

Novinky v sortimentu hodonínské společnosti HM, s.r.o.

V průběhu roku 2016 se ve společnosti HM, s.r.o. objevily novinky rozšiřující sortiment nabízených značek a strojů.

Jednou z nich je počátek spolupráce s rakouským výrobcem dopravní techniky – rodinnou společností HB Brantner, díky níž je HM, s.r.o. schopna zákazníkům nabídnout kompletní sortiment dopravní techniky od jednoosých návěsů s celkovou hmotností od 2,5 tuny, až po třínápravové sklápěče s celkovou hmotností 34 tun.

Druhou společností, s níž byla rovněž započata spolupráce v roce 2016, je německá společnost ECKART, která doplňuje námi poskytovaný sortiment o laminátové a zinkované cisterny v nejrůznějších provedeních dle přání a specifikace zákazníka.

Tyto změny mají za úkol posílit stávající sortiment a naplnit potřeby jak nejmenších farem s požadavky na jednoduchost, tak potřeby největších farem či společnosti zabývající se poskytováním služeb v zemědělství i stavebnictví, vyžadujících ten nejvyšší výkon a komfort.

BRANTNER

V roce 2014 byla rodinná společnost HB Brantner, sídlící již od samého založení v Rakouském Laa an der Thaya, předána do rukou již 8. generace nesoucí jméno HANS BRANTNER (odtud pochází „HB“ v názvu společnosti). Počátek výroby dopravní techniky byl v roce 1948, kdy byl vyroben první koňský potah s pneumatikami, ze kterých se brzy vyvinuly traktorové vlečky. V roce 1954 pokračoval vývoj k mechanicky sklápěným traktorovým vlečkám a později hydraulicky sklápěným.

V dnešní době jsou přívěsy BRANTNER nejprodávanějšími v Evropě a aktuální počet všech vyrobených vozů (vlečky, návěsy, přívěsy pro přepravu balíků, ...) s přehledem překračuje 121 tisíc vyrobených kusů.





Obr. 1 Na široko uložené kulové závěsy ložné plochy



Obr. 2 Hraněná ložná plocha



Obr. 3 Hydraulické uzavírání zadního čela v provedení s dvojčinnými pístnicemi

Mezi výhody této značky patří především:

- 10 letá záruka na rám
- Výjimečná odolnost proti kroucení
- Konstrukce z C, G, nebo Dvojitých C profilů
- Uzavřené zakončení rámu
- Na široko uložené kulové závěsy ložné plochy (obr. 1)
- Patentované provedení ložné plochy bez vystouplých svarů
- Ložná plocha hraněná ze všech 4 směrů s patentovaným samočisticím ukončením (obr. 2)
- Záruka těsnosti bočnic i po několika letech
- Masivní rohové klanice
- Centrální uzavírání bočnic
- Hydraulické uzavírání zadního čela v provedení s dvojčinnými pístnicemi (obr. 3)
- ACC Lakování - dvoukomponentovou akrylovou barvou – výhodou této povrchové úpravy je především vysoká odolnost vůči poškození a díky nanášení formou máčení i nanesení barvy v dutinách.

Jedním z mnoha patentů je i korba typu STABILATOR (viz obr. 4), která se vyznačuje třístranným sklápěním v kombinaci s tuhostí jednostranně sklápěné vanové korby. Mezi volitelnou výbavu v kombinaci s tímto typem korby patří i hydraulické zadní čelo, několik typů nástavků bočnic a další. Nesmí chybět ani možnost kombinace s krycí plachtou, která je k dispozici i v kombinaci se všemi druhy nástavků. Volitelně si tento typ korby může zákazník objednat i pro přívěsy.



Obr. 4 Korba typu STABILATOR

Součástí sortimentu BRANTNER jsou i valníkové přívěsy (obr. 5) a návěsy o celkové hmotnosti 8 až 18 tun, určené pro přepravu kusových nákladů. Tyto vozy je možné osadit klasickými bočnicemi, klanicemi, nebo sklopnými čely.

Díky těmto možnostem lze s jedním vozem přepravovat například palety s materiálem, odvězet dřevní kulatinu z lesa, či svážet balíky.



Obr. 5 Valníkový přívěs BRANTNER

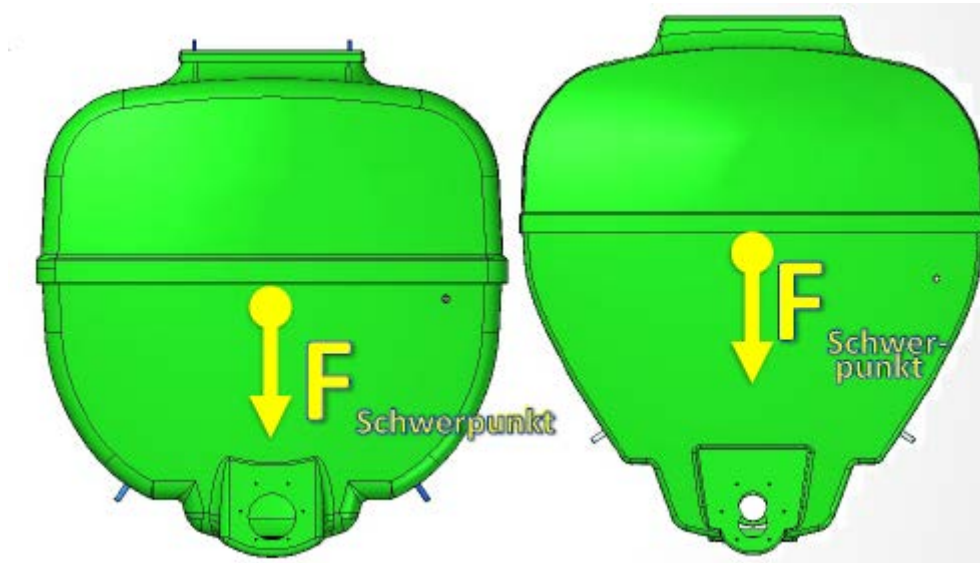
ECKART

Jak již bylo zmíněno v úvodu článku, do portfolia strojů nabízeného firmou HM, s.r.o. Hodonín přibyly cisternové vozy německé společnosti ECKART, která v oblasti zemědělské techniky působí již od roku 1930.



Firma ECKART si ve své produkci zakládá především na vysokém podílu vlastní výroby jednotlivých komponentů (např. čerpadla, nádrže, kyvadlové a nápravové agregáty, rozdělovače, vlečné hadice atd.) a díky tomu jsou jednotlivé součásti strojů značky ECKART z hlediska konstrukce vždy optimálně sladěny.

Důkazem toho může být série laminátových cisteren LUPUS, která nabízí varianty velikostí nádrží od 10,5 m³ až po 26 m³. Tato řada cisteren je vybavena polyesterovými nádržemi, které na první pohled zaujmou svým designem. Speciální srdcovitá geometrie nádrže dokáže optimalizovat těžiště celého stroje a zároveň umožňuje užší uložení rámu (obr. 6). Díky této inovaci lze u cisteren LUPUS dosáhnout většího úhlu natočení kol při zachování možnosti osadit stroj širšími pneumatikami.



Obr. 6 Speciální srdcovitá geometrie nádrže řady LUPUS optimalizující těžiště

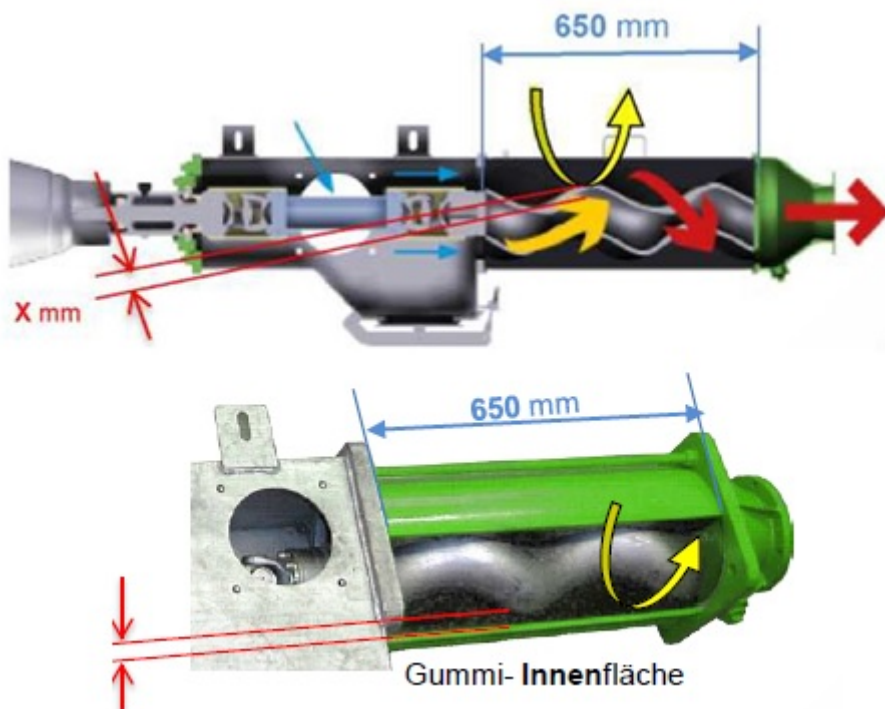
Polyesterové nádrže všech cisternových vozů vznikají přímo v továrně společnosti ECKART prostřednictvím procesu ručního laminování (obr. 7). Při něm je používána pryskyřice, tkanina z dlouhých vláken a rohož ze skelných vláken, které se na sebe vzájemně vrství do požadované tloušťky. Ručním laminováním je pak možné zajistit to, že spodní část nádrže, která leží na rámu vozu, může mít oproti horní části nádrže širší stěny. Takováto asymetrie pak zajišťuje vysokou stabilitu a odolnost, a zároveň snižuje hmotnost.



Obr. 7 Ukázka procesu ručního laminování

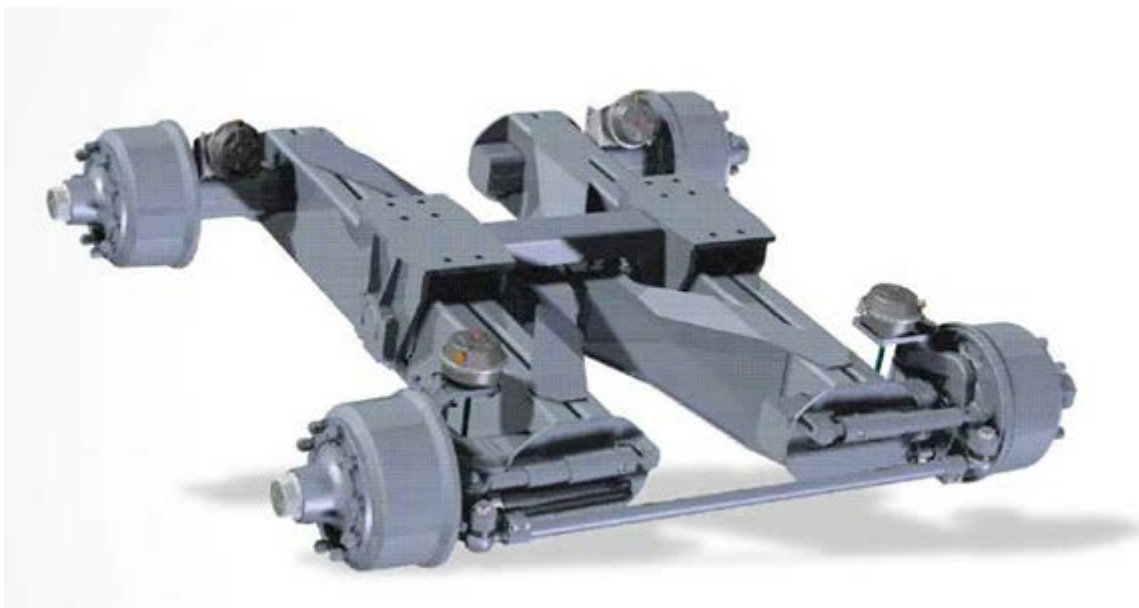
Povrch nádrží je upraven vnější vrstvou GELCOAT. Tento speciální povrchový nátěr slouží jako důmyslná ochrana materiálu proti UV záření (zabraňuje tak degradaci materiálu), povrch nádrže je díky němu odolný proti mechanickému poškození a zachovává bezvadný vzhled po dlouhou dobu užívání.

Nedílnou součástí každé cisterny na kejdu je bezesporu čerpadlo či vývěva. Cisterny ECKART jsou sériově vybaveny excentrickým šnekovým čerpadlem (obr. 8), které je pro případ vniknutí cizího tělesa opatřeno lapačem kamenů. Šneková čerpadla svými vlastnostmi přinášejí v praxi mnoho výhod, např.: poskytují stálý sací výkon, dosahují vysokého pracovního tlaku i v adaptérech s velkým pracovním záběrem, šnekových čerpadel ECKART jsou vybaveny rotorem z tvrzené a oceli, díky němuž je míra opotřebení minimální, chod čerpadla je klidný díky dutému rotoru, což zajišťuje dlouhou životnost.



Obr. 8 Excentrické šnekové čerpadlo

Řada LUPUS nabízí u vozů s tandemovou nápravou v sériové výbavě vlastní kyvadlový nápravový agregát TDASL vyvinutý dle vlastních požadavků ve spolupráci s firmou BPW. Tento agregát díky své robustnosti, nízké konstrukci, specifickému rozvoru a vynikajícímu rozložení hmotnosti ve všech směrech přináší vynikající jízdní vlastnosti a maximální stabilitu. Kyvné nápravové agregáty lze vybavit plynulým posuvným systémem T7-FLEX. Obsluha vozu má potom díky kolejnicovému systému možnost velmi snadno přesunout hmotnost v závislosti na obsahu nádrže a použitém aplikátoru – přičemž pozici nápravy lze v podélném směru plynule měnit pomocí hydraulického posuvu přímo z kabiny traktoru.



Obr. 9 Robustní tandemový agregát TDASL

ECKART kromě polyesterového provedení cisteren nabízí také provedení ocelové. Všechny cisternové vozy ECKART je rovněž možné vybavit různými druhy aplikátorů či zapravovacích aplikátorů.

Pro více informací o této technice neváhejte kontaktovat obchodní zástupce společnosti HM, s.r.o. Hodonín.

Jiří Dočekal, Filip Vajbar
HM, s.r.o.