

Garážová vrata TRIDO

Nákupem garážových vrat TRIDO získáváte certifikovaný český výrobek s ověřenou kvalitou. Tato vrata jsou estetickým řešením s nadstandardními záručními podmínkami a výhodnou cenou.

Sekční garážová vrata jsou určena především pro standardní garáže, dvojgaráže nebo vjezd do hromadných garáží. Od průmyslových vrat se liší pouze svým vnějším vzhledem a použitým pohonem. Vysoká provozní užitnost a dlouhá životnost je zajištěna promyšlenou konstrukcí a povrchovou úpravou.

Garážová vrata jsou vyráběná na míru, dle potřeb zákazníka. Volit můžete ze široké nabídky dekorů, barev, doplňků a designů, jistě si vybere i ten nejnáročnější zákazník.

Přednosti sekčních garážových vrat TRIDO:

- **komfort ovládání** - torzní pružina vyvažuje hmotnost vrat
- **tuhost** - silné pozinkované plechy jsou spojeny prolisováním
- **tox** - moderní způsob spojování plechů bez nýtování nebo svařování
- **podlahové těsnění** - vysoká životnost a přilnavost rozvětveného pryžového profilu
- **klika** - pro otevírání vrat bez pohonu
- **odblok** - pro nouzové otevření při výpadku proudu
- **spolehlivost** - odolná nylonová ložisková kolečka
- **flexibilita** - boční stavitelný pant
- **boční těsnění** - dokonale utěsní vrata po celém obvodu

Záruka

Záruční lhůta na sekční garážová vrata TRIDO, včetně jejich příslušenství a montáže, činí 24 měsíců ode dne jejich dodání.

Záruční lhůta na náhradní díly a dálkové ovladače je 6 měsíců nebo do uplynutí základní záruční doby výrobku.

Prodloužená záruční lhůta

5 let na motory v případě dodržení záručních podmínek.

Podmínkou poskytnutí záruky je dodržení pravidelných servisních (garančních) prohlídek.

Privátní vrata - 1x za 12 měsíců od data předání vrat uživateli, nejpozději však po 2.000 cyklech (otevření + zavření).

Vrata do hromadných garáží, vrata s velkou četností používání - 1x za 6 měsíců, od data předání vrat uživateli, nejpozději po 5.000 cyklech (otevření + zavření).

Vrata v nestandardním provozu - 1x za 3 měsíce, nebo dle potřeby častěji.

Servisní prohlídku objedná uživatel vrat podle předepsaného termínu nebo při dosažení stanoveného počtu cyklů, vždy podle toho, co nastane dříve!

Sekční vrata TRIDO

Sekční garážová vrata jsou vždy vyráběna z kvalitních panelů v tloušťce 40mm opatřených ocelovým povrchem, výborné tepelně-izolační vlastnosti zajišťuje vrstva tvrdé polyuretanové pěny. Sekční garážová vrata jsou určena převážně pro standardní garáže, dvojgaráže nebo vjezd do hromadných garáží. Od průmyslových vrat se liší pouze svým vnějším vzhledem a použitým pohonem. Vysoká provozní užitnost a dlouhá životnost je zajištěna promyšlenou konstrukcí a povrchovou úpravou.

Vratové křídlo je složeno ze čtyř či více sekcí - dle výšky. Nejlepší tepelně-izolační vlastnosti vrat jsou dosaženy použitím ocelové sendvičové sekce s přerušeným tepelným mostem spolu s celoobvodovým elastickým těsněním. Spoje mezi jednotlivými sekcemi jsou speciálně tvarovány a při provozu tak zabraňují úrazu, např. skřípnutí prstů. Vratové sekce jezdí v kolejnici na kladkách s kuličkovými ložisky. Vrata jsou nadlehčována pružinou, ani při ručním ovládání tak není potřeba vyvíjet velkou fyzickou sílu. Námi dodávaná sekční vrata mají velmi tichý chod, vysokou spolehlivost a maximálně dlouhou životnost. Automatické vratové pohony německého výrobce SOMMER, který je špičkou v oboru automatizace (certifikováno až na 80.000 cyklů), spolu s vraty TRIDO, tvoří dokonalý konečný produkt. Garážová vrata jsou vyráběna na míru, dle potřeb zákazníka. Volit můžete ze široké nabídky dekorů, barev, doplňků a designů, jistě si vybere i ten nejnáročnější zákazník.



Přednosti sekčních garážových vrat TRIDO:

- **komfort ovládání** - torzní pružina vyvažuje hmotnost vrat
- **tuhost** - silné pozinkované plechy jsou spojeny prolisováním
- **tox** - moderní způsob spojování plechů bez nýtování nebo svařování
- **podlahové těsnění** - vysoká životnost a přilnavost rozvětveného pryžového profilu
- **klika** - pro otevírání vrat bez pohonu
- **odblok** - pro nouzové otevření při výpadku proudu
- **spolehlivost** - odolná nylonová ložisková kolečka
- **flexibilita** - boční stavitelný pant
- **boční těsnění** - dokonale utěsní vrata po celém obvodu

Pro zvýšení komfortu užívání je vrata možné osadit integrovanými dvířky či vybavit volitelnými doplňky.

Možnosti provedení

Garážová vrata jsou vyráběná na míru, dle potřeb zákazníka. Volit můžete ze široké nabídky dekorů, barev, doplňků a designů, jistě si vybere i ten nejnáročnější zákazník.

Materiály

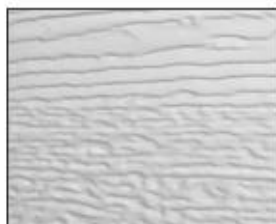
- ocelový plech s povrchovou úpravou zinkováním a lakováním
- tuhá polyuretanová pěna bez freonů zajišťující dobrou tepelnou a akustickou izolaci

Povrchová úprava

- sekce jsou standardně lakovány vysoce odolnou polyester-silikonovou bílou barvou



HLADKÝ - zcela hladký povrch



WOODGRAIN - povrch imitující strukturu dřeva, výborně odolává mechanickému poškození



STUCCO - povrch je charakteristický pravidelnými výstupky, výborně odolává mechanickému poškození

VELVET - H0 | hladký panel (bez prolisu)

- určeno k soukromému i průmyslovému použití
- zabezpečeno proti sevření prstů
- design: ZCELA HLADKÝ povrch
- vnitřní plech - stucco, lamela
- sendvičové sekce široké 4 cm s dvoustěnným ocelovým pláštěm a polyuretanovým pěnovým jádrem pro vynikající tepelně-izolační vlastnosti
- výška sekcí je 50 a 61 cm (v provedení RAL 9006 jsou sekce vysoké 48,8 a 61 cm)



RAL 9016 (základní barva)



Zlatý dub rustical (základní imitace dřeva)

VERNIS - H2 | hladký panel s širokou drážkou

- určeno k soukromému i průmyslovému použití
- zabezpečeno proti sevření prstů
- design HLADKÝ S ŠIROKOU DRÁŽKOU
- vnitřní plech - stucco, lamela
- sendvičové sekce široké 4 cm s dvoustěnným ocelovým pláštěm a polyuretanovým pěnovým jádrem pro vynikající tepelně-izolační vlastnosti
- výška sekcí 50 a 61 cm



RAL 9016 (základní barva)



Zlatý dub rustical (základní imitace dřeva)



Rozšířené imitace dřeva



Barva dle RAL vzorníku

KVINTO - H5 | hladký panel - lamela

- určeno k soukromému i průmyslovému použití
- zabezpečeno proti sevření prstů
- design ZCELA HLADKÝ - LAMELA
- vnější plech - HLADKÝ, vnitřní plech - hladká lamela
- sendvičové sekce široké 4 cm s dvoustěnným ocelovým pláštěm a polyuretanovým pěnovým jádrem pro vynikající tepelně-izolační vlastnosti
- výška sekcí 50 a 61 cm



RAL 9016 (základní barva)



Zlatý dub rustical (základní imitace dřeva)

BRILANT - W0 | hladký panel - woodgrain

- určeno k soukromému i průmyslovému použití
- zabezpečeno proti sevření prstů
- design HLADKÝ - WOODGRAIN - BEZ PODÉLNÝCH PROLISŮ
- vnější plech WOODGRAIN, vnitřní plech stucco, lamela
- sendvičové sekce široké 4 cm s dvoustěnným ocelovým pláštěm a polyuretanovým pěnovým jádrem pro vynikající tepelně-izolační vlastnosti
- výška sekcí 61 cm



RAL 9016 (základní barva)



Barva dle RAL vzorníku

IMPOZANT - W2 | woodgrain s širokou drážkou

- určeno k soukromému i průmyslovému použití
- zabezpečeno proti sevření prstů
- design WOODGRAIN S ŠIROKOU DRÁŽKOU
- vnitřní plech - stucco, lamela
- sendvičové sekce široké 4 cm s dvoustěnným ocelovým pláštěm a polyuretanovým pěnovým jádrem pro vynikající tepelně-izolační vlastnosti
- výška sekcí 50 cm



RAL 9016 (základní barva)



RAL 7016 (základní barva)

MISTRAL - W6 | pohledově lamela - woodgrain

- určeno k soukromému i průmyslovému použití
- zabezpečeno proti sevření prstů
- design LAMELA - podélné prolisy
- vnější plech - WOODGRAIN, vnitřní plech - stucco, lamela
- sendvičové sekce široké 4 cm s dvoustěnným ocelovým pláštěm a polyuretanovým pěnovým jádrem pro vynikající tepelně-izolační vlastnosti
- výška sekcí 50 a 61 cm



RAL 9016 (základní barva)



Mahagon (základní imitace dřeva)

MIKROL - HM8, HM16 | hladký panel - mikrodrážka

- určeno k soukromému i průmyslovému použití
- zabezpečeno proti sevření prstů
- design MIKRODRÁŽKA - HLADKÁ
- vnější plech hladká mikrodrážka, vnitřní plech hladká lamela - RAL 9002
- sendvičové sekce široké 4 cm s dvoustěnným ocelovým pláštěm a polyuretanovým pěnovým jádrem pro vynikající tepelně-izolační vlastnosti
- výška sekcí 50 a 61 cm



RAL 9006 (V-profil 8 mm)



RAL 7016 (V-profil 16 mm)

Systémy kování sekčních garážových vrat TRIDO

Významnou součástí sekčních vrat je kování. To je konstruováno a vyráběno tak, aby vyhovovalo i těm nejnáročnějším požadavkům. Aby vrata vyhověla všem konstrukčním podmínkám, volíme dle technických specifikací z několika variant kování.

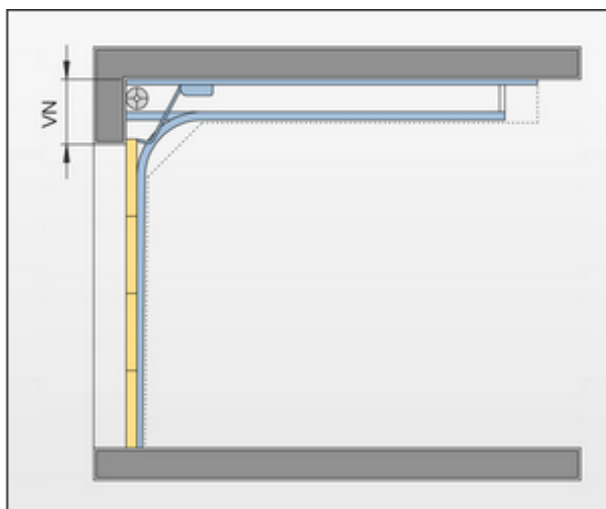
I přes možnost výběru doporučujeme vybudovat nadpraží minimálně 220 mm.

Standardní nadpraží

jednoduchá dráha

- systém s pružinami vpředu
- nadpraží: min. 420 mm
- ostění: min. 100 mm

VN - výška nadpraží



Stavební připravenost

Prvním a velice důležitým krokem při montáži nových vrat je stavební připravenost, věnujeme jí proto maximální pozornost. Pro optimální stavební připravenost vám poskytneme maximum informací a navrhujeme nejlepší řešení dle vašich požadavků.



- OL** - ostění levé - min. 100 mm
- OP** - ostění pravé - min. 100 mm
- SŠ** - stavební šířka
- SV** - stavební výška
- VN** - výška nadpraží min. 70 mm

Předpoklady

- hotový začištěný stavební otvor, popř. hotová nosná konstrukce (zesílení obvodu otvoru)
- dokončená rovná podlaha
- přívod el. energie do zásuvky 230V, 50Hz, 6A
- rovinnost stěn a podlahy

Osazení výrobku

- pomocí hmoždinek a vrtů do zdiva nebo konstrukce zesilující obvod otvoru
- vlastní uchycení pohonu a vodicích prvků je vhodné předem konzultovat s dodavatelem

Údržba a provoz

Údržbu strojních částí provádí dodavatel v rámci záručního a pozáručního servisu. Požadavek na běžnou údržbu je vzhledem k vysoké spolehlivosti všech komponentů téměř minimální. Jedná se prakticky o zachování čistoty v prostoru vrat, vodicích lišt apod. a kontrolu nepoškozenosti jednotlivých dílů (vodící kladky, panty, atd.).

Sekční vrata TRIDO Easy

Sekční garážová vrata TRIDO Easy - ideální řešení pro většinu jednogarážových stání.

Dokonalá vrata za bezkonkurenční cenu.

Sekční vrata TRIDO Easy u nás koupíte již od 18.860,- Kč!

Cena zahrnuje sekční vrata + zdarma automatický pohon od firmy Sommer včetně 1 ks dálkového ovladače. Cena nezahrnuje DPH a montáž.

Komfort ovládání

Sekční garážová vrata TRIDO Easy dodáváme včetně kvalitního pohonu Aperto 550 s dvoukanálovým dálkovým ovladačem, uživatel tak má možnost ovládat další zařízení jako například vjezdovou bránu, další vrata atd.



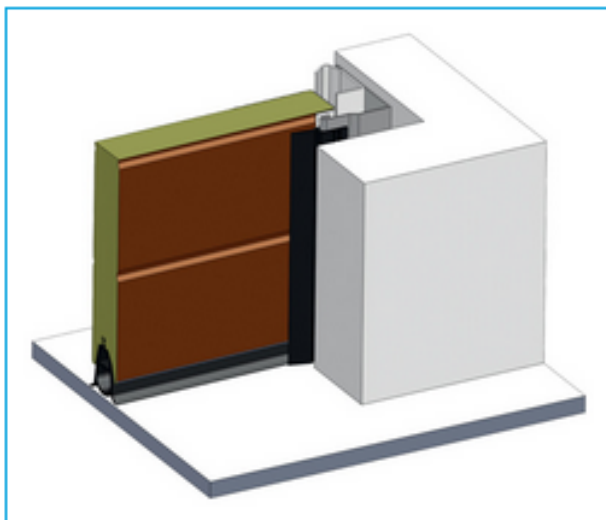
Sekční garážová vrata jsou vždy vyráběna z kvalitních panelů v tloušťce 40mm opatřených ocelovým povrchem, výborné tepelně-izolační vlastnosti zajišťuje vrstva tvrdé polyuretanové pěny. Vysoká provozní užitnost a dlouhá životnost je zajištěna promyšlenou konstrukcí a povrchovou úpravou.

Vratové křídlo je složeno ze čtyř či více sekcí - dle výšky. Nejlepší tepelně-izolační vlastnosti vrat jsou dosaženy použitím ocelové sendvičové sekce s přerušným tepelným mostem spolu s celoobvodovým elastickým těsněním. Spoje mezi jednotlivými sekcemi jsou speciálně tvarovány a při provozu tak zabraňují úrazu, např. skřípnutí prstů. Vratové sekce jezdí v kolejnici na kladkách s kuličkovými ložisky. Vrata jsou nadlehčována pružinou, ani při ručním ovládání tak není potřeba vyvíjet velkou fyzickou sílu. Námi dodávaná sekční vrata mají velmi tichý chod, vysokou spolehlivost a maximálně dlouhou životnost.

Automatické vratové pohony německého výrobce SOMMER, který je špičkou v oboru automatizace (certifikováno až na 80.000 cyklů), spolu s vraty TRIDO, tvoří dokonalý konečný produkt.

Technické parametry garážových vrat TRIDO Easy:

- panely vratového křídla silné 40 mm jsou z ocelového pozinkovaného plechu
- panely jsou vyplněny tepelně-izolační PUR pěnou
- vrata TRIDO Easy vyrábíme do šířky 3 m a výšky 2,3 m
- vrata se montují za otvor (z vnitřní strany garáže)
- šířka bočního ostění i výška nadpraží musí být min. 8 cm



TRIDO Easy

- montáž za otvor
- boční ostění min. 80 mm
- výška nadpraží min. 80 mm

Garážová vrata jsou vyráběná na míru, dle potřeb zákazníka.

Vrata Easy dodáváme do otvoru o maximálních rozměrech: šířka 3000 mm a výška 2300 mm.

Hlavní přednosti garážových vrat Easy:

- komfort ovládání - torzní pružina vyvažuje hmotnost vrat
- tuhost - silné pozinkované plechy jsou spojeny prolisováním
- TOX - moderní způsob spojování plechů bez nýtování nebo svařování
- podlahové těsnění - vysoká životnost a přilnavost rozvětveného pryžového profilu
- klika - pro otevírání vrat bez pohonu
- odblok - pro nouzové otevření při výpadku proudu
- spolehlivost - odolná nylonová ložisková kolečka
- flexibilita - boční stavitelný pant
- boční těsnění - dokonale utěsní vrata po celém obvodu

Materiály

- ocelový plech s povrchovou úpravou zinkováním a lakováním
- tuhá polyuretanová pěna bez freonů zajišťující dobrou tepelnou a akustickou izolaci

Povrchová úprava

- sekce jsou standardně lakovány vysoce odolnou polyester-silikonovou bílou barvou

Možnosti provedení

Design vrat TRIDO Easy je vedle kvalitního provedení a dlouhodobé životnosti našich garážových vrat dalším důležitým prvkem, na který klademe maximální důraz. Garážová vrata podtrhnou jedinečnost vzhledu Vašeho domu. Garážová vrata jsou vyráběná na míru, dle potřeb zákazníka. Vrata Easy jsou dodávána v nejžádanějších designech a barvách - bílá (RAL 9016), hnědá (RAL 8014), stříbrná (RAL 9006) a antracit (RAL 7016) nebo za příplatek v designu s imitacemi dřeva - zlatý dub, ořech, mahagon, třešeň. Na výrobu jsou použity panely s prolisem lamel - Mistral W6 (woodgrain) a Industry T6 (stucco) nebo bez prolisu - Brilant W0 (woodgrain).

WOODGRAIN

povrch připomíná strukturu dřeva,
účinně odolává mechanickému
poškození

STUCCO

povrch je tvarován pravidelnými
výstupky, účinně odolává
mechanickému poškození

Vyberte si z atraktivních designů našich levných garážových vrat:

MISTRAL W6 (vzor lamela, povrch woodgrain) - zlatý dub, ořech, mahagon, RAL 9016, 8014

IMPOZANT W2 (vzor jedna drážka, povrch woodgrain) - zlatý dub, barva RAL 9016, 7016

BRILANT W0 (vzor bez drážky, povrch woodgrain) - barva RAL 9016

INDUSTRY T6 (vzor lamela, povrch stucco) - barva RAL 9016, 9006, 9007, 7016



zlatý dub rustical



ořech



mahagon



RAL 9007



RAL 9016



RAL 8014



RAL 9006



RAL 7016

Základní RAL 9016, RAL 8014, RAL 9006 a RAL 7016

Příplatkové zlatý dub, ořech, mahagon, třešeň

TRIDO EVO

Privátní sekční garážová vrata TRIDO Evo - ideální řešení pro snadnou a rychlou výměnu starých křídlových nebo výklopných vrat za nová. Montáž bez nutnosti vybourání zárubně starých vrat a zapravování otvoru.

Vrata TRIDO Evo jsou montována na vnější straně otvoru, nezkracují tak užitečnou délku garáže. Při montáži vrat TRIDO Evo se využívá stávající ocelové (dřevěné) zárubně původních vrat. Po vysazení a odstranění křídel vrat se z exteriéru osadí nosný rám vodících kolejnic nových sekčních vrat, který stávající zárubeň z exteriéru opticky překrývá.

Vratové křídlo je složeno ze čtyř či více sekcí - dle výšky. Nejlepší tepelně-izolační vlastnosti vrat jsou dosaženy použitím ocelové sendvičové sekce s přerušeným tepelným mostem spolu s celoobvodovým elastickým těsněním. Spojení mezi jednotlivými sekcemi jsou speciálně tvarovány a při provozu tak zabraňují úrazu, např. skřípnutí prstů. Vratové sekce jezdí v kolejnici na kladkách s kuličkovými ložisky. Vrata jsou nadlehčována pružinou, ani při ručním ovládání tak není potřeba vyvíjet velkou fyzickou sílu. Námi dodávaná sekční vrata mají velmi tichý chod, vysokou spolehlivost a maximálně dlouhou životnost. Automatické vratové pohony německého výrobce SOMMER, který je špičkou v oboru automatizace (certifikováno až na 80.000 cyklů), spolu s vraty TRIDO, tvoří dokonale konečný produkt.

Výměna starých garážových vrat za nové bez nutnosti stavebních úprav!

Garážová vrata TRIDO Evo dodáváme do původní zárubně světlé šířky 3270 mm a výšky 3110 mm.



Hlavní přednosti garážových vrat TRIDO Evo:

- **komfort ovládání** - torzní pružina vyvažuje hmotnost vrat
- **tuhost** - silné pozinkované plechy jsou spojeny prolisováním
- **TOX** - moderní způsob spojování plechů bez nýtování nebo svařování
- **podlahové těsnění** - vysoká životnost a přilnavost rozvětveného pryžového profilu
- **klika** - pro otevírání vrat bez pohonu
- **odblok** - pro nouzové otevření při výpadku proudu
- **spolehlivost** - odolná nylonová ložisková kolečka
- **flexibilita** - boční stavitelný pant
- **boční těsnění** - dokonale utěsní vrata po celém obvodu

Pro zvýšení komfortu užívání je vrata možné osadit **integrovanými dvířky** či vybavit volitelnými **doplňky**.

Možnosti provedení

Garážová vrata jsou vyráběná na míru, dle potřeb zákazníka. Volit můžete ze široké nabídky dekorů, barev, doplňků a designů, jistě si vybere i ten nejnáročnější zákazník.

Materiály

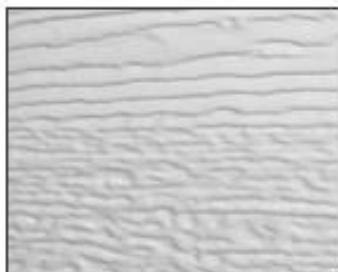
- ocelový plech s povrchovou úpravou zinkováním a lakováním
- tuhá polyuretanová pěna bez freonů zajišťující dobrou tepelnou a akustickou izolaci

Povrchová úprava

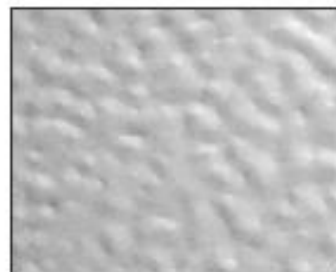
- sekce jsou standardně lakovány vysoce odolnou polyester-silikonovou bílou barvou



HLADKÝ - zcela hladký povrch



WOODGRAIN - povrch imitující strukturu dřeva, výborně odolává mechanickému poškození



STUCCO - povrch je charakteristický pravidelnými výstupky, výborně odolává mechanickému poškození



RAL 8014 (základní barva)



Barva dle RAL vzorníku

Systémy kování sekčních garážových vrat TRIDO EVO

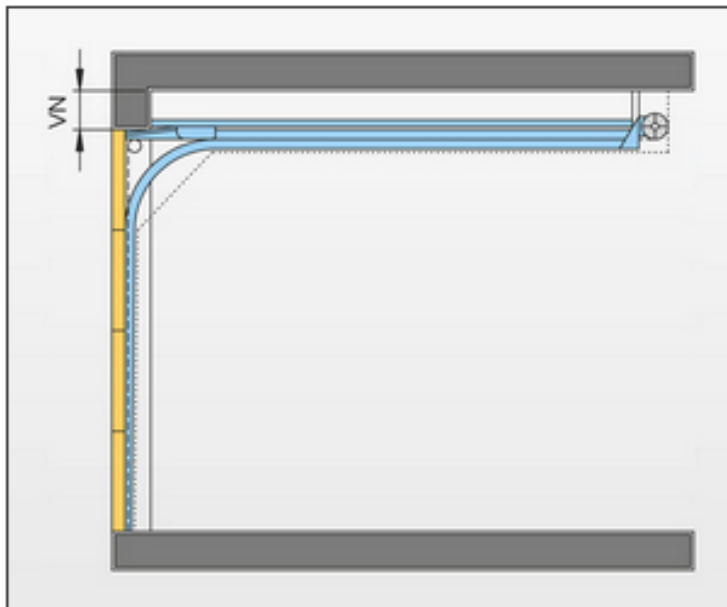
Významnou součástí sekčních vrat je kování. To je konstruováno a vyráběno tak, aby vyhovovalo i těm nejnáročnějším požadavkům. Aby vrata vyhověla všem konstrukčním podmínkám, volíme dle technických specifikací z několika variant kování.

S nadpražím

dvojitá dráha

- nízký systém s pružinami vzadu
- nadpraží: min. 40 mm
- ostění: min. 0 mm

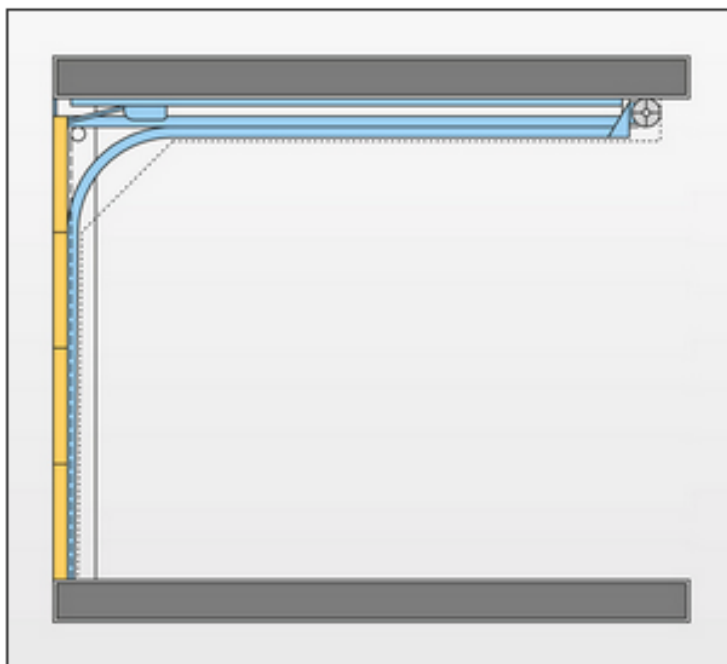
VN - výška nadpraží



Bez nadpraží

dvojitá dráha

- nízký systém s pružinami vzadu
- nadpraží: min. 0 mm
- ostění: min. 0 mm



Stavební připravenost

Prvním a velice důležitým krokem při montáži nových vrat je stavební připravenost, věnujeme jí proto maximální pozornost. Pro optimální stavební připravenost vám poskytneme maximum informací a navrhne nejlepší řešení dle vašich požadavků.



OL - ostění levé

SŠ - stavební šířka

OP - ostění pravé

SV - stavební výška

VN - výška nadpraží

OL - ostění levé - min. 100 mm

OP - ostění pravé - min. 100 mm

SŠ - stavební šířka

SV - stavební výška

VN - výška nadpraží min. 70 mm

Předpoklady

- stávající ocelový (dřevěný) rám původních vrat
- dokončená rovná podlaha
- přívod el. energie do zásuvky 230V, 50Hz, 6A

Údržba a provoz

Údržbu strojních částí provádí dodavatel v rámci záručního a pozáručního servisu. Požadavek na běžnou údržbu je vzhledem k vysoké spolehlivosti všech komponentů téměř minimální. Jedná se prakticky o zachování čistoty v prostoru vrat, vodicích lišt apod. a kontrolu nepoškozenosti jednotlivých dílů (vodící kladky, panty, atd.).

TRIDO Exclusive

Garážová vrata TRIDO EXCLUSIVE jsou vyrobena ze speciálních zateplených hladkých panelů s nadstandardní povrchovou úpravou - vícevrstevným lesklým lakem. Vrata EXCLUSIVE lze vyrobit v jakékoli barvě, dají i velice dobře doplnit nerezovými ozdobnými prvky. Tato vrata vás zaujmou svým vysokým leskem a moderním designem, mají velmi tichý chod, vysokou spolehlivost a maximálně dlouhou životnost. Automatické vratové pohony německého výrobce SOMMER, který je špičkou v oboru automatizace (certifikováno až na 80.000 cyklů), spolu s vraty TRIDO, tvoří dokonalý konečný produkt.



Pro zvýšení komfortu užívání je vrata možné osadit **integrovanými dvířky** či vybavit volitelnými **doplňky**.

Strukturální vrata TRIDO

Strukturální garážová vrata vám představujeme jako novinku na českém trhu. Tato vrata líčují s fasádou domu a jsou opatřena totožným obkladem jako okolní stěny. Materiál použitého obkladu může být kov, dřevo, sklo či další z moderních materiálů.

S výběrem strukturálních vrat získá váš dům velice působivý kompaktní vzhled.



Pro zvýšení komfortu užívání je vrata možné osadit integrovanými dvířky či vybavit volitelnými doplňky.

Posuvná vrata TRIDO

Posuvná vrata umožňující jednoduchý průchod osob při částečném otevření, ponechávají volný prostor pod stropem pro případné další využití. Komponenty použité při výrobě jsou shodné s průmyslovými vraty určenými pro vysoké provozní zatížení. Posuvná vrata se liší od průmyslových vrat pouze vzhledem a použitým pohonem. Vysoká provozní užitnost a dlouhá životnost je zajištěna promyšlenou konstrukcí a povrchovou úpravou.

Vratové křídlo je složeno ze čtyř či více sekcí. Nejlepší tepelně-izolační vlastnosti vrat jsou dosaženy použitím ocelové sendvičové sekce s přerušeným tepelným mostem spolu s celoobvodovým elastickým těsněním. Spoje mezi jednotlivými sekcemi jsou speciálně tvarovány a při provozu tak zabráňují úrazu, např. skřípnutí prstů. Vratové sekce jezdí v kolejnici na kladkách s kuličkovými ložisky. Vrata jsou nadlehčována pružinou, ani při ručním ovládání tak není potřeba vyvíjet velkou fyzickou sílu. Námi dodávaná sekční vrata mají velmi tichý chod, vysokou spolehlivost a maximálně dlouhou životnost. Automatické vratové pohony německého výrobce SOMMER, který je špičkou v oboru automatizace (certifikováno až na 80.000 cyklů), spolu s vraty TRIDO, tvoří dokonalý konečný produkt. Garážová vrata jsou vyráběna na míru, dle potřeb zákazníka.

Hlavní přednosti posuvných vrat TRIDO:

- **horní - boční - spodní těsnění** - dokonalá soustava těsnění po celém obvodu vrat
- **lehkost ovládání** - závěsná kolejnice umožňuje klidný pohyb vrat
- **podlahové vedení** - tvoří práh v průjezdu
- **klika** - pro mechanická vrata

Možnosti provedení

Garážová vrata jsou vyráběna na míru, dle potřeb zákazníka. Volit můžete ze široké nabídky dekorů, barev, doplňků a designů, jistě si vybere i ten nejnáročnější zákazník.

Materiály

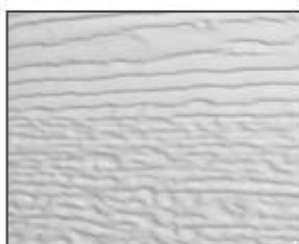
- ocelový plech s povrchovou úpravou zinkováním a lakováním
- tuhá polyuretanová pěna bez freonů zajišťující dobrou tepelnou a akustickou izolaci

Povrchová úprava

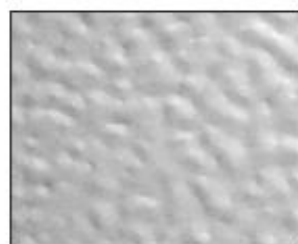
- sekce jsou standardně lakovány vysoce odolnou polyester-silikonovou bílou barvou



HLADKÝ - zcela hladký povrch



WOODGRAIN - povrch imitující strukturu dřeva, výborně odolává mechanickému poškození



STUCCO - povrch je charakteristický pravidelnými výstupky, výborně odolává mechanickému poškození



Ořech (základní imitace dřeva)



Barva dle RAL vzorníku

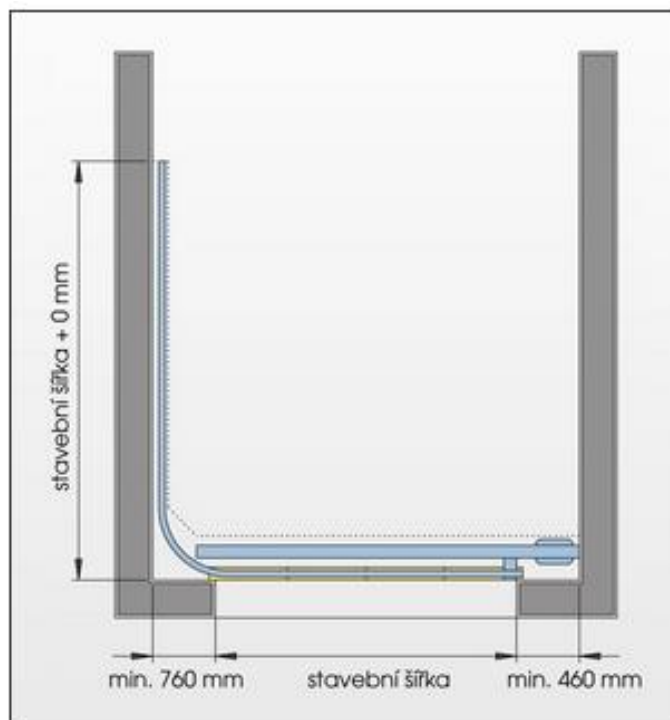
Systémy kování sekčních garážových vrat TRIDO

Významnou součástí sekčních vrat je kování. To je konstruováno a vyráběno tak, aby vyhovovalo i těm nejnáročnějším požadavkům. Aby vrata vyhověla všem konstrukčním podmínkám, volíme dle technických specifikací z několika variant kování.

Pohon v nadpraží

boční ostění nad 760 mm

- jednoduchá nosná kolejnice

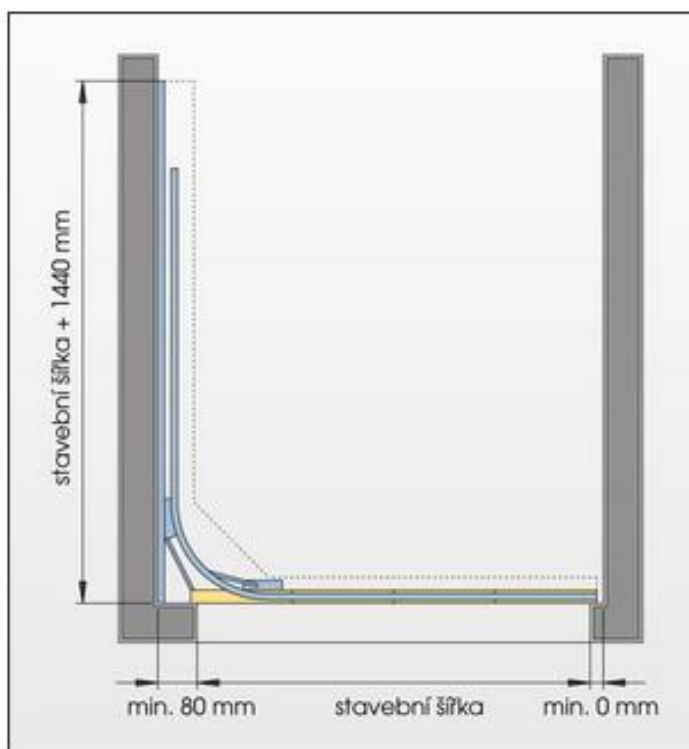


Pohon na boční stěně

boční ostění 80 - 760 mm

- jednoduchá nosná kolejnice s křídlovým otváračem

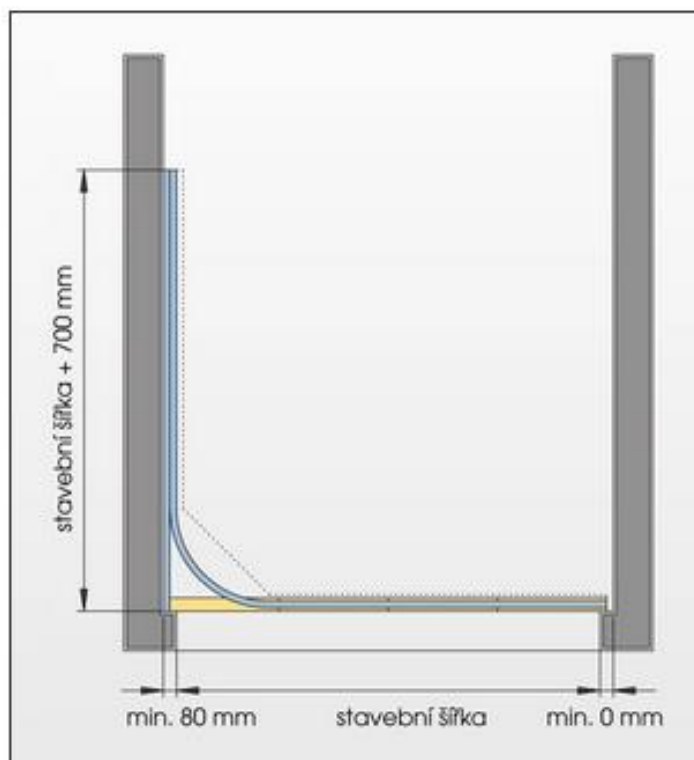
(řešení patentově chráněno)



Mechanická vrata

boční ostění 80 - 760 mm

- hlavní a pomocná nosná kolejnice
- mechanický rozvorový zámek



Stavební připravenost

Prvním a velice důležitým krokem při montáži nových vrat je stavební připravenost, věnujeme jí proto maximální pozornost. Pro optimální stavební připravenost vám poskytneme maximum informací a navrhne nejlepší řešení dle vašich požadavků.



MINIMÁLNÍ ROZMĚRY:

OL - ostění levé min. 80 mm
(na straně, kam vrata odjíždějí)

SŠ - stavební šířka

OP - ostění pravé min. 80 mm
(na straně, kam vrata odjíždějí)

SV - stavební výška

VN - výška nadpraží min. 90 mm

OL - ostění levé - min. 80 mm (na straně, kam vrata odjíždějí)
OP - ostění pravé - min. 80 mm (na straně, kam vrata odjíždějí)
SŠ - stavební šířka
SV - stavební výška
VN - výška nadpraží min. 90 mm

Předpoklady

- hotový začištěný stavební otvor, popř. hotová nosná konstrukce (zesílení obvodu otvoru)
- dokončená rovná podlaha, spád v dráze posuvu vrat max. 0,5 cm/bm
- přívod el. energie do zásuvky 230V, 50Hz, 6A
- rovinnost stěn a podlahy

Osazení výrobku

- pomocí hmoždinek a vrutů do zdiva nebo konstrukce zesilující obvod otvoru
- vlastní uchycení pohonu a vodicích prvků je vhodné předem konzultovat s dodavatelem

Údržba a provoz

Údržbu strojních částí provádí dodavatel v rámci záručního a pozáručního servisu. Požadavek na běžnou údržbu je vzhledem k vysoké spolehlivosti všech komponentů téměř minimální. Jedná se prakticky o zachování čistoty v prostoru vrat, vodicích lišt apod. a kontrolu nepoškozenosti jednotlivých dílů (vodící kladky, panty, atd.).

Křídlová vrata TRIDO

Křídlová vrata jsou vhodným řešením pro všechny garáže s omezeným vnitřním prostorem či při nedostatečném ostění a nadpraží. Pohodlně umožňují jednoduchý průchod osob.

Rám křídlových vrat je vyroben ze zinkované oceli a je obložen hliníkovým systémovým profilem s kvalitní povrchovou úpravou přírodní elox. Vratové křídlo je složeno ze čtyř či více sekcí horizontálně sesazených v křídle. Nejlepší tepelně-izolační vlastnosti vrat jsou dosaženy použitím ocelové sendvičové sekce s přerušeným tepelným mostem spolu s celoobvodovým elastickým těsněním. Dokonalého utěsnění vrat po celém obvodu je dosaženo speciálně tvarovanými spoji mezi křídly a rámem vrat. Vratová křídla mohou být stejně široká nebo asymetrická.

V uzavřené poloze jsou garážová vrata zabezpečena ručním rozvorovým mechanismem včetně uzamykatelného kování klika/klika nebo klika/koule.

K zajištění vrat v otevřené poloze slouží standardně dodávané aretace křídla.

Křídlová vrata lze opatřit automatickým pohonem. Automatické vratové pohony německého výrobce SOMMER, který je špičkou v oboru automatizace (certifikováno až na 80.000 cyklů), spolu s vraty TRIDO, tvoří dokonalý konečný produkt. V případě použití automatického ovládání křídlových vrat je součástí dodávky speciální ochranná guma proti sevření prstů.

Přednosti křídlových vrat:

- **rám** - ocelový zinkovaný, obložený hliníkovým profilem
- **těsnění** - po obvodu křídel
- **ruční rozvora** - zabezpečení vrat
- **aretace křídel** - zamezí zavření křídel vrat při průjezdu
- **ochranná guma** - proti sevření prstů
- **táhla pohonu** - ovládání stropním pohonem

Pro ještě elegantnější vzhled je vrata možné vybavit volitelnými doplňky.

Možnosti provedení

Garážová vrata jsou vyráběná na míru, dle potřeb zákazníka. Volit můžete ze široké nabídky dekorů, barev, doplňků a designů, jistě si vybere i ten nejnáročnější zákazník.

Materiály

- ocelový plech s povrchovou úpravou zinkováním a lakováním
- tuhá polyuretanová pěna bez freonů zajišťující dobrou tepelnou a akustickou izolaci

Povrchová úprava

- sekce jsou standardně lakovány vysoce odolnou polyester-silikonovou bílou barvou

HLADKÝ

zcela hladký
povrch

WOODGRAIN

povrch připomíná strukturu
dřeva, účinně odolává
mechanickému poškození

STUCCO

povrch je tvarován pravidelnými
výstupky, účinně odolává
mechanickému poškození



RAL 9016 (základní barva)



Zlatý dub rustical (základní imitace dřeva)

Možnosti ovládání křídlových garážových vrat
Vrata bez pohonu

- kování - klika/klika nebo klika/koule
- stavitelné panty
- rozvora (zabezpečení vrat)
- aretace křídel (zamezí samovolnému zavření)

Vrata s automatickým pohonem

- stropní pohon Sommer vč. dálkového ovladače
- táhla pohonu křídlových vrat
- panty proti sevření prstů
- ochranná guma proti sevření prstů

Vrata s pohonem i ručně - 2v1

Dosud bylo možné ovládat křídlová vrata pouze ručně nebo automaticky. Křídlová vrata TRIDO, díky patentově chráněnému systému, umožňují ručně otevřít jen jedno křídlo i v při instalovaném automatickém pohonu. Klikou otevírané křídlo se od pohonu při otvírání odblokuje, při opětovném zavření křídla je možné vrata opět ovládat automatickým pohonem.

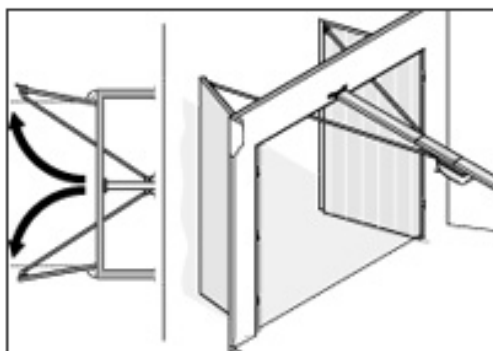
bez pohonu

- kování klika/klika, popř. klika/koule
- praktické stavitelné panty
- rozvora (zabezpečení vrat)
- aretace křídel (zamezuje zavření při průjezdu)



s pohonem

- stropní pohon značky Sommer včetně dálkového ovládání
- táhla pohonu křídlových vrat
- panty zabraňující sevření prstů
- ochranná guma chránící před sevřením prstů



Systémy kování u křídlových garážových vrat TRIDO

Významnou součástí sekčních vrat je kování. To je konstruováno a vyráběno tak, aby vyhovovalo i těm nejnáročnějším požadavkům. Aby vrata vyhověla všem konstrukčním podmínkám, volíme dle technických specifikací z několika variant kování.

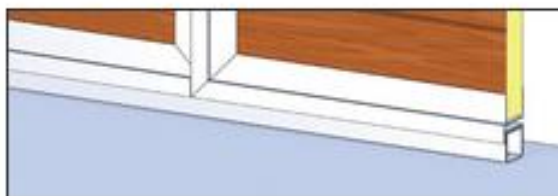
Bez prahu

- těsnění kartáčem na křídle



S prahem

- výška prahu 40 mm



Stavební připravenost

Prvním a velice důležitým krokem při montáži nových vrat je stavební připravenost, věnujeme jí proto maximální pozornost. Pro optimální stavební připravenost vám poskytneme maximum informací a navrhneme nejlepší řešení dle vašich požadavků.



OL - ostění levé

SŠ - stavební šířka

OP - ostění pravé

SV - stavební výška

VN - výška nadpraží

Předpoklady

- hotový začištěný stavební otvor, popř. hotová nosná konstrukce (zesílení obvodu otvoru)
- dokončená rovná podlaha
- přívod el. energie do zásuvky 230V, 50Hz, 6A

Osazení výrobku

- pomocí hmoždinek a vrtů do zdiva nebo konstrukce zesilující obvod otvoru

Údržba a provoz

Údržbu strojních částí provádí dodavatel v rámci záručního a pozáručního servisu. Požadavek na běžnou údržbu je vzhledem k vysoké spolehlivosti všech komponentů téměř minimální. Jedná se prakticky o zachování čistoty v prostoru vrat a kontrolu nepoškozenosti jednotlivých dílů.

Výklopná vrata TRIDO

Výklopná vrata patřila v minulosti k nejčastěji používaným typům garážových vrat. V současné době se k nim, díky cenové dostupnosti a jejich univerzálnímu využití, zákazníci opět vracejí.

Výklopná vrata se standardně vyrábí v mnoha normovaných rozměrech, na zakázku lze vyrobit i jakékoli atypické rozměry. Vrata jsou vyráběna v základních barvách RAL 9010 bílá a RAL 8028 hnědá. Dle potřeb zákazníka můžou být vyrobená v jakémkoliv odstínu RAL nebo v dekoru imitace dřeva zlatý dub a ořech.

Technické parametry:

- maximální šířka vrat 3500 mm
- maximální výška vrat 2500 mm
- maximální plocha vrat 7,2 m²
- možnost umístění vstupních dveří

Stavební připravenost

- hotový začištěný stavební otvor
- dokončená rovná podlaha
- přívod el. energie do zásuvky 230 V, 50 Hz, 6A

Rám vrat: konstrukce rámu z ocelových pozinkovaných profilů je uzpůsobena k montáži do otvoru i za otvor.

Křídlo vrat: konstrukce je zhotovena z ocelových pozinkovaných profilů. Výplň tvoří ocelový pozinkovaný trapézový plech, který tvoří svislé prolisy a na rám je přichycen pevným spojem nýtováním. Povrchová úprava kompletního křídla je práškovou barvou.

Doplňky: pokud je garáž vybavena pro vstup vedlejšími dveřmi, můžou být dodány ve stejném designu jako výklopná vrata. Dveře jsou opatřeny kováním klika/klika v černé barvě a montáž je možná do otvoru i za otvor.

Výklopná vrata typová

Montáž do otvoru:

šířka otvoru = vnější rozměr + 10 mm
výška otvoru = vnější rozměr + 5 mm

Montáž za otvor:

min. šířka otvoru = vnější rozměr - 140 mm
max. šířka otvoru = vnější rozměr - 20 mm
min. výška otvoru = vnější rozměr - 65 mm
max. šířka otvoru = vnější rozměr - 10 mm

Výklopná vrata vyráběná na míru (ideální objednávací rozměry)

Montáž za otvor:

šířka otvoru + 120 mm
výška otvoru + 70 mm

Montáž do otvoru:

šířka otvoru - 10 mm
výška otvoru - 5 mm

Vstupní dveře

Integrované vstupní dveře

Vstupní integrovaná dvířka je možné umístit do mnoha typů garážových vrat. Umožňují pohodlný vstup do garáže bez nutnosti otevírání celých vrat. Nízký práh dvířek usnadňuje zavážení kol, kočárků či sekaček do garáže, může zároveň sloužit jako bezbariérový vstup do objektu.

Integrovaná vstupní dvířka jsou součástí garážových vrat, vrata při otevírání vyjíždějí spolu s dvířky pod strop garáže. Instalovaný speciální snímač zabraňuje otevření garážových vrat v případě otevřených vstupních dvířek. Samozavírač zajišťuje okamžité zavření dvířek po průchodu uživatele.

Možnosti umístění vstupních dveří



pravé dveře umístěné vlevo (klika/klika)



levé dveře umístěné na střed (klika/klika)



levé dveře umístěné vpravo (koule/klika)



levé dveře mimo vrata (koule/klika)

Integrované vstupní dveře poznáte pouze podle hliníkového rámu. Rám je možné ponechat ve stříbrném eloxu nebo sjednotit s vraty lakování do barvy RAL. Dveře jsou standardně dodávány s kováním klika/klika nebo klika/koule. K uzamykání je dodávána zámková vložka s možností montáže bezpečnostního kování.

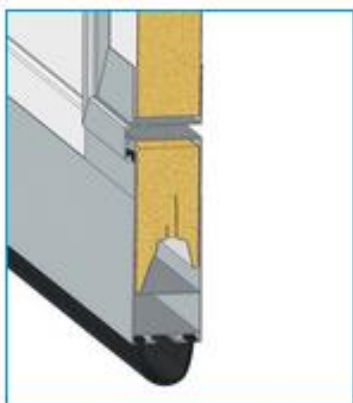
Nadstandardní řešení

Vstupní dveře mimo vrata s PTM (s přerušeným tepelným mostem)

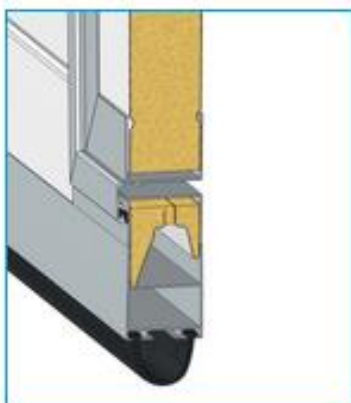
Dokonalého designu domu můžeme dosáhnout sjednocením vzhledu garážových vrat a domovních vstupních dveří. Vratové vstupní dveře lze montovat jako samostatné dveře do domu. Díky použití přerušeného tepelného mostu je zamezeno prostupu chladu na vnitřní část rámu dveří. Výplň dveří tvoří sendvičový panel o tloušťce 40 mm s izolací (PUR pěna).

Vstupní dveře jsou vyráběny na míru, dle potřeb zákazníka. Volit můžete ze široké nabídky dekorů, barev, doplňků a designů, jistě si vybere i ten nejnáročnější zákazník.

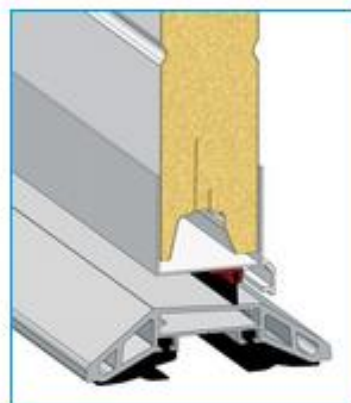
Typy prahů



Standardní práh
výška prahu 14+2 cm



Nízký práh
výška prahu 9+2 cm



Ultra nízký práh
výška prahu cca 2,7 cm

Rozměry:

- šířka cca 640 - 900 mm (standard 850 mm), výška max. 2160 mm od podlahy
- rozměry dvířek jsou přímo odvislé od rozměru a povahy vrat

Dvířka ve vratovém křídle jsou standardně osazena samozavíračem a mikrosplínačem. Na přání lze dodat elektrozámek.

Doplňky garážových vrat



GSM klíč

ovládání brány a vrat mobilním telefonem



Těsnění sekčních vrat na podlahu

z důvodu vyspádování nebo drobné nerovnosti podlahy



Antimyš

nerezová ochranná lišta výšky 19 mm zabraňující průchodu hlodavců jednoduchá montáž přišroubováním k podlaze v místě dosedání vrat, bez nutnosti jakýchkoliv úprav vrat nebo jejich částí



Vnější nouzový odblok s madlem

použití pro vrata Evo a MINI



Vnější uzamykatelná klika s koulí - černá

pro použití u mechanických vrat



Vnější uzamykatelná klika s koulí - chrom
pro použití u mechanických vrat



Oboustranná uzamykatelná klika T
pro použití u mechanických vrat



Vnější uzamykatelná klika - Oliva
pro použití u mechanických vrat



Zástrč - vnitřní
pouze pro prostory s možností jiného vstupu



Zástrč - vnitřní (uzamykatelná)
pouze pro prostory s možností jiného vstupu



Okno hranaté W6, W0, H0, H1 (488 x 322 mm)
eleganční řešení prosvětlení prostoru



Okno obloukové (605 x 305 mm)
elegantní řešení prosvětlení prostoru



Okno hranaté - průsvitné W9 (488 x 322 mm)
elegantní řešení prosvětlení prostoru



Okno hranaté - průsvitné W9 (488 x 322 mm)
elegantní řešení prosvětlení prostoru



Okno - křížový rastr (488 x 322 mm)
elegantní řešení prosvětlení prostoru



Větrací mřížka (500 x 90 mm)
zajistí odvětrání garáže a zamezí vzniku vlhkosti a plísně



Zapuštěné madlo (černé, bílé)
pro použití u mechanických vrat

Pohony vrat TRIDO

Automatické pohony garážových vrat usnadňují svým uživatelům používání garáže. Garážová vrata pohodlně otevřete ze svého vozu pomocí radiového dálkového ovládání, aniž byste museli zastavovat či vystupovat. Pohony vrat vám přináší komfort a chrání vaše bezpečí.

Pohony vrat lze napojit na stávající elektrickou zásuvku v garáži, není proto nutné při rekonstrukci instalovat nový přívod elektrické energie. Řídící jednotku s vnitřním tlačítkem a osvětlením je možné umístit kdekoli v garáži dle přání zákazníka.

S možnostmi použití vhodného typu pohonu vám rádi odborně poradíme.

Aperto 550L

- 550 N, šířka vrat max. 4000 mm, výška vrat max. 2350 mm
- měkký rozjezd a dojezd
- dálkový ovladač - 2kanálový



Aperto 800LX

- 800 N, šířka vrat max. 5500 mm, výška vrat max. 2300 mm
- měkký rozjezd a dojezd
- dálkový ovladač - 2kanálový

DUO 650 SL

- 650 N, šířka vrat max. 4500 mm, výška vrat max. 3150 mm
- extrémně tichý chod díky nepohyblivému řetězu, na kterém se pohybuje motor
- delší životnost, jelikož dochází k menšímu zatížení převodovky
- nouzový odblok - je možné odblokovat a zablokovat v každé pozici vrat
- určen pro otevírání sekčních, výklopných i křídlových vrat
- řídicí jednotka včetně osvětlení a tlačítka je mimo dráhu pohonu
- dálkový ovladač - 4kanálový



DUO 800 SL

- 800 N, šířka vrat max. 5500 mm, výška vrat max. 3150 mm
- extrémně tichý chod díky nepohyblivému řetězu, na kterém se pohybuje motor
- delší životnost, jelikož dochází k menšímu zatížení převodovky
- nouzový odblok - je možné odblokovat a zablokovat v každé pozici vrat
- určen pro otevírání sekčních, výklopných i křídlových vrat
- řídicí jednotka včetně osvětlení a tlačítka je mimo dráhu pohonu
- dálkový ovladač - 4kanálový

MARATHON 1100 SL

- 1100 N, šířka vrat max. 8000 mm, výška vrat max. 3150 mm
- extrémně tichý chod díky nepohyblivému řetězu, na kterém se pohybuje motor
- delší životnost, jelikož dochází k menšímu zatížení převodovky
- nouzový odblok - je možné odblokovat a zablokovat v každé pozici vrat
- určen pro otevírání sekčních, výklopných i křídlových vrat
- řídicí jednotka včetně osvětlení umístěná na dráze pohonu
- účinnost pohonu 40%
- použitelnost pro hromadné garáže
- dálkový ovladač - 4kanálový

**MARATHON Tiga 800 SL / MARATHON Tiga 1100 SL**

- 800 N / 1100 N, šířka vrat max. 8000 mm, výška vrat max. 3150 mm
- automatické zavření
- ovládání dálkové nebo tlačítky
- semarofové řízení
- dálkový ovladač - 4kanálový

Přednosti pohonů garážových vrat:

- extrémně tichý chod díky nepohyblivému řetězu, na němž se pohybuje motor
 - delší životnost, jelikož dochází k menšímu zatížení převodovky
 - nouzový odblok - je možné odblokovat a zablokovat v každé pozici vrat
 - bezúdržbový systém
 - dálkové ovládání s frekvencí FM 868,8 MHz pro kvalitnější příjem a bezpečný přenos
 - čtyřkanálový dálkový ovladač v nerezovém plášti
 - integrovaný dálkový přijímač
 - extrémně bezpečný systém plovoucího kódu - SOMLOQ
 - plně automatické načítání síly
 - částečný nebo úplný reverz při najetí na překážku
 - samosvorný motor, přídavné uzamykání garáže není nutné
 - backjump (uvolnění napětí při uzavření vrat)
 - možnost prodloužení dráhy pohonu pro vyšší vrata
 - možnost automatického osvětlení garáže
-