; MB 228.31; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4

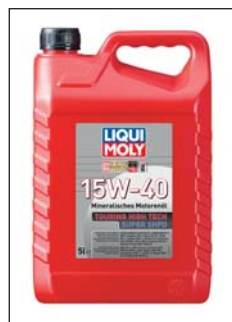
Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Global DHD-1; JASO DH-2; John Deere JDQ 78X; MTU Typ 2.1

Celoroční motorový olej pro užitková vozidla, autobusy v místním i dálkovém provozu a rovněž pro lesní, zemědělská a stavební vozidla. Díky své dobré výkonnosti se olej optimálně hodí pro použití v moderních motorech splňujících normy Euro IV, Euro V a Euro VI.

20l	1	3778
60l	1	3779
205l	1	3780

MOTOROVÉ OLEJE - MINERÁLNÍ

Výrobek Popis Použití Obsah Balení (ks) Obj. č.



MOTOROVÝ OLEJ THT SUPER SHPD 15W-40

Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Minerální vysoce výkonný motorový olej s moderní technologií ochrany před opotřebením. Umožňuje realizovat dlouhé intervaly výměny oleje. Zamezuje houstnutí oleje vznikající zanášením sazí. Snižuje spotřebu oleje. Zaručuje maximální spolehlivost mazání a optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách. Motorový olej vhodný pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.

Specifikace/schválení: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7; Allison C4; API CI-4, API CL; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; JASO DH-1; MAN M3275-1; Mack EO-N; MB 228.3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-1-a, ECF-2; Cummins CES 20076, CES 20077; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78 A; Mack EO-M Plus; MB 229.1; MTU Typ 2; Renault Trucks RLD

Celoroční motorový olej. Speciálně vyvinutý olej pro dieselové motory užitkových vozidel bez filtrů pevných částic (DPF). Rovněž je vhodný pro smíšený vozový park. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

5 l	4	1084
20 l	1	1121
60 l	1	1122
205 l	1	1088



MOTOROVÝ OLEJ THT SHPD 15W-40

Touring High Tech SHPD-Motoroil 15W-40

Minerální motorový olej s moderní technologií ochrany před opotřebením. Umožňuje realizovat dlouhé intervaly výměny oleje. Zaručuje maximální spolehlivost mazání a optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách. Motorový olej vhodný pro vozidla s osvědčenou motorovou technologií.

Celoroční motorový olej. Speciálně vyvinutý olej pro dieselové motory užitkových vozidel bez filtrů pevných částic (DPF). Obzvláště vhodný pro vozidla s vysokým kilometrovým průběhem. Rovněž je vhodný pro smíšený vozový park. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

1 l	12	2474
5 l	4	2475
20 l	1	1061
60 l	1	1062
205 l	1	1063

Specifikace/schválení: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7; API CH-4, SL; Mack EO-M Plus; MAN M3275-1; MB 228.3; MTU Typ 2; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-2

Doporučeno pro specifikace: CES 20076, Cummins CES 20077



MOTOROVÝ OLEJ TOURING HIGH TECH 20W-20

Touring High Tech 20W-20

Minerální celoroční motorový olej s vysokým obsahem přísad, který zaručuje optimální mazání motoru ve všech jeho provozních podmínkách. Díky své vysoké alkalické rezervě spolehlivě zabraňuje vzniku koroze v motorech i při používání nafty s vysokým obsahem síry. Motorový olej vhodný pro vozidla starší motorová vozidla.

Univerzálně použitelný motorový olej pro benzinové a dieselové motory osobních vozidel s i bez přeplňování turbodmychadlem. Olej této specifikace je možno používat jako hydraulické kapaliny a mazací látky v retardérech. Testován na motorech s turbodmychadly a katalyzátory.

5 l	4	6964
20 l	1	6965
60 l	1	6966
205 l	1	3167

Specifikace/schválení: ACEA E2; API CF, API SF

Doporučeno pro specifikace: MAN 270; MB 228.0

PŘEVODOVÉ OLEJE - PLNĚ SYNTETICKÉ



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1700

Top Tec ATF 1700

Plně syntetický převodový olej pro automatické převodovky s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a proto i optimální odolností proti stárnutí. Zajišťuje maximální výkon převodovky. Výborně chrání před opotřebením a má příznivé třecí vlastnosti. Zaručuje obzvláště při nejdelších intervalech výměny oleje jeho maximální výkonnost.

Olej byl vyvinutý především pro použití v automatických převodovkách užitkových vozidel, autobusů a dodávkových vozidel. Další použití je možné v některých hydraulických systémech atd. Použit olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

Doporučeno pro specifikace: Allison C4; Voith H55.6336.XX (dříve G 1363)

Doporučeno pro specifikace: MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3; MB 236.81; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14C, 16M, 17C, 20C

1 l	6	3663
20 l	1	3695
60 l	1	3671
205 l	1	3697



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK 75W-90

Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck 75W-90

Plně syntetický hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výborným chováním při nízkých teplotách. Snižuje hluk agregátu. Olej lze použít pro extrémně dlouhé intervaly výměny oleje.

Speciálně vyvinutý olej pro použití v užitkových vozidlech. Univerzálně použitelný olej TDL (Total Drive Line) v mechanických a přídavných převodovkách a diferenciálech bez samosvornosti. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

Specifikace/schválení: API GL 4, API GL 5, API MT-1; MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z2, 342 Typ M3; MB 235.8; MIL-PRF-2105 E; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Doporučeno pro specifikace: MAN 3343 Typ S; Scania STO 1:0

20 l	1	1182
60 l	1	1183
205 l	1	1184

PŘEVODOVÉ OLEJE - SYNTETICKÁ TECHNOLOGIE

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PŘEVODOVÝ OLEJ ATF III ATF III

Minerální motorový olej s vysokou výkonnostní rezervou určený pro automatické převodovky. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Výborně chrání před opotřebením a disponuje příznivými třecími vlastnostmi. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Nabízí extrémně dobré mazací vlastnosti a výtečnou ochranu před korozi. Disponuje více než dobrou snášenlivostí s těsnicími materiály.

Specifikace/schválení: Allison C4; Caterpillar TO-2; Dexron III G; Ford Mercon; Voith H55.6335.xx (dříve G 607); ZF TE-ML 04D, 14A, 17C

Doporučeno pro specifikace: MAN 339 Typ V1, 339 Typ Z1; MB 236.1

Pro použití v automatických a ručně řazených převodovkách, systémech řízení, hydraulických a pomocných pohonech jak v osobních, tak i v užitkových vozidlech. Olej použit v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1405
1 l	6	1043
5 l	4	1056
20 l	1	1058
60 l	1	1246
205 l	1	1245



PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC ATF 1100 Top Tec ATF 1100

Převodový olej pro automatické převodovky na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Disponuje vysokou teplotní stabilitou a proto i optimální odolností proti stárnutí. Výborně chrání před opotřebením a má příznivé třecí vlastnosti. Vytváří vysokou bezpečnostní rezervu díky použití moderní aditivní technologie. Zlepšené chemické složení oleje zaručuje dlouhou životnost převodovky. Olej je snášenlivý se všemi těsnicími materiály.

Specifikace/schválení: Allison C4, TES 389; Caterpillar TO-2; Dexron II D, II E, III G, III H, TASA (Typ A/ Suffix A); Ford Mercon; MAN 339 Typ V1, 339 Typ Z1; MB 236.1; Voith H55.6335.xx (G 607); ZF TE-ML 04D, 14A, 17C

Doporučeno pro specifikace: MB 236.1; Volvo 97341; ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 11B, 14B

Pro použití v automatických a ručně řazených převodovkách, systémech řízení, hydraulických a pomocných pohonech jak v osobních, tak i v užitkových vozidlech. Použít olej v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	3650
1 l	6	3651
5 l	4	3652
20 l	1	3653
60 l	1	3654
205 l	1	3655



PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK GL3+ SAE 75W-80 Truck-Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) 75W-80

Převodový olej na bázi syntetické technologie s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Zajišťuje přesné třecí poměry a výborně odolává stárnutí. Překračuje nejvyšší požadavky předepisované na tyto oleje uznávanými výrobci motorových vozidel. Zaručuje zejména při dlouhých intervalech výměny oleje jeho maximální výkonnost. Disponuje nejmodernější technologií ochrany před opotřebením. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Specifikace/schválení: API GL3+

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton Extended Drain (300.000 km); IVECO; MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z3; Renault Trucks; Volvo 97305; ZF TE-ML 02D, 08

Univerzální olej pro manuální převodovky osobních motorových vozidel a systémy Transaxle. LIQUI MOLY doporučuje tento olej pro vozidla značek Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault a rovněž pro vozidla četných dalších výrobců vozidel. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel nebo agregátů.

60 l	1	1159
205 l	1	1162



PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK HC GL4 SAE 75W-80 Truck Getriebeöl HC GL4 SAE 75W-80

Výkonný vysokotlaký převodový olej na bázi jakostních základových olejů vyrobených hydrokrakovou syntetickou technologií. Spolu s moderní technologií aditiv zaručuje olej široký rozsah použití a optimální mazání převodů v extrémních provozních podmínkách při delce intervalů výměny oleje až 320.000 km. Díky svému lehkoběžnému charakteru je možné tento převodový olej použít i u agregátů, ve kterých vznikly potíže při řazení (např. těžký chod řazení) a ve kterých běžné oleje specifikace API GL4 způsobují problémy.

Specifikace/schválení: API GL4; MAN 341 Typ E3, 341 Typ Z4; ZF TE-ML 02L, 08, 16K

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton Extended Drain (300.000 km); IVECO; MB 235.4; Renault Trucks; Volvo 97305

Pro vysoce zatížené manuální převodovky s i bez retardérů nebo intardérů, a rovněž pro pomocné převodovky, ve kterých je požadován mazací olej této klasifikace. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	1	1202
60 l	1	1203
205 l	1	1210

PŘEVODOVÉ OLEJE - POLO SYNTETICKÉ



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TDL SAE 75W-90 Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90

Částečně syntetický hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Výborně odolává stárnutí. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Minimalizuje opotřebení a disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi. Olej lze použít pro dlouhé intervaly výměny oleje.

Specifikace/schválení: API GL4, GL5, MT-1; MIL-L-2105 D, MIL-PRF 2105 E

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton; MAN M3343 Typ M, 341 Typ Z2, 342 Typ M2; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 12E, 16B, 17B, 19B

Speciálně vyvinutý olej pro použití v užitkových vozidlech. Univerzálně použitelný olej TDL (Total Drive Line) v mechanických a přídavných převodovkách a diferenciálech bez samosvornosti. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1406
1 l	6	1407
20 l	1	1408
60 l	1	4708
205 l	1	4709

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 80W

Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Minerální převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Udrží stabilní mazací film. Minimalizuje opotřebení. Nabízí extrémně dobré mazací vlastnosti a výtečnou ochranu proti korozi. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Pro manuální převodovky, pomocné pohony a rozvodovky motorových vozidel s normálním až vyšším zatížením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1401
1 l	6	1020
20 l	1	1033
60 l	1	1039
205 l	1	4718

Specifikace/schválení: API GL4; MAN 341 Typ E1, 341 Typ Z2; MB 235.1; MIL-L 2105; ZF TE-ML 17A



PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 85W-90

Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Minerální převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Udrží stabilní mazací film. Minimalizuje opotřebení. Nabízí extrémně dobré mazací vlastnosti a výtečnou ochranu proti korozi. Umožňuje lehčí řazení převodů.

Pro manuální převodovky, pomocné pohony a rozvodovky motorových vozidel s normálním až vyšším zatížením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1403
1 l	6	1030
20 l	1	1045
60 l	1	1034
205 l	1	1038

Specifikace/schválení: API GL4; MAN 341 Typ E1, 341 Typ Z2; MIL-L 2105;
Doporučeno pro specifikace: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 80W

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje nejvyšší rezervu spolehlivosti při kritických provozních podmínkách. Udrží stabilní mazací film. Minimalizuje opotřebení.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1402
1 l	6	1025
20 l	1	1046
60 l	1	1036

Specifikace/schválení: API GL5; MAN 342 Typ M1; MIL-L 2105 B; ZF TE-ML 17B



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 80W-90

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Udrží stabilní mazací film. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	4406
20 l	1	1048
60 l	1	3592
205 l	1	1049

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 C/D; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
Doporučeno pro specifikace: MAN 342 Typ M1; MB 235.0



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK LD SAE 80W-90

Hypoid Getriebeöl Truck LD SAE 80W-90

Minerální hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Splňuje nejvyšší požadavky testů uznávaných výrobců motorových vozidel. Zaručuje funkčnost agregátu a pečuje o jeho dlouhou životnost. Zabezpečuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách stabilní mazací film. Výborně chrání před opotřebením a udržuje příznivé třecí poměry. Zaručuje zejména při nejdelších intervalech výměny oleje jeho maximální výkonnost.

Speciálně vyvinutý olej pro extrémně zatížené rozvodovky užitkových vozidel a stavebních strojů bez samosvorného diferenciálu. Olej použit v souladu s provozními a servisními předpisy výrobců motorových vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	1	3594
60 l	1	3598
205 l	1	3599

Specifikace/schválení: API GL5, MT-1; MAN 342 Typ M3; MB 235.20; MIL-PRF 2105 E
Doporučeno pro specifikace: ARVIN MERITOR AXLES; MAN 342 Typ M2; MB 235.0, MB 235.6; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SAE 85W-90

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Udrží stabilní mazací film. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi.

Pro velmi zatížené převodové skříně motorových vozidel bez samosvorného diferenciálu, zejména pro rozvodovky s hypoidním ozubením. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

500 ml	6	1404
1 l	6	1035
20 l	1	1047
60 l	1	1031
205 l	1	2165

Specifikace/schválení: API GL5; MAN 342 Typ M1; MB 235.0; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ LS SAE 85W-90

Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Minerální hypoidní převodový olej. Pro vozidla s osvědčenou technologií převodovek. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Udrží stabilní mazací film. Nabízí vysokou spolehlivost mazání a rovněž optimální ochranu před opotřebením. Disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi.

Pro velmi zatížené rozvodovky s i bez samosvorného diferenciálu, obzvláště pro vozidla s předepsaným typem převodového oleje LS (Limited Slip). Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

1 l	6	1410
20 l	1	4706
60 l	1	4707
205 l	1	3596

Specifikace/schválení: API GL5; MIL-L 2105 D

Doporučeno pro specifikace: DAF; GM B 40 1010; Volvo (nápravy, samosvorný diferenciál); ZF TE-ML 05C, 21C



HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ TDL SAE 80W-90

Hypoid Getriebeöl TDL SAE 80W-90

Minerální hypoidní převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Výborně odolává stárnutí. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých tepelných výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Minimalizuje opotřebení a disponuje výtečnými viskozitními a teplotními vlastnostmi. Olej lze použít pro dlouhé intervaly výměny oleje.

Speciálně vyvinutý olej pro použití v užitkových vozidlech. Univerzálně použitelný olej TDL (Total Drive Line) v mechanických a přídavných převodovkách a diferenciálech bez samosvornosti. Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobců vozidel, případně výrobců agregátů.

20 l	1	4218
60 l	1	4705
205 l	1	4721

Specifikace/schválení: API GL4, GL5, MT-1; MAN 341 Typ E2, 341 Typ Z2, 342 Typ M2; MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A

Doporučeno pro specifikace: DAF; Eaton; MB 235.0; Scania STO 1:0; Volvo 97310

HYDRAULICKÉ OLEJE



OLEJ PRO NAKLÁDACÍ PLOŠINY

Ladebordwand-Öl

Speciálně vyvinutý hydraulický olej podle požadavků na nakládací plošiny a hydraulické zvedací čela, vhodná pro celoroční provoz. Zajišťuje přesnou funkci hydraulického systému. Typický trhavý pohyb (stick slip effect) je již minulostí. Kvůli vysokým nárokům vzhledem k maximální únosnosti, optimální ochraně proti korozi a rovněž ke vznikajícímu tepelnému namáhání a stabilitě vůči oxidaci, byl kladen důraz na použití pouze vysoce kvalitních surovin. Zabraňuje pění oleje v hydraulickém systému a výborně ošetřuje těsnící materiály.

V souladu s pokyny výrobce univerzálně použitelný hydraulický olej v nakládacích plošinách a v hydraulicky zvedaných čelech nákladních ploch užitkových vozidel ve všech ročních obdobích. Dále je tento olej vhodný pro hydraulické systémy, ve kterých je požadovaný hydraulický olej této specifikace.

1 l	6	1097
20 l	1	1291

Specifikace: DIN 51819 - ISO VG 15

TUKY



TEKUTÝ TUK ZS KOOK-40

Fließfett ZS KOOK-40

Mazací tuk na bázi lithiových mýdel vyrobený z pečlivě vybraných surovin a aditiv. Vyznačuje se optimálními mazacími vlastnostmi, odolností vůči vodě, přilnavostí a vysokou snášenlivostí tlakového zatížení. Teplotní rozsah pro použití: od -40 °C do +120 °C.

Speciálně doporučený tuk pro centrální mazací soustavy užitkových motorových vozidel. Jak je u tekutých tuků obvyklé, je nutno dodržovat provozní předpisy jednotlivých výrobců převodovek a ložisek.

5 kg	1	4714
25 kg	1	4715

Specifikace: DIN 51502 - KOOK-40

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	LKW TUK PRO NÁPRAVY KP2P-30 LS LKW Achsfett KP2P-30 LS Výkonný mazací tuk na bázi komplexu lithiových mýdel. Speciálně byl vyvinutý pro splnění vysokých požadavků na mazání ložisek na nápravách užitkových vozidel a autobusů při normálních teplotách, ale také v širokém teplotním rozpětí. Modrá barva opticky upozorňuje na high-tech mazací prostředek speciálního výkonu.	Pro dlouhodobé mazání valivých ložisek, nábojů kol a nápravových ložisek, speciálně na nápravách užitkových vozidel a rovněž na agregátech BPW. LIQUI MOLY doporučuje tento tuk jako alternativu BPW tuku. Dále je tento vysoce výkonný tuk doporučený pro mazání v oblasti užitkových vozidel, autobusů, a rovněž v zemědělství a lesnictví.	400 g	20	3303
	LKW MAZACÍ TUK KP2K-30 LS LKW Schmierfett KP2K-30 LS Výkonný mazací tuk do valivých ložisek, který byl speciálně vyvinutý pro splnění vysokých požadavků na mazání v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a rovněž v zemědělství a lesnictví používaných strojů a přístrojů. Tuk obsahuje vysoce účinné přísady na ochranu proti korozi a oxidaci a rovněž EP aditiva, která zajišťují optimální výkon mazání i při extrémních provozních podmínkách a vysokých tlacích. Vzhledem ke své kvalitě má schopnost absorbovat velké množství vody, aniž by ztratil svoji výkonnost. Teplotní rozsah pro použití: od -30 °C do +130 °C.	Pro mazání valivých a kluzných ložisek za ztížených podmínek a vysokém tlakovém zatížení, rovněž v prašném a vlhkém prostředí, které se vyskytuje v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a zemědělských a lesnických strojů a přístrojů.	400 g	20	3347
	LKW DLOUHODOBÝ TUK KP2K-35 LS LKW Langzeitfett KP2K-35 LS Extrémně výkonný mazací tuk do valivých ložisek, který byl vyvinutý speciálně pro splnění obtížných požadavků na mazání ložisek v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a rovněž v zemědělství a lesnictví používaných strojů a přístrojů. Obsahuje jakostní přísady na ochranu proti korozi a oxidaci a rovněž vysokotlaké EP přísady, které zaručují optimální mazací výkon obzvláště při extrémních podmínkách a vysokých tlacích. Díky mimořádně přilnavému mazacímu filmu je možno prodlužovat lhůty pro doplňování tuku. Teplotní rozsah pro použití: od -35 °C do +130 °C.	Pro mazání vysoce zatížených valivých a kluzných ložisek v obtížných provozních podmínkách a při vysokém tlakovém zatížení, jakož i v prašném a vlhkém prostředí, v oblasti užitkových vozidel, stavebních strojů a rovněž zemědělských a lesnických strojů a přístrojů.	400 g 5 kg 25 kg	20 1 1	3348 6637 6638
	Specifikace: DIN 51502 - KP2K-35				

OPRAVY VRSTVENÝCH AUTOSKEL



SADA PRO OPRAVU VRSTVENÝCH SKEL UŽITKOVÝCH VOZIDEL

Koffer Verbundglas-Reparatur NFZ/PKW

Profesionální opravárenský systém pro opravy vrstvených automobilových skel. V kufříku je vše nářadí, které je potřebné pro opravy vrstvených skel v oblasti osobních a užitkových motorových vozidel. Jednotlivé nástroje mají vysokou kvalitativní úroveň a jsou extrémně stabilní. Pro opravu potřebný přetlak a podtlak je v tomto systému vytvářený plastovým injektorem, jehož píst se posunuje šroubováním v potřebném směru. Jednoduchá konstrukce systému zajišťuje bezpečné a snadné použití.

Obsah kufříku je uvedený v příslušné produktové informaci.

Pro profesionální opravy vrstvených automobilových skel v oblasti osobních a užitkových motorových vozidel a autobusů.

1 ks 1 6265

ÚDRŽBA VOZIDEL

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



ČISTIČ LESKLÝCH POVRCHŮ

Glas-Reiniger

Koncentrovaný čisticí prostředek na bázi alkoholu. Je určený pro čištění vůči alkoholu odolných skleněných oken a jiných tvrdých a hladkých povrchů na budovách, vozidlech apod. Čistič lehce odstraňuje pevně přichycené nečistoty, které vytváří oleje, tuky, silikony, vápenec a mýdlo, a rovněž odstraňuje otisky prstů a další znečištění. Odstraní snadno dokonce i houževnaté nečistoty, jako např. voskové skvrny, stříkací mlhu po lakování a zbytky hmyzu. Čistič má unikátní sušící vlastnosti a nezanechává proto na povrchu žádné šmouhy a zbytky. Také aplikační tkaniny schnou rychleji a mohou se tak déle používat.

Pro čištění oken, zrcadel, obkladů, kachlíček, keramiky, plechů a rovněž pro hladké a tvrdé povrchy, jako jsou dveře, pracovní desky v průmyslu, živnostenském podnikání a domácnostech.

10 l	1	8194
33 l	1	8195



KYSELÝ ČISTIČ RÁFKŮ

Felgen-Reiniger sauer

Speciální čisticí prostředek s obsahem kyselin. Je určený pro rychlé odstraňování silného anorganického znečištění. Čistič je koncipovaný na bázi silné minerální kyseliny bez přísady kyseliny fluorovodíkové. Odstraňuje rychle, důkladně a prakticky bez námahy obzvláště extrémní znečištění ráfků, jako je napečený prach z brzdových destiček a přilepená silniční špina. Čistič snižuje pracnost čištění ráfků na minimum a je při používání, v souladu s podmínkami použití, vhodný pro biologické čističky odpadních vod.

Speciálně pro čištění a údržbu vůči kyselinám odolných automobilových lakovaných hliníkových a železných ráfků, krytů kol apod. Může se rovněž použít v myčkách, na stavebních strojích nebo v průmyslu pro odstraňování silných znečištění, jako jsou zbytky cementu, vápenné usazeniny, vodní kámen a další pevně přichycené nečistoty.

11 kg	1	8192
35 kg	1	8193

ČISTIČE



UNIVERZÁLNÍ ČISTIČ EXTRÉM

Universal-Reiniger extrem

Silný alkalický, bezfosfátový, rychle působící a vysoce účinný koncentrát na silně znečištěné a vůči zásadám odolné povrchy. Díky dobré biologické odbouratelnosti obsažených látek a vlastnostem umožňujícím rychlé uvolňování nečistot, je tento čisticí koncentrát přívětivý k životnímu prostředí a k odpadním vodám.

Pro rychlé a snadné odstranění houževnatých organických nečistot jako jsou: grafitový prach, otěr z brzdových obložení a gumy, oleje, tuky, polymery, ptačí trus, zbytky hmyzu apod.

11 kg	1	8190
35 kg	1	8191

TATRA BUGGYRA RACING používá výhradně maziva a produkty LIQUI MOLY!



Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.



505 - TATRA BUGGYRA FATBOY
Martin KOLOMÝ
David KILIÁN
René KILIÁN



533 - TATRA BUGGYRA PHOENIX
Jaroslav VALTR
Josef KALINA
Jiří STROSS



381 - HUMMER H3 EVO
Tomáš OUŘEDNÍČEK
Pavel VACULÍK



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PŘÍSADE SUPER DIESEL MARINE <i>Marine Super Diesel Additive</i> Kombinace účinných látek s čistícími, ochrannými a cetanové číslo zvyšujícími vlastnostmi. Zvýšení vznětlivosti nafty umožňuje její lepší spalování. Antikoroziční inhibitory spolehlivě chrání celý palivový systém před rzi a vznikem koroze. Díky výtečnému čistícímu účinku zůstávají součástky čisté a zabráňuje se ukládání nových usazenin.	Pro všechny dieselové motory v lodní oblasti, včetně motorů se systémy vstřikování "čerpadlo-tryska" a Common Rail". Přísada je plně kompatibilní se všemi běžnými naftami a bionaftami. Objem 500 ml stačí pro 250l nafty, obsah dávkovací nádoby 25 ml stačí pro 12,5l nafty.	500 ml	6	25004
			1 l	6	25006
	STABILIZÁTOR BENZINU MARINE <i>Marine Benzin Stabilisator</i> Konzervuje a chrání pohonné hmoty před stárnutím a oxidací. Zabráňuje korozi v celém palivovém systému. Zaručuje bezproblémové odstavení motoru z provozu. Stabilizuje benzin s biosložkami.	Vhodné pro všechny dvou a čtyřtákní benzinové motory při jejich uskladnění a konzervaci. Vhodné také pro trvalou aplikaci ve zřídka používaných motorech. Obsah dózy 500 ml stačí pro 100l benzinu, obsah dávkovací nádoby 25 ml stačí pro 5l benzinu.	500 ml	6	25008
	ČISTIČ BENZINOVÉHO SYSTÉMU MARINE <i>Marine Benzin System Reiniger</i> Vysoce účinná čistící a ošetřující kombinace aditiv pro dvou a čtyřtákní benzinové motory. Odstraňuje usazeniny ze vstřikovacích trysek, sacích ventilů, zapalovacích svíček a rovněž ze spalovacích prostorů. Zabráňuje jejich novému vzniku. Zlepšuje běh motoru. Odstraňuje potíže při startování a neklidný běh motoru. Snižuje spotřebu benzinu a produkci škodlivin ve výfukových plynech.	Pro všechny benzinové vstřikovací systémy a karburátorové systémy lodních motorů. Pro aplikaci do benzinu při řešení problémů motorů nebo pro prevenci před jejich vznikem. Obsah dózy 500 ml stačí pro 250l benzinu, obsah dávkovací nádoby 25 ml stačí pro 12,5l benzinu.	500 ml	6	25010

MOTOROVÉ 4T OLEJE - SYNTETICKÁ TECHNOLOGIE

	MOTOROVÝ OLEJ MARINE 4T 10W-30 <i>Marine 4T Motor Oil 10W-30</i> Vysoce výkonný lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Obsahuje speciální lodní aditiva pro zvýšení antikoroziční ochrany a pro zlepšení ochranných vlastností. Zajišťuje rychlé promazání motoru a turbodmychadla. Optimálně chrání před opotřebením. Překračuje požadavky předních výrobců motorů. Olej byl testován na motorech vybavených katalyzátory a turbodmychadly.	Motorový olej pro vnitřní i venkovní lodní motory. Díky certifikaci NMMA FC-W® je vhodný pro motory Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki, Tohatsu a Yamaha.	1 l	6	25022
			5 l	4	25023
	MOTOROVÝ OLEJ MARINE 4T 10W-40 <i>Marine 4T Motor Oil 10W-40</i> Moderní vysoce výkonný lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Díky nejnovější aditivní technologii zaručuje výbornou ochranu proti opotřebení a udržuje čistotu v motoru. Vysoký obsah antikorozičních inhibitorů optimálně chrání součástky motoru před korozi. Splňuje požadavky předních výrobců motorů. Olej byl testován na motorech vybavených katalyzátory a turbodmychadly.	Motorový olej pro všechny benzinové a dieselové lodní motory. Obzvláště vhodný pro lodní motory, na které jsou kladeny vysoké motorické požadavky. Speciálně vhodný pro motory Volvo Penta.	1 l	6	25012
			5 l	4	25013
			60 l	1	25014
Specifikace/schválení: API SL; NMMA FC-W® (National Marine Manufacturers Association)					
Specifikace/schválení: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7; API CI-4, API SL; Volvo VDS-3 Doporučeno pro specifikace: MAN M3275-1; MTU Typ 2					

MOTOROVÉ 4T OLEJE - MINERÁLNÍ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



MOTOROVÝ OLEJ MARINE 4T 15W-40

Marine 4T Motor Oil 15W-40

Univerzálně použitelný výkonný motorový olej na bázi vybraných základových olejů a moderních aditiv. Zaručuje také při extrémních podmínkách provozu optimální mazání a spolehlivou ochranu proti opotřebení. Olej byl testován na motorech vybavených katalyzátory a turbodmychadly.

Celoroční motorový olej pro benzínové a dieselové lodní motory. Mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji.

1 l	6	25015
5 l	4	25016
60 l	1	25017
205 l	1	25018

Specifikace/schválení: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7; API CI-4, API SL; Volvo VDS-3

Doporučeno pro specifikace: Caterpillar ECF-1-a, ECF-2; Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078; Deutz DQC III-10; MAN M 3275-1; MTU Typ 2



MOTOROVÝ OLEJ MARINE 4T 25W-40

Marine 4T Motor Oil 25W-40

Minerální vysoce výkonný motorový olej s obsahem speciálních lodních aditiv. Zaručuje také při extrémních podmínkách provozu stabilní mazací film. Udržuje motorová těsnění, jako jsou např. těsnění hřídelí a dříků ventilů, trvale pružná a zaručuje tím nízkou spotřebu oleje. Olej byl testován na motorech vybavených katalyzátory a turbodmychadly.

Vícerozsaňový motorový olej pro vnitřní i venkovní lodní motory. Díky certifikaci NMMA FC-W® je vhodný pro motory Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki, Tohatsu a Yamaha.

1 l	6	25026
5 l	4	25027
20 l	1	25028
60 l	1	25029

Specifikace/schválení: API SL; NMMA FC-W® (National Marine Manufacturers Association)

MOTOROVÉ 2T OLEJE - PLNĚ SYNTETICKÉ



PLNĚ SYNTETICKÝ MOTOROVÝ OLEJ MARINE 2T

Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

Plně syntetický vysoce výkonný motorový olej pro dvoutaktní lodní motory. Jakostní základové oleje a speciální aditiva zajišťují výtečné mazání, vysokou provozní spolehlivost a výbornou ochranu před opotřebením a korozi. Optimální čistota v motoru. Žádné žárové zápaly, bezdýmové spalování. Výkonnost oleje: TC-W III.

Pro vzduchem i vodou chlazené dvoutaktní závěsné lodní motory s mazáním palivovou směsí nebo s odděleným mazáním. Výborně se hodí pro vysoce výkonné lodní motory. Biologická odbouratelnost je 80 %/21 dní podle CEC L-33-T-82.

1 l	6	25021
-----	---	-------

Doporučeno pro specifikace: NMMA TC-W III (National Marine Manufacturers Association)

MOTOROVÉ 2T OLEJE - MINERÁLNÍ



MOTOROVÝ OLEJ MARINE 2T

Marine 2T Motor Oil

Výkonný dvoutaktní motorový olej na základě vybraných základových olejů a speciálních aditiv. Zajišťuje bezpečné mazání, vysokou provozní spolehlivost a výbornou ochranu před opotřebením a korozi. Optimální čistota v motoru. Žádné žárové zápaly, bezdýmové spalování. Výkonnost oleje: TC-W III.

Pro vzduchem i vodou chlazené dvoutaktní závěsné lodní motory s mazáním palivovou směsí nebo s odděleným mazáním. Je samomísitelný. Směšovací poměry musí odpovídat provozním předpisům jednotlivých motorů.

1 l	6	25019
5 l	4	25020

Specifikace/schválení: API TC; JASO FB

Doporučeno pro specifikace: NMMA TC-W III (National Marine Manufacturers Association)

PŘEVODOVÉ OLEJE - PLNĚ SYNTETICKÉ

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	PŘEVODOVÝ OLEJ MARINE 75W-90 Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90 Plně syntetický výkonný převodový olej s extrémně vysokou výkonnostní rezervou. Zaručuje obzvláště při nejtěžších provozních podmínkách a velkých teplotních výkyvech bezvadnou funkci agregátu. Odpovídá výkonnostní třídě API GL4 a GL5 a viskozitě SAE 75W-90.		250 ml	12	25036
			20 l	1	25040
			Specifikace/schválení: API GL4/5, API MT-1; SAE 75W-90 Doporučeno pro specifikace: ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B		

PŘEVODOVÉ OLEJE - MINERÁLNÍ



PŘEVODOVÝ OLEJ MARINE 80W-90

Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90

Výkonný převodový olej na bázi speciálně vybraných základových olejů. Obsahuje speciální aditiva vhodná pro mechanicky řazené převodové skříně. Chrání před opotřebením a tlumí hluk převodů. Výborná ochrana proti korozi a odolnost proti stárnutí. Odpovídá výkonnostní třídě API GL4 a GL5 a viskozitě SAE 80W-90.

Pro vnitřní i vnější převodovky lodních motorů s normálním až vysokým zatížením. Vhodný také pro Z-pohony.

250 ml	12	25030
20 l	1	25034
60 l	1	25035

Specifikace/schválení: API GL4/5, API MT-1; SAE 80W-90

PROSTŘEDKY PRO ÚDRŽBU

	LODNÍ TUK Marine Boots fett Jakostní tuk určený pro ošetřování mnoha mazacích míst na plavidlech. Snižuje tření a opotřebení. Disponuje extrémně dlouhodobými mazacími účinky. Tuk je odolný vůči stárnutí, je dobře přilnavý a odolává působení studené i horké vody. Je hydrofobní a absolutně odolný vůči mořské vodě. Spolehlivě chrání před korozi. Tuk je stálý v mokřem prostředí a zaručuje dobré utěsnění ošetřených povrchů. Odpovídá námořní specifikaci NATO G-460.	Pro četná použití v mazacích místech na samotných člunech, lodích a v námořní oblasti. Také pro venkovní komponenty, které jsou vystaveny působení slaného vzduchu a slané vody.	250 g	12	25041
			400 g	6	25043
			Specifikace: DIN 51502 - KF2G-20; NATO-Marine G-460		
	TUK PRO LODNÍ NAVIJÁKY Marine Winsch fett Syntetický vysoce jakostní mazací tuk s pevnými mazacími látkami PTFE. Tento tuk byl speciálně vyvinutý pro navijáky a vrátky všech druhů. Díky obsaženým pevným mazadlům výborně snižuje tření a poskytuje extrémně vysokou ochranu proti opotřebení. Odolává sladké i slané vodě a disponuje velmi dobrou přilnavostí. Neobsahuje žádné pryskyřice a kyseliny. Teplotní rozsah pro použití: od -35 °C do +150 °C.	Výborně se hodí pro mazání navijáků a vrátek, ve kterých jsou použity různé kombinace materiálů, jako jsou nezelezné kovy nebo plasty s kovy. Tuk je silně přilnavý a neutrální vůči škodlivým vlivům životního prostředí.	100 ml	12	25045
			Specifikace: DIN 51818 - NLGI 1		

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



UNIVERZÁLNÍ LODNÍ ČISTIČ

Marine Universal-Reiniger

Speciálně vyvinutý prostředek pro šetrné čištění a rovněž pro ochranu a ošetřování plavidel. Speciální vlastnosti čističe zaručují odstranění nejčastěji vznikajících znečištění na lodích, jako jsou např. vodní řasy, olejové a mastné usazeniny, saze, ptáčí trus a zbytky hmyzu na plachtách, poklopech a trupu plavidel. Biologicky je odbouratelný podle německých předpisů pro prací a čisticí prostředky (WRMG).

Speciální prostředek pro čištění znečištěných míst a odmašťování součástek plavidel.

1 l 6 25049



MULTIFUNKČNÍ LODNÍ SPREJ

Marine Multi-Spray

Speciální ochranný a ošetřující prostředek pro plavidla. Udržuje všechny pohybující se díly dlouhodobě lehce pohyblivé. Chrání před korozí a oxidací. Vytlačuje vlhkost a umožňuje startování mokrých motorů. Chrání veškerou elektroinstalaci plavidla. Uvolňuje pevně zarezlé šrouby. Odstraňuje rušivé zvuky. Zabraňuje vzniku bludných proudů a zkratů. Je neutrální vůči plastům, lakům, kovům a dřevu.

Mnohostranně použitelný sprej pro všechny druhy plavidel. Pro všechny údržbové a servisní práce na plavidlech.

400 ml sprej 6 25051



LESKLÝ VOSK MARINE

Marine Glanz-Sprühwachs

Voduodpuzející, vůči slané vodě a UV záření odolný vosk s dobrým čistícím účinkem a brilantním leskem. Lehce, rychle a bez vzniku škrábanců odstraňuje lehkou špinu a mastné znečištění. Výsledná ochranná vrstva zahlazuje lehké škrábance a konzervuje lak před účinky počasí.

Výborná ochrana laku pro občasné použití. Vytváří optimální ochrannou vrstvu na lakovaných plochách (např. i na sklolaminátech a epoxidových lacích). Hodí se také na umělou kůži a chromované součástky.

400 ml 12 25053



Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
---------	-------	---------	-------	-------------	---------



STABILIZÁTOR BENZINU

Benzin-Stabilisator

Konzervuje a chrání pohonné hmoty před stárnutím a oxidací. Zabraňuje korozi v celém palivovém systému. Zaručuje bezproblémové přezimování veteránů, kabrioletů, motocyklů, skútrů, čtyřkolek, sekaček na trávu, řetězových pil a ostatních benzinových dvoutaktních a čtyřtaktních motorů. Přísada zvyšuje provozní bezpečnost motoru. Má dlouhodobý účinek.

Vhodné pro všechny benzinové motory - především pro preventivní použití. Testováno na motorech s turbodmychadly a katalyzátory. Přidává se přímo do palivové nádrže. Obsah dávkovací nádoby 25 ml stačí pro 5 l benzínu. Vhodné pro trvalé používání pro zřídka používané motory.

250 ml	6	5107
--------	---	------



MOTOROVÝ OLEJ PRO ZAHRADNÍ A ZIMNÍ TECHNIKU 5W-30

Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30

Moderní vícerozsahový motorový olej pro celoroční použití. Olej překračuje požadavky známých výrobců zahradní techniky, jako jsou např. Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh atd. Vybrané základové oleje na bázi syntetické technologie a vysoký obsah aditiv jsou zárukou pro udržení optimální čistoty v motoru a rovněž pro zachování výborného mazacího účinku obzvláště při ztížených podmínkách provozu.

Pro čtyřtaktní spalovací motory v sekačkách na trávu, elektrocentrálách, zahradních traktorech, motorových plečkách a frézách, kultivatorech, motorových kosách, vysokotlakých myčkách, sněhových frézách apod.

1 l	6	1279
-----	---	------

Specifikace/schválení: ACEA A3, ACEA B4, ACEA C3; API CF, API SN



UNIVERZÁLNÍ 4T MOTOROVÝ OLEJ PRO ZAHRADNÍ TECHNIKU 10W-30

Universal Gartengeräte-Öl 10W-30

Moderní vícerozsahový motorový olej pro celoroční použití. Olej překračuje požadavky známých výrobců zahradní techniky, jako jsou např. Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh atd. Vybrané základové oleje a vysoký obsah aditiv jsou zárukou pro udržení optimální čistoty v motoru a rovněž pro zachování výborného mazacího účinku obzvláště při ztížených podmínkách provozu.

Pro benzinové a dieselové čtyřtaktní motory, jako jsou např. v sekačkách na trávu, elektrocentrálách, zahradních traktorech, motorových plečkách a frézách, kultivatorech, motorových kosách, vysokotlakých myčkách, sněhových frézách apod.

1 l	6	1273
-----	---	------

Specifikace/schválení: ACEA A3, ACEA B3; API CF, API SG, API SH, API SJ



4T MOTOROVÝ OLEJ PRO TRAVNÍ SEKAČKY SAE 30

Rasenmäher-Öl SAE 30

Pro optimální čistotu motoru a výbornou ochranu proti opotřebení. Vysoká aditivace oleje zaručuje prvotřídní mazání a zajišťuje dlouhou životnost motoru. Chrání před korozi i za nepříznivých podmínek a při přezimování stroje. Olej byl testován na motorech vybavených katalyzátory.

Speciální olej pro čtyřtaktní motory sekaček na trávu a pro ostatní motory, pro které je předepsaný olej viskozitní třídy SAE 30.

1 l	6	1264
5 l	4	1266
600 ml paleta	125	1268

Specifikace/schválení: API SG



MOTOROVÝ OLEJ PRO DVOUTAKTNÍ MOTOROVÉ PILY

2-Takt-Motorsägen-Öl

Vysoce jakostní a velmi výkonný motorový olej speciálně vyvinutý pro mazání vzduchem chlazených dvoutaktních motorů motorových pil. Překonává náročné požadavky na kvalitu motorového oleje, stanovených vedoucími výrobci motorových pil. Výkonnost oleje API TC. Pro optimální mazání a nízké opotřebení také za nejobtížnějších provozních podmínek, např. při řezání tvrdého dřeva. Účinná ochrana proti korozi. Udržuje čistotu v motoru. Olej byl testován na motorech s katalyzátory.

Pro výkonné motorové pily, s katalyzátory nebo i bez nich. Olej je velmi dobře mísitelný s benzinem. Směšovací poměr musí odpovídat provoznímu předpisu pily.

1 l	6	1282
-----	---	------

Specifikace/schválení: API TC



MOTOROVÝ OLEJ PRO DVOUTAKT

2-Takt-Motoröl selbstmischend

Částečně syntetický jakostní motorový olej pro použití ve veškerých dvoutaktních motorech. Zabezpečuje funkci motoru a pečuje o jeho maximální životnost. Je samomísitelný. Vybrané minerální a syntetické základové oleje v kombinaci s nejmodernější technologií aditiv umožňují bezesbýtkové spalování a tím udržují čistotu v motoru. Motor je optimálně chráněn před opotřebením.

Pro oddělené mazání a mazání směsí oleje s benzinem u motocyklů, mopédů, travních sekaček, motorových pil a stabilních motorů agregátů pro výrobu elektrického proudu. Směšovací poměr s benzinem je až 1:50.

100 ml	50	1029
250 ml	12	1051
1 l	6	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700

Specifikace/schválení: API TC; ISO L-EGC; JASO FC; TISI (Thailand International Standards Institute)

Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	BIO OLEJ NA ŘETĚZY MOTOROVÝCH PIL Bio-Sägekettenöl Ekologický olej na rostlinné bázi pro mazání řetězů motorových pil. Velmi dobrá biologická odbouratelnost (test OECD 301 B). Vynikající přilnavé a mazací schopnosti. Chrání před opotřebením a korozi. Příznivé viskozitní a teplotní vlastnosti umožňují celoroční používání za nízkých i vysokých venkovních teplot. Tento olej byl posuzován německou organizací KWF (Správní výbor pro práci v lese a lesní techniku) a byl ohodnocen nejlepším známkou.	Pro mazání řetězů všech výkonných motorových pil. Pro extrémní podmínky, jako například řezání tvrdého dřeva.	1 l 5 l	6 4	1280 1281
Specifikace/schválení: Biologická odbouratelnost podle OECD 301 B > 98 %/21 dní					
	OLEJ NA ŘETĚZY MOTOROVÝCH PIL 100 Säge-Kettenöl 100 Minerální vysoce účinný olej vyrobený z vybraných základových olejů určený pro průběžné ztrátové mazání. Vynikající přilnavé schopnosti a optimální mazací vlastnosti oleje zaručují, že všechny pohyblivé díly řetězu motorové pily, jako jsou jeho kroužky a články, a rovněž i kluzná vodítka, budou optimálně mazány a chráněny před opotřebením. Příznivé viskozitní a teplotní vlastnosti umožňují celoroční používání za nízkých i vysokých venkovních teplot.	Pro mazání řetězů všech výkonných motorových pil a rovněž rámových pil. Pro extrémní podmínky, jako například řezání tvrdého dřeva.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	1277 1278 1190 1191
Specifikace/schválení: ISO 100 dle DIN 51819					
	BIO OLEJ NA ŘETĚZY MOTOROVÝCH PIL 68 Sägekettenöl Bio 68 Ekologický mazací olej na bázi vysoce jakostních rostlinných olejů. Speciální složení oleje zaručuje rychlou biologickou odbouratelnost (test CEC L-33-T-82: po 21 dnech >90%) a rovněž toxikologickou nezávadnost. Vynikající přilnavé schopnosti a optimální mazací vlastnosti oleje zaručují, že všechny pohyblivé díly řetězu motorové pily, jako jsou jeho kroužky a články, a rovněž i kluzná vodítka, budou optimálně mazány a chráněny před opotřebením. Příznivé viskozitní a teplotní vlastnosti umožňují celoroční používání za nízkých i vysokých venkovních teplot.	Pro mazání řetězů všech výkonných motorových pil a rovněž rámových pil. Pro extrémní podmínky, jako například řezání tvrdého dřeva.	20 l	1	1283
Specifikace/schválení: ISO 68 dle DIN 51519					
	SPREJ NA ÚDRŽBU ZAHRADNÍ TECHNIKY Pflege-Spray für Garten-Geräte Sprej udržuje pohyblivé se součástky dlouhodobě lehce pohyblivé. Zabráňuje vzniku rušivých zvuků. Při přezimování chrání všechny kovové součástky před korozi. Je neutrální vůči plastům, lakům, kovům a dřevu. Je vhodný pro použití na stříhací lišty sekaček, na břity nůžek apod. Prostředek na rostlinné bázi je neškodný vůči životnímu prostředí.	Maže, chrání a ošetřuje zahradní přístroje, jako jsou travní sekačky, křovinořezy apod.	300 ml sprej	6	1615
	MNOHOÚČELOVÝ SPREJ LM-40 LM-40 Multi-Funktions-Spray Maže, čistí, rozpouští, chrání a udržuje. Uchovává pohyblivé se díly dlouhodobě lehce pohyblivé. Díky enormní vztlakovosti se prostředek dostane do nejneprístupnějších míst. V nejkratším čase uvolňuje pevně zarezlé a zadřené šrouby. Čistí znečištěné povrchy. Proniká pod nečistoty a pevně přichycené usazeniny oleje a mazadel a rozpouští je. Chrání před rzi a korozi. Ošetřuje chromové součástky. Neobsahuje žádné silikony.	Mnohoúčelový prostředek se širokým uplatněním v domácnostech, při hobby činnostech, v servisech a v automobilovém a strojírenském průmyslu. Je vhodný pro závěsy, rolny, zámky, šrouby, vypínače, klíčky, lanovody, autoantény apod.	50 ml sprej 200 ml sprej 400 ml sprej	24 12 12	3394 3390 3391
	STARTOVACÍ ÉTEROVÝ SPREJ Start Fix Spolehlivá pomoc při startování motoru za studena, ve vlhku, při mokrých zapalovacích svíčkách a slabém akumulátoru. Sprej obsahuje kombinaci lehce zapalných látek a je velmi vhodný pro všechny benzinové a dieselové motory. Uspadňuje nasazení spalovacích motorů a je účinný i při extrémním chladu. Šetrí motor a akumulátor, při aplikaci je hospodárny. Zapalovací proces je snadnější a nepoškozuje motor.	Pro všechny benzinové a dieselové motory, čtyřtákní i dvoutákní, které se používají v osobních i užitkových vozidlech, autobusech, motocyklech, člunech, zemědělských strojích, traktorech, travních sekačkách, motorových pilách apod.	200 ml sprej	12	1085

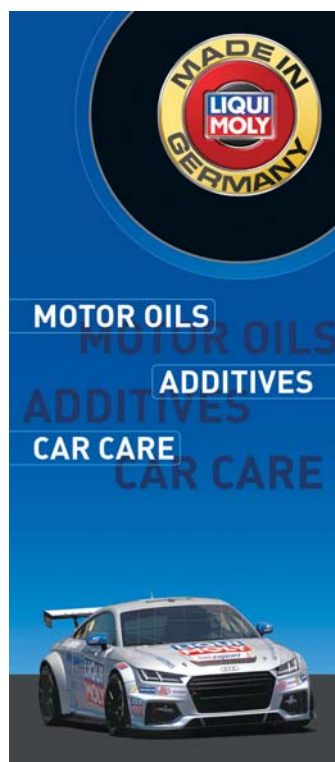
Výrobek	Popis	Použití	Obsah	Balení (ks)	Obj. č.
	STOJAN FUTURA (prázdný) Futura-Shop (leer) Stříbrný skládací plastový stojan se čtyřmi patry a držákem na vrchní díl stojanu - informační tabulku. Stojan se dodává rozložený a bez zobrazených výrobků.	Rozměry: - šířka 60 cm, - hloubka 40 cm, - výška 200 cm.	1 ks	1	9989
	VRCHNÍ DÍL STOJANU FUTURA Topper Futura-Shop Vrchní díl stojanu Futura s oboustranným potiskem.	Oboustranně potištěná informační tabulka pro plastový stojan Futura.	1 ks	1	9966

REKLAMNÍ PŘEDMĚTY NA PODPORU PRODEJE

Ukázka reklamních předmětů



Ukázka reklamních předmětů



Všechny reklamní předměty jsou uvedené v samostatném katalogu, který je dostupný na vyžádání u dodavatele výrobků LIQUI MOLY.

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka	Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
1005	Öl-Verlust STOP	300 ml	6	1172	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	17
1007	Gear Protect	80 ml	6	1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	17
1009	Hydro-StöBel-Additiv	300 ml	5	1174	Synthoil Longtime 0W-30	60 l	17
1010	Blei-Ersatz	250 ml	9	1175	Synthoil Longtime 0W-30	205 l	17
1011	Oil Additiv	125 ml	5	1181	Special Tec 5W-30	20 l	19
1012	Oil Additiv	200 ml	5	1182	Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck 75W-90	20 l	28, 100
1013	Oil Additiv	500 ml	5	1183	Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck 75W-90	60 l	28, 100
1014	Ventil Sauber	150 ml	8	1184	Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck 75W-90	205 l	28, 100
1017	Visco-Stabil	300 ml	6	1185	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	5 l	99
1018	Motor Protect	500 ml	5	1187	Kompressorenöl	1 l	34
1019	Motor Clean	500 ml	6	1188	Zentralhydraulik-Öl	205 l	33
1020	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	1 l	31, 102	1189	2-Takt-Motoroil selbstmischend	5 l	25, 111
1025	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	1 l	28, 102	1190	Säge-Kettenöl 100	20 l	112
1027	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	20 l	29	1191	Säge-Kettenöl 100	60 l	112
1028	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	205 l	29	1192	Special Tec LL 5W-30	1 l	19
1029	2-Takt-Motoroil selbstmischend	100 ml	25, 111	1193	Special Tec LL 5W-30	5 l	19
1030	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	1 l	31, 102	1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	19
1031	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	60 l	29, 102	1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	19
1033	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	20 l	31, 102	1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	19
1034	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	60 l	31, 102	1202	Truck Getriebeöl HC GL4 SAE 75W-80	20 l	31, 101
1035	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	29, 102	1203	Truck Getriebeöl HC GL4 SAE 75W-80	60 l	31, 101
1036	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	60 l	28, 102	1210	Truck Getriebeöl HC GL4 SAE 75W-80	205 l	31, 101
1038	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	205 l	31, 102	1211	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	205 l	32
1039	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	60 l	31, 102	1215	Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS	20 l	30
1040	Getriebeöl Additiv	20 g	7	1216	Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS	205 l	30
1042	Getriebeöl-Verlust STOP	50 ml	7	1245	ATF III	205 l	26, 101
1043	ATF III	1 l	26, 101	1246	ATF III	60 l	26, 101
1045	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	20 l	31, 102	1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	32
1046	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	20 l	28, 102	1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l	32
1047	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	20 l	29, 102	1264	Rasenmäher-Öl SAE 30	1 l	111
1048	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	20 l	29, 102	1266	Rasenmäher-Öl SAE 30	5 l	111
1049	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	205 l	29, 102	1268	Rasenmäher-Öl SAE 30	125 x 600 ml paleta	111
1051	2-Takt-Motoroil selbstmischend	250 ml	25, 111	1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	21
1052	2-Takt-Motoroil selbstmischend	1 l	25, 111	1273	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30	1 l	111
1055	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	20 l	29	1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	21
1056	ATF III	5 l	26, 101	1276	Touring High Tech 10W-30	205 l	21
1058	ATF III	20 l	26, 101	1277	Säge-Kettenöl 100	1 l	112
1061	Touring High Tech SHPD-Motoroil 15W-40	20 l	100	1278	Säge-Kettenöl 100	5 l	112
1062	Touring High Tech SHPD-Motoroil 15W-40	60 l	100	1279	Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30	1 l	111
1063	Touring High Tech SHPD-Motoroil 15W-40	205 l	100	1280	Bio-Sägekettenöl	1 l	112
1080	Schmierfix	50 g	37	1281	Bio-Sägekettenöl	5 l	112
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	100	1282	2-Takt-Motorsägen-Öl	1 l	111
1085	Start Fix	200 ml	58, 112	1283	Sägekettenöl Bio 68	205 l	112
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 l	100	1291	Ladebordwand-Öl	20 l	103
1089	MOS ₂ Leichtlauf 10W-40	20 l	21	1300	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	20
1090	MOS ₂ Leichtlauf 10W-40	60 l	21	1301	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	20
1091	MOS ₂ Leichtlauf 10W-40	1 l	21	1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	20
1092	MOS ₂ Leichtlauf 10W-40	5 l	21	1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	20
1094	MOS ₂ Leichtlauf 10W-40	205 l	21	1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	20
1097	Ladebordwand-Öl	1 l	103	1305	Nachfüll-Öl 5W-40	1 l	20
1099	Servolenkungsöl-Verlust-Stop	35 ml	7	1306	Synthoil High Tech 5W-40	1 l	17
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	100	1307	Synthoil High Tech 5W-40	5 l	17
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	100	1308	Synthoil High Tech 5W-40	20 l	17
1127	Zentralhydraulik-Öl	1 l	33	1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	17
1128	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	1 l	24	1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	17
1129	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	5 l	24	1331	Diesel High Tech 5W-40	1 l	21
1130	Classic Motorenöl SAE 50	1 l	24	1332	Diesel High Tech 5W-40	5 l	21
1131	Classic Motorenöl SAE 50	5 l	24	1333	Diesel High Tech 5W-40	20 l	21
1132	Classic Motorenöl SAE 30	1 l	24	1334	Diesel High Tech 5W-40	60 l	21
1133	Classic Motorenöl SAE 30	5 l	24	1335	Diesel High Tech 5W-40	205 l	21
1135	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	60 l	24	1360	Synthoil Energy 0W-40	1 l	17
1136	Longtime High Tech 5W-30	1 l	20	1361	Synthoil Energy 0W-40	5 l	17
1137	Longtime High Tech 5W-30	5 l	20	1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	17
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	20	1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	17
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	20	1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	17
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l	20	1386	Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	21
1145	Lenkgetriebe-Öl 3100	1 l	33	1387	Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	21
1147	Zentralhydraulik-Öl	20 l	33	1388	Diesel Leichtlauf 10W-40	20 l	21
1148	Zentralhydraulik-Öl	60 l	33	1389	Diesel Leichtlauf 10W-40	60 l	21
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	17	1390	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	17
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	17	1391	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	17
1159	Truck-Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) 75W-80	60 l	31, 101	1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	17
1162	Truck-Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) 75W-80	205 l	31, 101	1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	17
1163	Special Tec 5W-30	1 l	19	1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	17
1164	Special Tec 5W-30	5 l	19	1397	Diesel Leichtlauf 10W-40	205 l	21
1165	Special Tec 5W-30	205 l	19	1400	Spezial-Bulldog-Öl SAE 30	10 l	25
1166	Special Tec 5W-30	60 l	19	1401	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	500 ml	31, 102
1171	Synthoil Longtime 0W-30	1 l	17	1402	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	500 ml	28, 102

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
1403	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	500 ml	31, 102
1404	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	500 ml	29, 102
1405	ATF III	500 ml	26, 101
1406	Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90	500 ml	28, 101
1407	Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90	1 l	28, 101
1408	Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90	20 l	28, 101
1410	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	29, 103
1411	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	205 l	30
1412	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	60 l	30
1413	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	500 ml	30
1414	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	1 l	30
1415	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	20 l	30
1418	Nova Super 15W-40	60 l	22
1420	Motor-Innen-Konservierer	300 ml	54
1422	Hart-Wachs	500 ml	47
1424	Metallic-Hochglanz	500 ml	47
1426	Nova Super 15W-40	5 l	22
1428	Nova Super 15W-40	1 l	22
1430	Nova Super 15W-40	205 l	22
1432	Nova Super 15W-40	20 l	22
1436	Glanz-Politur	500 ml	46
1439	Formula Super 15W-40	1 l	22
1440	Formula Super 15W-40	5 l	22
1441	Formula Super 15W-40	96 x 5 l paleta	22
1442	Formula Super 15W-40	60 l	22
1451	Formula Super 15W-40	20 l	22
1453	Formula Super 15W-40	48 x 5 l paleta	22
1467	Polieren & Wachs	500 ml	46
1486	Lack-Reiniger	500 ml	46
1510	Cockpit-Glanz	200 ml	52
1512	Scheiben-Reiniger-Schaum	300 ml	49
1514	Scheiben-Reiniger	1 l	49
1515	Marder-Schutz-Spray	200 ml	54
1517	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	50 ml	49
1519	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	250 ml	49
1520	Kupfer-Spray	250 ml	41
1528	Türschloß-Pflege	50 ml	57
1529	Chrom-Glanz-Creme	250 ml	53
1532	Lack-Glanz-Creme	300 g	46
1536	Kunststoff-Tiefen-Pfleger	500 ml	53
1537	Kunststoff-Tiefen-Pfleger-Lotion	250 ml	53
1538	Gummi-Pflege	500 ml	54
1539	Polster-Schaum-Reiniger	300 ml	52
1540	Zink Spray	400 ml	57, 91
1542	Auto-Wasch & Wachs	1 l	45
1543	Insekten-Entferner	500 ml	45, 48
1545	Auto-Wasch-Shampoo	1 l	45
1546	Auto-Intensiv-Reiniger	500 ml	45
1547	Auto-Innenraum-Reiniger	500 ml	51
1548	Insekten-Schwamm	1 ks	47, 49
1549	Auto-Wasch-Schwamm	1 ks	47
1550	Auto Glanz Watte	1 ks	48
1551	Auto-Tuch	1 ks	48
1552	Kunststoff »Wie Neu« (schwarz)	250 ml	53
1554	Leder-Pflege	250 ml	52
1555	Silikon- & Wachs Entferner	250 ml	45, 50
1556	Schleif- und Polierpaste	300 g	46
1590	Fix-Klar Regen-Abweiser	125 ml	49
1593	Cabrio-Verdeckreiniger	500 ml	51
1594	Gewebe-Imprägnierung	400 ml	51
1595	Auto-Poliertuch	1 ks	48
1596	Auto-Natur-Leder	1 ks	47
1597	Felgen-Reiniger Spezial	1 l	50
1598	Cockpit-Pflege vanille	300 ml	52
1599	Cockpit-Pflege citrus	300 ml	52
1600	Teer-Entferner	400 ml	45
1609	Reifen-Glanz-Schaum	400 ml	50
1610	Cockpit-Glanz XXL	600 ml	52
1611	Rostlöser XXL	600 ml	55
1612	Schnell-Rostlöser	300 ml	55
1613	MoS ₂ -Rostlöser XXL	600 ml	56
1614	MoS ₂ -Rostlöser	300 ml	56
1615	Pflege-Spray für Garten-Geräte	300 ml	112
1640	Glanz-Zink-Spray	400 ml	57, 91
1641	Keramik-Rostlöser mit Kälteschock	300 ml	55
1647	Glanz-Sprühwachs	400 ml	47
1650	One For All Tiefenpflege	250 ml	52
1651	Microfasertuch	1 ks	48, 53

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
1653	Universal Reiniger	1 l	63
1654	Universal Reiniger	5 l	63
1655	Universal Reiniger	20 l	63
1658	Reifen-Montage-Spray	400 ml	43, 51
1661	Auto-Duft Speed Citrone	1 ks	52
1664	Auto-Duft Speed Sport	1 ks	52
1665	Auto-Duft Speed Vanille	1 ks	52
1669	Felgen-Reiniger Spezial	500 ml	50
1828	Frostschutz für Druckluftbremsen	1 l	97
1879	Diesel Fließ Fit K	205 l	11, 97
2122	Oil Smoke STOP	300 ml	6
2165	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	205 l	29, 102
2180	Oil Treatment	300 ml	5
2311	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	60 l	98
2320	Kratzer Stop	200 ml	46
2336	Pro-Line Super Diesel Additiv K	20 l	70, 97
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	18
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	18
2383	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	20 l	98
2384	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	205 l	98
2389	Klima-Fresh Plus	150 ml	61
2394	Handwaschpaste	500 ml	65
2425	Pro-Line Motorspülung	1 l	69, 96
2427	Pro-Line Motorspülung	500 ml	69
2428	Pro-Line Motorspülung	5 l	69, 96
2474	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	1 l	100
2475	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	5 l	100
2512	Automatik-Getriebe-Reiniger	300 ml	7
2516	Pro-Line TBN-Booster	1 l	69
2521	Diesel-Ruß Stop Concentrate	250 ml	11
2530	Fuel Protect	300 ml	9
2582	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	180 kg	38
2640	Engine Flush	300 ml	6
2642	Benzin Additiv	300 ml	9
2643	Diesel Additive	300 ml	12
2676	Kühler Dichter	250 ml	12
2851	Silicon-Fett transparent	500 g	38
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	18
2886	Bremsflüssigkeit DOT 4	1 l	64
2887	Bremsflüssigkeit DOT 4	5 l	64
2907	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	300 ml	77
3010	LM 48 Montagepaste	50 g	41
3021	Reifen-Montierpaste	5 kg	43, 51
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	98
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	98
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	98
3045	LM 48 Sprühpaste	300 ml	42
3060	LM 49 Fleißpaste	500 g	42
3074	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)	200 ml	40
3075	Wartungs-Spray weiss	250 ml	57
3076	PTFE-Pulver-Spray	400 ml	44
3077	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	100 g	40
3078	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	10 g	40
3079	Bremsen-Anti-Quietsch-Spray	400 ml	40
3080	Kupfer-Paste	100 g	41
3081	Kupfer-Paste	250 g	41
3084	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	1 kg	40
3085	Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	64
3086	Bremsflüssigkeit SL6 DOT4	500 ml	64
3089	Bremsflüssigkeit DOT 3	500 ml	64
3090	Bremsflüssigkeit DOT 3	250 ml	64
3091	Bremsflüssigkeit DOT 4	250 ml	64
3092	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	250 ml	64
3093	Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	64
3110	Electronic-Spray	200 ml	44
3122	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	60 l	29
3139	Batterie-Pol-Fett	10 g	37
3140	Batterie-Pol-Fett	50 g	37
3141	Batterie-Pol-Fett-Spray	300 ml	37
3142	Batterie-Pol-Fett	1 kg	37
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	32
3150	LM 373 N Contact-Grease	25 kg	44
3151	LM 373 N Contact-Grease	500 g	44
3153	LM 373 N Contact-Grease	5 kg	44
3167	Touring High Tech 20W-20	205 l	100
3175	Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	20 l	22
3178	Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	60 l	22
3297	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	20 l	22

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka	Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
3302	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	20 l	32	3599	Hypoid Getriebeöl Truck LD SAE 80W-90	205 l	29, 102
3303	LKW Achsfett KP2P-30 LS	400 g	38, 104	3605	Paste S1	1 kg	42
3304	Multi-Spray Plus 7	300 ml	56	3606	Paste S1	25 kg	42
3305	Multi-Spray Plus 7	500 ml	56	3611	Schnell-Rostlöser	5 l	55
3309	Multi-Spray Plus 7	5 l	56	3612	Schnell-Rostlöser	50 l	55
3310	Silicon-Spray	300 ml	58	3623	Dichtungs-Entferner	300 ml	57
3311	Wax Coating	300 ml	91	3640	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	1 l	28
3312	Silicon-Fett transparent	100 g	38	3641	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	20 l	28
3315	Öl-Fleck-Entferner	400 ml	63	3642	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	60 l	28
3316	Pumpsprühflasche	1 ks	60	3648	Top Tec ATF 1900	1 l	27
3318	Schnell-Reiniger	500 ml	63	3649	Top Tec ATF 1900	20 l	27
3319	Schnell-Reiniger	5 l	63	3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	26, 101
3320	Kühler Reiniger	300 ml	12	3651	Top Tec ATF 1100	1 l	26, 101
3322	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51	1 ks	36	3652	Top Tec ATF 1100	5 l	26, 101
3323	Auslaufhahn 3/4"	1 ks	36	3653	Top Tec ATF 1100	20 l	26, 101
3325	Vergaser-Aussen-Reiniger	400 ml	55	3654	Top Tec ATF 1100	60 l	26, 101
3326	Motorraum-Reiniger	400 ml	54	3655	Top Tec ATF 1100	205 l	26, 101
3327	Motor-Versiegelung	400 ml	54	3658	Getriebeöl (GL5) SAE 75W-80	1 l	31
3330	Kühler Dichter	150 ml	12	3659	Top Tec ATF 1600	1 l	27
3332	Wandhalter für Handreiniger flüssig	1 ks	66	3662	Top Tec ATF 1400	1 l	26
3334	Unsichtbarer Handschuh	650 ml	65	3663	Top Tec ATF 1700	1 l	26, 100
3335	Spender für Handreiniger flüssig	1 ks	66	3664	Zentralhydraulik-Öl 2200	1 l	33
3336	Spender für Softflaschen	1 ks	66	3665	Zentralhydraulik-Öl 2300	1 l	33
3339	Fluoreszierender Lecksucher K	50 ml	59	3666	Zentralhydraulik-Öl 2400	1 l	33
3340	Auspuff-Reparatur-Paste	200 g	41, 60	3667	Zentralhydraulik-Öl 2500	1 l	33
3341	Hauptpflege-Lotion	2 l	66	3671	Top Tec ATF 1700	60 l	26, 100
3342	Auspuff-Montage-Paste	150 g	41, 60	3679	Brake Fluid Race	250 ml	64
3343	Reifen-Reparatur-Spray	500 ml	59	3680	Top Tec ATF 1200	500 ml	26
3344	Auspuff-Bandage gebrauchsfertig	1 m	60	3681	Top Tec ATF 1200	1 l	26
3345	Handreiniger	2 l	65	3682	Top Tec ATF 1200	5 l	26
3347	LKW Schmierfett KP2K-30 LS	400 g	39, 104	3683	Top Tec ATF 1200	20 l	26
3348	LKW Langzeitfett KP2K-35 LS	400 g	39, 104	3684	Top Tec ATF 1200	60 l	26
3350	Leck-Such-Spray	400 ml	59	3685	Top Tec ATF 1200	205 l	26
3351	Motor-Lecksucher Ansaugbereich	200 ml	59	3687	Top Tec ATF 1800	1 l	27
3353	Spender für Flüssige Hand-Wasch-Paste	1 ks	66	3688	Top Tec ATF 1800	20 l	27
3354	Flüssige Hand-Wasch-Paste	10 l	65	3689	Top Tec ATF 1800	60 l	27
3355	Flüssige Hand-Wasch-Paste	500 ml	65	3690	Getriebeöl (GL5) SAE 75W-80	20 l	31
3358	Handpflege Creme	100 ml	66	3691	Top Tec ATF 1300	1 l	27
3362	Hautschutz-Creme	2 l	65	3692	Top Tec ATF 1400	20 l	26
3363	Handwaschpaste	12 l	65	3694	Top Tec ATF 1600	20 l	27
3365	Handreiniger flüssig	3 l	65	3695	Top Tec ATF 1700	20 l	26, 100
3387	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	205 l	29	3696	Top Tec ATF 1600	60 l	27
3390	LM-40 Multi-Funktions-Spray	200 ml	56, 112	3697	Top Tec ATF 1700	205 l	26, 100
3391	LM-40 Multi-Funktions-Spray	400 ml	56, 112	3698	Top Tec ATF 1300	20 l	27
3394	LM-40 Multi-Funktions-Spray	50 ml	56, 112	3699	Top Tec ATF 1300	205 l	27
3395	LM-40 Multi-Funktions-Spray	5 l	57	3700	Top Tec 4100 5W-40	1 l	20, 23
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	38	3701	Top Tec 4100 5W-40	5 l	20, 23
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	38	3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	20, 23
3406	LM 50 Litho HT	400 g	38	3703	Top Tec 4100 5W-40	60 l	20, 23
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	38	3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l	20, 23
3413	Keramik-Paste	1 kg	40	3706	Top Tec 4200 5W-30	1 l	18, 23
3415	Keramik-Paste (Pinseldose)	200 ml	40	3707	Top Tec 4200 5W-30	5 l	18, 23
3418	Keramik-Paste	50 g	40	3708	Top Tec 4200 5W-30	20 l	18, 23
3419	Keramik-Spray	400 ml	40	3709	Top Tec 4200 5W-30	60 l	18, 23
3420	Keramik-Paste	250 g	40	3710	Oil Additiv	5 l	5
3510	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	100 g	38	3711	Top Tec 4200 5W-30	205 l	18, 23
3514	Lube Shuttle (R) Systemfettpresse	1 ks	39	3720	Speed Tec Benzin	250 ml	8
3516	Adapter für Fuchs-Reiner System	1 ks	39	3721	Cera Tec	300 ml	5
3520	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	400 g	38	3722	Speed Tec Diesel	250 ml	10
3530	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	1 kg	38	3724	Top Tec 4500 5W-30	1 l	18, 23
3540	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	5 kg	38	3725	Bio Diesel Additiv	250 ml	12
3550	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	25 kg	38	3726	Bio Diesel Additiv	1 l	12
3551	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	50 kg	38	3729	Top Tec 4500 5W-30	5 l	18, 23
3552	Mehrzweck-Fett	400 g	37	3730	Bio Diesel Additiv	205 l	12
3553	Mehrzweck-Fett	1 kg	37	3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	18, 23
3554	Mehrzweck-Fett	5 kg	37	3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	18, 23
3555	Mehrzweck-Fett	25 kg	37	3733	Top Tec 4500 5W-30	205 l	18, 23
3556	Mehrzweck-Fett	50 kg	37	3735	Top Tec 4310 0W-30	1 l	21
3557	Mehrzweck-Fett	180 kg	37	3736	Top Tec 4310 0W-30	5 l	21
3564	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	60 l	32	3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	21
3579	Kettenspray	400 ml	58	3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	21
3581	Kettenspray	200 ml	58	3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	21
3592	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	60 l	29, 102	3740	Top Tec 4300 5W-30	1 l	18, 23
3594	Hypoid Getriebeöl Truck LD SAE 80W-90	20 l	29, 102	3741	Top Tec 4300 5W-30	5 l	18, 23
3595	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	60 l	29	3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	18, 23
3596	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	29, 103	3743	Top Tec 4300 5W-30	60 l	18, 23
3597	Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS	60 l	30	3744	Top Tec 4300 5W-30	205 l	18, 23
3598	Hypoid Getriebeöl Truck LD SAE 80W-90	60 l	29, 102	3750	Top Tec 4400 5W-30	1 l	18, 23

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
3751	Top Tec 4400 5W-30	5 l	18, 23
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	18, 23
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	18, 23
3754	Top Tec 4400 5W-30	205 l	18, 23
3755	Top Tec 4600 5W-30	1 l	19, 23
3756	Top Tec 4600 5W-30	5 l	19, 23
3757	Top Tec 4600 5W-30	20 l	19, 23
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	19, 23
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	19, 23
3768	Special Tec V 0W-30	1 l	18
3769	Special Tec V 0W-30	5 l	18
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	99
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	99
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	99
3782	Top Tec Truck 4250 5W-30	20 l	98
3783	Top Tec Truck 4250 5W-30	60 l	98
3784	Top Tec Truck 4250 5W-30	205 l	98
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l	98
3787	Top Tec Truck 4350 5W-30	60 l	98
3788	Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	98
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	99
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	99
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	99
3801	Schrauben-Sicherung mittelfest	10 g	84
3802	Schrauben-Sicherung mittelfest	50 g	84
3803	Schrauben-Sicherung hochfest	10 g	83
3804	Schrauben-Sicherung hochfest	50 g	83
3805	Sekunden-Kleber	10 g	84
3806	Buchsen- und Lager-Befestigung	10 g	83
3807	Buchsen- und Lager-Befestigung	50 g	83
3810	Flächen-Dichtung	50 g	82
3811	Schrauben Grip	20 g	43
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	19
3835	Special Tec AA 5W-20	60 l	19
3840	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	19
3841	Special Tec F ECO 5W-20	5 l	19
3842	Special Tec F ECO 5W-20	20 l	19
3843	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	19
3844	Special Tec F ECO 5W-20	205 l	19
3852	Special Tec F 5W-30	1 l	19
3853	Special Tec F 5W-30	5 l	19
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	19
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	19
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	19
3863	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	20
3864	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	20
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	20
3868	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	20
3869	Leichtlauf High Tech 5W-40	205 l	20
4012	Ventilschutz für Gasfahrzeuge	1 l	10
4013	Schnell-Reiniger	205 l	63
4018	Hochleistungs Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	30
4020	LM 145 Schmierstoff-Compound	300 ml	43
4032	LM 203 MoS ₂ -Gleitlack (Spray)	300 ml	44
4033	LM 203 MoS ₂ -Gleitlack	1 kg	44
4058	Radnaben-Paste (Pinseldose)	200 ml	42, 50
4061	Kupfer-Paste	1 kg	41
4066	Luftmassensensor-Reiniger	200 ml	59
4076	LM 500 Kompressorenöl SAE 30	10 l	34
4077	LM 500 Kompressorenöl SAE 30	199 l	34
4082	PAG Klimaanlageöl 150	250 ml	62
4083	PAG Klimaanlageöl 46	250 ml	61
4084	Haftschmier-Spray	400 ml	58
4085	Keilriemen-Spray	400 ml	58
4086	Schweiss-Schutz-Spray	500 ml	60
4087	Klima-Anlagen-Reiniger	250 ml	61
4089	PAG Klimaanlageöl 100	250 ml	62
4090	Klima-Anlagen-Reinigungspistole	1 ks	61
4091	Klima-Anlagen-Reiniger	1 l	61
4092	Klima-Anlagen-Reiniger	5 l	61
4096	LM 48 Montagepaste	1 kg	41
4099	Sonde Klima-Anlagen Pistole	1 ks	61
4120	Lecksucher	5 l	59
4192	Wälzlagerfett KP2K-30	15 kg	38
4193	Wälzlagerfett KP2K-30	25 kg	38
4194	Wälzlagerfett KP2K-30	50 kg	38
4195	Wälzlagerfett KP2K-30	180 kg	38
4218	Hypoid Getriebeöl TDL SAE 80W-90	20 l	30, 103

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
4402	LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20	10 l	34
4406	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	1 l	29, 102
4409	LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20	201 l	34
4414	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	5 l	34
4416	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	195 l	34
4419	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	10 l	34
4420	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	28
4421	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	28
4422	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	28
4423	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	28
4424	ATF Dexron II D	20 l	27
4426	Hochleistungs Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	30
4427	Hochleistungs Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	1 l	30
4428	Hochleistungs Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	20 l	30
4429	Hochleistungs Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	30
4430	ATF Dexron II D	205 l	27
4433	Hochleistungs Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	30
4434	Hochleistungs Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	1 l	30
4435	Hochleistungs Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	20 l	30
4436	Hochleistungs Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	60 l	30
4443	ATF Dexron II D	1 l	27
4444	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	205 l	28
4606	Truck Nachfüll-Öl 10W-40	5 l	98
4615	Truck Nachfüll-Öl 5W-30	5 l	98
4700	2-Takt-Motoröl selbstmischend	60 l	25, 111
4701	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	60 l	99
4702	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	205 l	99
4703	Traktoröl STOU 10W-30	60 l	24
4704	Traktoröl STOU 10W-30	205 l	24
4705	Hypoid Getriebeöl TDL SAE 80W-90	60 l	30, 103
4706	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	29, 103
4707	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	29, 103
4708	Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90	60 l	28, 101
4709	Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90	205 l	28, 101
4714	Fliessfett ZS KOOK-40	5 kg	37, 103
4715	Fliessfett ZS KOOK-40	25 kg	37, 103
4718	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	205 l	31, 102
4721	Hypoid Getriebeöl TDL SAE 80W-90	205 l	30, 103
4722	Traktoröl STOU 10W-30	20 l	24
4733	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	20 l	99
4743	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	20 l	99
4744	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	60 l	99
4747	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	205 l	99
4749	Traktoröl UTTO 10W-30	20 l	32
4751	Traktoröl UTTO 10W-30	60 l	32
5100	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	8
5101	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	1 l	69
5102	mtx Vergaser-Reiniger	50 l	8
5105	SPEED Benzin-Zusatz	1 l	9
5107	Benzin-Stabilisator	250 ml	9, 111
5108	Benzin-Systempflege	300 ml	8
5110	Injection Reiniger	300 ml	8
5111	Pro-Line Drossel-Klappen-Reiniger	400 ml	72
5113	Injection Reiniger	50 l	8
5116	Hydraulik System Additiv	1 l	7, 97
5118	JetClean-Gerät Plus	1 ks	77
5120	Super Diesel Additiv	250 ml	10
5122	Diesel Schmier-Additiv	150 ml	10
5123	Pro-Line Diesel-Partikelfilter-Schutz	1 l	71, 97
5126	Pro-Line Diesel-Partikelfilter-Schutz	20 l	71, 97
5128	Motor System Reiniger Diesel	300 ml	71
5129	Motor System Reiniger Benzin	300 ml	71
5130	Diesel Fließ Fit	150 ml	11
5131	Diesel Fließ Fit K	1 l	11, 97
5132	Diesel Fließ Fit K	5 l	11, 97
5133	Diesel Fließ Fit K	20 l	11, 97
5135	ATF Additiv	250 ml	7
5137	Pro-Line JetClean Tankreiniger	500 ml	77
5139	Diesel-Systempflege	250 ml	10
5140	Super Diesel Additiv	5 l	10, 97
5144	Pro-Line Diesel-System-Reiniger K	1 l	71, 97
5145	Super Diesel Additiv	50 l	10, 97
5146	Super Diesel Additiv	205 l	10, 97
5147	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	1 l	77
5148	Dieselpartikelfilter Schutz	250 ml	11
5149	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	1 l	77
5151	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	5 l	77
5152	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger Konzentrat	500 ml	77

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka	Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
5153	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	70	6185	Silikon Dichtmasse schwarz	200 ml	81
5154	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	500 ml	77	6187	Knet-Metall	56 g	83
5155	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	5 l	77	6192	Karosserie-Klebespray	400 ml	83
5156	Pro-Line Diesel-System-Reiniger	500 ml	71	6193	Flüssigmetall	25 ml	82
5159	Pro-Line Diesel-System-Reiniger	60 l	71	6194	Rückspiegel-Klebe-Set	1 ml	83
5160	SPEED Diesel-Zusatz	1 l	12	6195	Profil-Gummikleber	200 ml	83
5168	Pro-Line Ansaug-System-Reiniger Diesel	400 ml	72	6196	Scheiben-Dichtmasse abtupfbar	310 ml	79
5169	Pro-Line Dieselpartikelfilter Reiniger	1 l	74	6197	Abdicht-Rundschnur	1 ks	81
5170	Diesel Spülung	500 ml	11	6202	Düsenzange	1 ks	86
5171	Pro-Line Dieselpartikelfilter Spülung	500 ml	74	6203	Applikatoren / Wollwischer	1 ks	89
5176	Pro-Line Super Diesel Additiv	1 l	70	6204	Düsen Geprägt	1 ks	88
5178	Pro-Line Kühler Dichter K	250 ml	72	6205	Adapter für Flexpack	1 ks	89
5179	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	5 l	69	6206	Düsen ungeschnitten	1 ks	88
5180	Diesel-Ruß Stop	150 ml	11	6208	Sprühsonde Holraumversiegelung	1 ks	95
5182	Pro-Line Öl-Verlust-Stop	1 l	69, 96	6211	Doppelgelenk-Saugheber	1 ks	87
5188	Pro-Line Getriebegehäuse-Innenreiniger	500 ml	72	6212	Drahtstarter	1 ks	86
5189	Pro-Line Kühler Reiniger	1 l	72	6213	Falzschar	1 ks	86
5196	Pro-Line Visco-Stabil	1 l	69, 96	6214	Glasschar	1 ks	86
5197	Pro-Line Motor-Verschleiss-Schutz	1 l	69, 96	6216	Scheibenbock	1 ks	87
5198	Pro-Line Getriebeöl-Additiv	150 ml	70, 96	6217	Schneidendraht gedreht	1 ks	90
5199	Pro-Line Getriebeöl-Verlust-Stop	500 ml	70, 96	6218	Schneidendraht vierkant	1 ks	90
5200	Öl-Schlamm Spülung	300 ml	5	6219	Spritzpistole	1 ks	95
5310	Handhebel-fett-presse für Kartuschen	1 ks	39	6220	Druckbecher Pistole	1 ks	95
6028	Liquifast 9000 (Beutel-Set)	1 ks	78	6221	Nahtabdichtungs Pistole	1 ks	85
6029	Mischerspitze mit Gewinde	1 ks	89	6222	Druckluft-Reduzier-Ventil	1 ks	90
6100	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	500 ml	91	6225	Handdruck-Pistole	1 ks	85
6102	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	1 l	91	6226	Holraum-Druckbecher-Pistole	1 ks	95
6103	Wachs-Korrosionsschutz braun/transparent	500 ml	92	6227	Flexible Nylonsonde	1 ks	95
6104	Wachs-Korrosionsschutz braun/transparent	1 l	92	6228	Winkeldüse	1 ks	95
6105	Steinschlagschutz grau	500 ml	92	6229	Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur	1 ks	87
6106	Steinschlagschutz grau	1 l	92	6230	Fixiersauger-Paar	1 ks	87
6107	Holraum-Versiegelung hellbraun	500 ml	94	6231	Ziehmesser	1 ks	86
6108	Holraum-Versiegelung hellbraun	1 l	94	6232	Gegenhalter mit Griff	1 ks	87
6109	Steinschlagschutz schwarz	500 ml	92	6233	Ersatzklingen Glasschar	1 ks	88
6110	Steinschlagschutz schwarz	1 l	92	6234	Klingen für Falzschar (13 mm)	1 ks	88
6111	Unterbodenschutz Bitumen schwarz	500 ml	93	6235	Nylon-Pinsel	1 ks	90
6112	Unterbodenschutz Bitumen schwarz	1 l	93	6238	Beutelpistole für Beutel 400 ml	1 ks	85
6113	Unterbodenschutz schwarz	500 ml	93	6242	Mischerspritzen für 7700 Mini	1 ks	89
6114	Unterbodenschutz schwarz	1 l	93	6244	Liquimix Profi Pistole Mini	1 ks	85
6115	Holraum-Versiegelung transparent	500 ml	94	6245	Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht	1 ks	86
6116	Holraum-Versiegelung transparent	1 l	94	6248	Düse Geprägt für Falzabdichtung	1 ks	88
6117	Holraum-Versiegelung hellbraun	10 l	94	6250	Klingen für Falzschar (16 mm)	1 ks	88
6118	Holraum-Versiegelung transparent	10 l	94	6251	Klingen für Ziehmesser 25 mm	1 ks	89
6119	Unterbodenschutz streichbar schwarz	2 kg	93	6254	Gummiauflage Scheibenbock	1 ks	87
6120	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	60 l	91	6256	Teleskop-Pistole Powerline	1 ks	85
6124	Seilfett	5 l	42, 94	6258	Klingen für Falzschar (20 mm)	1 ks	88
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche	50 ml	84	6261	Koffer Verbundglas-Reparatur	1 ks	79
6130	Reiniger und Verdüner	1 l	63, 84	6262	Hartmetallbohrer rund 1,2 mm	1 ks	80
6135	Seilfett (Spray)	500 ml	42, 94	6263	Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm	1 ks	80
6136	Liquifast 1402	310 ml	79	6265	Koffer Verbundglas-Reparatur NFZ/PKW	1 ks	80, 104
6137	Liquifast 1402	400 ml	79	6297	Schleif- und Polierpaste	25 ml	80
6138	Liquifast 1402 Kartuschen-Set	1 ks	78	6298	Deck-Harz	5 ml	80
6139	Liquifast 1502	310 ml	79	6299	Reparatur-Harz mit Injector	5 ml	80
6140	Liquifast 1502	400 ml	79	6637	LKW Langzeitfett KP2K-35 LS	5 kg	39, 104
6141	Liquifast 1502 Kartuschen-Set	1 ks	78	6638	LKW Langzeitfett KP2K-35 LS	25 kg	39, 104
6146	Liquimate 8100 1K-PUR schwarz	310 ml	81	6902	Scheiben-Enteiser	500 ml	55
6147	Liquimate 8100 1K-PUR weiss	310 ml	81	6959	Traktoröl UTTO 10W-30	205 l	32
6148	Liquimate 8200 MS Polymer schwarz	310 ml	81	6960	Traktoröl STOU/UTTO	20 l	24
6149	Liquimate 8200 MS Polymer weiss	310 ml	81	6962	Traktoröl STOU/UTTO	205 l	24
6150	Liquimate 8300 Naht-Abdichtung grau	310 ml	81	6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	100
6151	Liquimate 8300 Naht-Abdichtung schwarz	310 ml	81	6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	100
6154	Liquimate 8100 1K-PUR grau	310 ml	81	6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	100
6155	Liquifast 1402 Beutel-Set	1 ks	78	7055	Ölwechsel-Kanister	1 ks	36
6156	Liquifast 1502 Beutel-Set	1 ks	78	7182	Gummi-Pflege	75 ml	54
6157	Liquifast 1599	310 ml	78	7250	Ölbinder	25 l	63
6162	Liquimate 7700 Mini Kartusche	50 ml	84	7310	Synthoil Energy 0W-40	44 x 5 l paleta	17
6165	Liquimate Kraft-Kleber 8050 MS	290 ml	82	7311	Synthoil Longtime 0W-30	44 x 5 l paleta	17
6171	Liquifast 9000	400 ml	78	7312	Synthoil High Tech 5W-40	44 x 5 l paleta	17
6173	Seilfett	1 l	42, 94	7314	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	44 x 5 l paleta	17
6174	Seilfett	25 l	42, 94	7315	Diesel High Tech 5W-40	44 x 5 l paleta	21
6175	Seilfett	60 l	42, 94	7316	Super Leichtlauf 10W-40	44 x 5 l paleta	20
6177	Silikon Dichtmasse schwarz	80 ml	81	7319	Diesel Leichtlauf 10W-40	44 x 5 l paleta	21
6179	Liquimate 2K Power Kleber	25 ml	82	7323	MOS, Leichtlauf 10W-40	44 x 5 l paleta	21
6180	Active Primer	10 ml	79	7325	Nova Super 15W-40	48 x 5 l paleta	22
6181	Active Primer	30 ml	79	7326	Nova Super 15W-40	96 x 5 l paleta	22
6182	Active Primer	100 ml	79	7333	Top Tec 4100 5W-40	44 x 5 l paleta	20, 23
6183	Epoxy-Kleber	25 ml	82	7334	Top Tec 4200 5W-30	44 x 5 l paleta	18, 23
6184	Silikon Dichtmasse transparent	200 ml	81	7335	Longtime High Tech 5W-30	44 x 5 l paleta	20

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
7336	Leichtlauf Special LL 5W-30	44 x 5 l paleta	19
7337	Leichtlauf Special 5W-30	44 x 5 l paleta	19
7384	Pro-Line PTFE-Pulver-Spray	400 ml	75
7385	Pro-Line Keramik-Paste	400 ml	75
7386	Pro-Line Electronic-Spray	400 ml	75
7387	Pro-Line Wartungs-Spray weiss	400 ml	75
7388	Pro-Line Haftschmier-Spray	400 ml	76
7389	Pro-Line Silicon-Spray	400 ml	76
7390	Pro-Line Schnell-Rostlöser	400 ml	76
7521	Touring High Tech 10W-30	1 l	21
7532	Special Tec AA 5W-20	5 l	19
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	19
7657	Special Tec AA 5W-20	1 l	19
7803	Fassregal für 2 x 60 l Fässer mit Ölauffangwanne	1 ks	35
7810	Altölsammelbehälter mit Überdruckentleerung 70 Liter	1 ks	35
7812	Ölauffangwanne	1 ks	35
7828	Altölauffang- und Absauggerät mit Überdruckentleerung 70 Liter	1 ks	35
7900	Handpumpe für Fässer	1 ks	35
7911	JetClean Plus Universal-Adapter Kit	1 ks	77
7945	DPF Lanze mit 5 Sprühsonden	1 ks	75
7946	DPF Druckbecher Pistole	1 ks	75
7988	Fass-Füllstandsanzeiger	1 ks	36
7989	Handdosierspritze 1.000 ml	1 ks	35
8067	Special Tec AA 0W-20	205 l	18
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	18
8072	Special Tec AA 0W-20	60 l	18
8190	Universal-Reiniger extrem	11 kg	63, 105
8191	Universal-Reiniger extrem	35 kg	63, 105
8192	Felgen-Reiniger sauer	11 kg	50, 105
8193	Felgen-Reiniger sauer	35 kg	50, 105
8194	Glas-Reiniger	10 l	49, 105
8195	Glas-Reiniger	33 l	49, 105
8346	Octane Plus	150 ml	9
8827	Speed Tec Konzentrat Benzin	20 l	8
8863	Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	205 l	22
8896	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	60 l	22
8899	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	205 l	22
8916	Kälte-Spray	400 ml	58

Obj. č.	Originální název	Balení	Stránka
9701	Special Tec AA 0W-20	1 l	18
9734	Special Tec AA 0W-20	5 l	18
9966	Topper Futura-Shop	1 ks	113
9989	Futura-Shop (leer)	1 ks	113
25004	Marine Super Diesel Additive	500 ml	107
25006	Marine Super Diesel Additive	1 l	107
25008	Marine Benzin Stabilisator	500 ml	107
25010	Marine Benzin System Reiniger	500 ml	107
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	107
25013	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	107
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	107
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	108
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	108
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	108
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	108
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	108
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	108
25021	Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil	1 l	108
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	107
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	107
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	107
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	107
25026	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l	108
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	5 l	108
25028	Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	108
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	108
25030	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	250 ml	109
25034	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	20 l	109
25035	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	60 l	109
25036	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	250 ml	109
25040	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	20 l	109
25041	Marine Bootsfett	250 g	109
25043	Marine Bootsfett	400 g	109
25045	Marine Winschfett	100 ml	109
25049	Marine Universal-Reiniger	1 l	110
25051	Marine Multi-Spray	400 ml	110
25053	Marine Glanz-Sprühwachs	400 ml	110

: Konec seznamu výrobků :

POZNÁMKY A ZÁPISKY

XXXIV. ZÁMECKÝ VRCH MANN-FILTER



MČR a Maverick rescue euro cup v závodech současných i historických automobilů do vrchu - květen 2015



Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.







BUGGYRA RACING

RALLY DAKAR - 1 tým: Martin Kolomý / David Kilián / René Kilián - TATRA FATBOY
2. tým: Jaroslav Valtr / Josef Kalina / Jiří Stross - TATRA PHOENIX







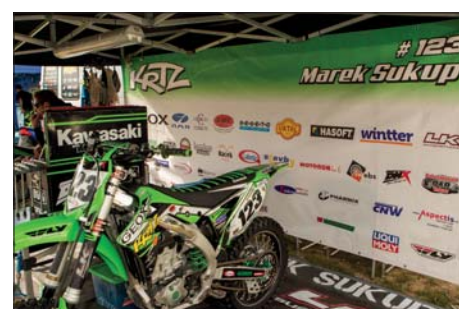






KRTZ - KLUB RACING TEAM ZNOJMO

Automobilové a motocyklové závody na silnicích i v terénu, historické motocykly, čtyřkolky, motokáry, vodní skútry, sportovní turistika

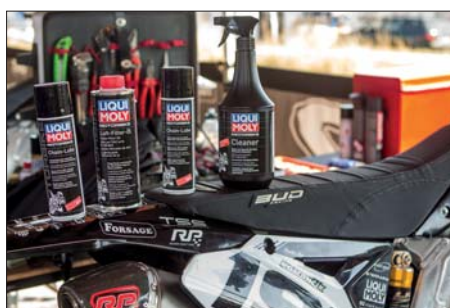


Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.









MARTIN KRÁTKÝ

LIQUI
MOLY

Stunt riding - Mistr ČR 2012 - 2015, 3. místo v ME 2011, 5. místo v MS 2013, 2. místo v MS 2014, 4. místo v MS 2015



Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.

SANDRO CORTESE - Dynavolt Intact GP (Německo)

Silniční závody motocyklů - Mistr světa 2013 v Moto3

Účastník MS v Moto2 - 20. místo v 2014, 9. místo v 2014, 11. místo v 2015



Závodní série v roce 2015 s vozy VW Golf 7 TCR / Audi TT:

TCR International, TCR Asia, ADAC TCR Germany, ADAC Formel 4



Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.

CZECH DRIFT GIRL

Michaela Sacherová - Lexus SC300



Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.

KALENDÁŘE LIQUI MOLY

Kolekce kalendářů LIQUI MOLY pro rok 2016

LIQUI
MOLY



Všechny ilustrační fotografie uveřejněné v tomto katalogu byly použity se svolením jejich majitelů nebo držitelů autorských práv.



LIQUI MOLY



OLEJ VÍTĚZŮ!

www.liqui-moly.cz & www.liqui-moly.sk