



**Před zkouškou z praktické jízdy u skupiny vozidel „B“ musí být žadatel schopen provést kontrolu vozidla před jízdou, což představuje:**

**A) STAV PROVOZNÍCH KAPALIN:**

**1) Motorový olej**

- **kontrola hladiny** motorového oleje pomocí **olejové měrky** a popřípadě jeho doplnění motorovým olejem předepsaného typu (předepisuje výrobce vozidla)
- **kontrola životnosti** motorového oleje, která je dána počtem **najetých kilometrů** nebo **dobou užívání** (tyto hodnoty jsou předepsány výrobcem motorového oleje).

**2) Brzdová kapalina**

- **kontrola hladiny** pomocí rysek na nádobce a doplnění předepsaným typem brzdové kapaliny (označení DOT a číslo, lze nalézt na víčku nádobky)
- **kontrola životnosti** – mění se po 2 letech.

Při delším užití brzdové kapaliny, než je stanovena životnost, může dojít k poklesu  **bodu varu** a tím ke snížení účinnosti brzd a vozidlo se stává nebezpečným.

**3) Chladicí kapalina – (složení nemrznoucí směs a destilovaná voda – poměr smíchání kapalin určuje bod tuhnutí chladicí kapaliny, je to odolnost proti zamrznutí).**

a) **kontrola hladiny** – provádí se pomocí rysek na nádobce, případné doplnění chladicí kapaliny provádět předepsaným typem nemrznoucí směsi (**G12**) a destilovanou vodou, namíchaných v poměru, který již máme v nádobce

b) **kontrola životnosti** - mění se po 2-5 letech podle životnosti nemrznoucí směsi

**4) Kapalina do posilovače řízení (pouze u hydraulického posilovače)**

c) **kontrola hladiny** (hydraulického oleje) pomocí měrky na víčku od nádobky

**5) Kapalina do ostřikovačů**

- nutno pravidelně dolévat

**B) AKUMULÁTOR**

a) **kontrola řádného upevnění**

b) **kontrola dotažení a čistoty svorek**

c) **kontrola elektrolytu** - provádí se u údržbových akumulátorů a hladina se musí nacházet 1,5 cm nad úroveň olovených článků. Pokud tomu tak není, dolijeme na stanovenou úroveň destilovanou vodou a akumulátor dobijeme.

U všech akumulátorů musíme provádět jejich pravidelné **dobíjení alespoň 2x do roka**, před zimou a po zimě. Častější dobíjení během roku není na závadu.

**C) ŘEMEN V MOTORU** - kontrolujeme **řádné napnutí** a zda není výrazně **poškozen**.

**D) PNEUMATIKY A RÁFKY** (řeší Vyhláška č.341/2014 Sb., naleznete na CD i webu)

## 1) Pneumatiky

**a) kontrola vzorku** - pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu **jasně viditelný vzorek s hloubkou hlavních dezénových drážek nejméně 1,6mm**, u mopedu 1 mm

**b) zimní období** - v období **od 1. listopadu do 31. března** v případech, že:

- pozemní komunikaci se nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,
- vzhledem k povětrnostním podmínkám lze předpokládat, že se během jízdy může na pozemní komunikaci vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,
- bude řidič projíždět úsekem, na jehož začátku bude umístěna dopravní značka „Zimní výbava“

může být v provozu užit motorové vozidlo, které je vybaveno **pouze zimními pneumatikami** na všech kolech a hloubka hlavních dezénových drážek musí být nejméně 4mm. Zimní pneumatiky poznáme podle označení M+S, M.S, M/S nebo MS.

Pozn.)

Hlavními dezénovými drážkami se rozumějí drážky opatřené indikátory opotřebení. Umístění indikátorů opotřebení v hlavních dezénových drážkách označuje zkratka **TWI** nebo **šipka** nebo **logo výrobce** atd. kterou lze nalézt na boku vnější strany pneumatiky. Indikátor opotřebení by měl být vždy „utopený“ v hlavní dezénové drážce. Pokud se vzorek bude sjíždět na jeho úroveň, je nutné pneumatiku vyměnit.

**c) kontrola rovnoměrného sjíždění** - občas může docházet k nerovnoměrnému sjíždění pneumatik. Příčiny a projevy mohou být následující:

- **špatná geometrie řízení** - běhoun se viditelně sjíždí na jeho vnější nebo vnitřní hraně pneumatiky
- **špatný tlumič** - na běhounu se vytvářejí plošky
- **špatný tlak v pneumatikách**
  - o při dlouhodobé jízdě na podhuštěné pneumatice se viditelně sjíždí okraje
  - o při dlouhodobé jízdě na přehuštěné pneumatice se viditelně sjíždí střed

**d) kontrola tlaku** - pneumatiky musí být vždy řádně nahuštěny na tlak předepsaný výrobcem vozidla. Maximální huštění předepsané výrobcem pneumatik nesmí být překročeno. Náhradní pneumatiky musí být nahuštěny nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.

**e) kontrola celkového stavu pneumatiky** - pneumatika nesmí mít na svém vnějším obvodu zjevné deformace a dále pak trhliny nebo poškození, které by obnažovaly její **kostru** nebo ji narušovaly

## 2) Ráfek

**a) kontrola dotažení** šroubů nebo matic

**b) kontrola deformace** - nesmí unikat vzduch nebo poškozovat pneumatiku

**c) kontrola závaží** – používá se k vyvážení kola při výměně pneumatik

**E) VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ** - kontrola čistoty a funkčnosti předepsaného vnějšího osvětlení vozidla.

- Předepsaná světla v **předním světlometu**:

- **obrysová**
- **tlumená**
- **dálková**
- **směrová**

Dodatečně mohou být namontována světla pro **denní svícení** a **přední mlhovky**.

- Předepsaná světla v zadním světlometu:

- *obrysová*
- *směrová*
- *brzdová*
- *mlhová*
- *parkovací*

Mimo se ještě nachází *osvětlení registrační značky*, které se musí také kontrolovat.

Pozn.)

**Pozor:** Vozidlo se nesmí použít k provozu, jestliže nesvítí-li obrysová a potkávací světlo u předního světlometu a obrysová a brzdová světla u zadního světlometu přivráceného do středu vozovky.

**F) VÝHLED Z VOZIDLA** - patří mezi *aktivní prvky bezpečnosti*.

**a) kontrola čistoty a poškození** - skla a zpětná zrcátka musí být čistá a čelní sklo **nesmí mít** ve stírané ploše prasklinu nebo **poškození větší než 20 mm** a to jak na délku nebo průměr

**b) kontrola stěračů**

**c) kontrola ostříkovačů**

**G) KAROSERIE A ZNAČKY**

**a) kontrola karoserie** - poškození nebo deformace karoserie (především **ostré hrany**) nesmí ohrožovat bezpečnost provozu

**b) kontrola registračních značek**

- uchycení musí být takové, aby při běžném provozu nedošlo k jejich ztrátě
- čitelnost
- platnost technické kontroly podle kontrolní nálepky na zadní RZ

**H) POVINNÁ VÝBAVA**

**a) reflexní vesta**

**b) výstražný trojúhelník** - umisťuje se k prvému okraji za vozidlo v **obci a mimo obec** minimálně **50 metrů** a na **dálnici nebo silnici pro motorová vozidla** minimálně **100 metrů**. V případě **vlečení vozidla** umisťujeme výstražný trojúhelník za **zadní sklo** vlečeného vozidla.

**c) náhradní kolo**

**d) příruční zvedák**

**e) klíč na šrouby nebo matice**

**f) lékárnička**

**g) pojistky** - od každého použitého typu minimálně 1 kus

**h) žárovky** - od každého použitého typu minimálně 1 kus

**I) OSTATNÍ**

**a) kontrola zvukového výstražného zařízení**

**b) kontrola brzd** - sešlápnutím brzdového pedálu se nesmí dojít výrazně propadnout.

**c) kontrola řízení** - kola musí reagovat i na mírné natočení volantu.

**d) prověřit funkčnost kontrol** - především: **dobíjení, mazání, brzdový systém, teplota chladicí kapaliny, řídicí jednotka, směrové ukazatele, zapnutí světel, zapnutí dálkových světel** a dále pak systémů ABS, ESP, ASR atd. pokud jsou na vozidla užitá.