

PÉČE O AUTO

Největším problémem zimních silnic je břečka z posoleného sněhu, ničící hlavně podvozky. Jak se bránit?



Jedte podle seznamu

Chcete-li svůj vůz připravit na chladné období roku opravdu pečlivě, čeká vás spousta zařizování a také nakupování. Vystříhnete si tento formulář a překontrolujte, zda jste na něco důležitého nezapomněli.

Před náročným zimním obdobím je třeba nechat auto překontrolovat v servisu.

Kompletní ošetření trvá asi dva až tři dny. „Pokud je nějaký servis nabízí na počkání, nedělá to pořádně. Je to možná levnější, ale penetrace se musí udělat na očištěný podvozek, ochrana musí proniknout všude. Když to odfláknete, je to k ničemu, koroze vystartuje právě tam,“ říká Trendl.

U něj i v Brně používají k nástřiku speciální zařízení, takzvanou airless pumpu. Patentovaná technologie zajistí, že se přehřátý impregnační materiál pod vysokým tlakem 25 až 30 megapascalů dostane do všech skrytých míst. „Dobré rozprašení antikorozního přípravku a tedy rovnoměrné a úplné pokrytí ošetřovaných ploch je nezbytné. Jen tak vznikne spojitý ochranný film,“ vysvětluje Trendl.

Ochranných materiálů existuje spousta, vizuálně většinu z nich poznáte podle typické černé barvy. Jsou ale i zlaté nátěry, které mají i certifikaci od automobilky Mercedes. Na podvozek se nejčastěji používá přípravek Dinitrol, na dutiny Penetrant, existuje i řada materiálů pro extrémní prostředí (offroad, průmysl).

A samozřejmě i levné výrobky ve spreji, jimiž si můžete nastříkat auto sami. Při ošetření drobných „poranění“ podvozku mohou pomoci, na kompletní ochranu však nestačí – a to i kvůli nízkým tlakům při nanášení.

Roman Švidrnoch

Co udělat na podzim

- přezout na zimní pneumatiky**
- zajet do myčky**
(nejvyšší mycí program včetně voskování)
- překontrolovat tlak v pneumatikách**
podhuštěné, ale i přehuštěné pneumatiky mají výrazné negativní vlivy na jízdní vlastnosti a bezpečnost
- ověřit aktuální kontakt na asistenční službu**
- překontrolovat povinnou výbavu**
formulář Záznam o nehodě, trojúhelník, lékárničku, náhradní žárovky (raději jich přibalte víc, pokud víte, že vám často praskají; noci jsou dlouhé), reflexní vestu – musí být po ruce v kabině, ne v kufru!

Servis

- prověřit celkový technický stav**
(brzdy, výfuk, tlumiče, chladicí soustavu...)
- zkontrolovat náplně**
(mrazuvzdornost chladicí kapaliny, stav brzdové kapaliny, olej)
- prohlédnout lišty stěračů**
- přeměřit stav autobaterie**
- seřídít světlomety**

Zimní výbava

- zimní kapalina do ostřikovačů**
- škrabka se smetáčkem**
- lůž na těsnění proti přimrzání dveří**
- rozmrazovač námrazy na čelním skle** nebo plachta pro překrytí, v nouzi lze použít i karton
- ubrusky proti zamlžování oken**
- startovací kabely**
- gumové koberce pod nohy**
a ideálně gumová vana do kufru

TIP

Když jedete na hory nebo se blíží sníh a mraz, naplánujte tankování tak, aby v nádrži nezbyla letní nafta, která v zimě „mrzne“. A přibalte sněhové řetězy.