

Auto
na
zimou

Zaměřte se hlavně na podvozek



2x foto: Shutterstock

Pokud chcete mít se svým autem delší vztah než jen pár let, uvažujte o investici do antikorozi ochrany podvozku. A to klidně už když kupujete nový vůz. Ty sice nějakou penetraci mívají, ale většinou ne takovou, aby dlouhodobě zvládala neustále přesolené české silnice (ale třeba i rakouské, auta dovezená odtamtud jsou na tom ještě hůře než české ojetiny).

„Solidní latku drží především vozy koncernu Volkswagen, kde je korozní problematika řešena velice komplexně, dobrou pověst mají také vozy francouzského koncernu PSA nebo italská auta, u korejských a japonských vozů je kvalita ochrany nevyrovnaná,“ hodnotí Vladimír Trendl, jeden z největších českých expertů na antikorozi ochranu, který provozuje servis v Praze 8.

Právě sem mnohdy míří kupci i úplně nových vozů. „Není to běžné, ale i takových pečlivých motoristů pár je. Dneska tu třeba mám novou Mazdu 6. U předchozího modelu s ní měl majitel špatnou zkušenost, takže nové auto nechává hned ošetřit,“ dodává Trendl

s tím, že kompletní nástřik podvozku a dutin (mimo výfuk) vyjde v tomto případě na 8 800 korun (další ceny v tabulce).

Záruka jen na něco

Většinou však do servisů přijíždějí majitelé středně starých vozů, mezi 5 až 10 lety. Antikorozi ochrana se za posledních třicet let výrazně zlepšila, hlavně se to ale týká lakovaných částí karoserie. Však také výrobci dávají záruku na neprozrezivění v délce většinou 12 let. Ovšem

pozor, má to velký „háček“ – garance se týká pouze prorezivění skrz naskrz, a navíc výhradně zevnitř ven. Takže pokud vám kamínky otlučou lak a dveře prouždnou, se zárukou neuspějete.

Navíc je tady ještě další podmínka – správně byste měli ve značkovém servisu absolvovat pravidelné roční prohlídky zaměřené na kontrolu stavu karoserie.

„Když objevíme v rámci prohlídky drobné poškození, hned ho odstraníme. Pak záruka platí,“ říká Pavel Nečas, vedoucí servisu Canocar, který v Brně prodává auta značky Suzuki. I v tomto servisu je ale obrovský zájem o ošetření podvozku. „Dělají to hlavně pečlivější motoristé, ale i těch je tolik, že jsme hodně vytížení. Životnost karoserie to výrazně prodlouží,“ dodává Nečas.

On i Vladimír Trendl se shodují, že většina lidí se rozhodne pro kompletní ošetření – tedy kromě samotného podvozku i vystříkání dutin auta (včetně třeba prahů vozu), přestože je to o něco dražší. „Práce je s tím ale zhruba stejně, nejdříve to vyžaduje kompletní odstavení podběhů a plastových dílů, dražší je jen antikorozi materiál,“ říká Nečas.

Ceny ošetření podvozku*

servis	Praha, Antikoroze.cz	Brno, Canocar
malé auto (Š Fabia)	7 750	7 750
větší auto (Š Octavia)	8 800	8 200–8 800
malý offroad	10 160	10 300
velký offroad a pickup	12 000	12 000
dodávka	11 500	13 800
obnovení nástřiku u již dříve ošetřených aut	od 6 600	od 6 600

* v Kč s DPH, včetně ošetření dutin (asi 2 500 Kč), bez ošetření výfuku (+ zhruba 850 Kč)