

# Otázky a odpovědi

Množí se dotazy, někdy i šíří panika, jaký by měla dopad případná úprava Zákona č. 56/2001 Sb. na provoz historických vozidel. Následující otázky byly shrnuty na základě dotazů a diskuzí veteránské veřejnosti a odpovědi zformulovány na základě oficiálních materiálů k návrhu úpravy Zákona č. 56/2001 Sb., konzultací, účasti na jednáních s poslanci Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a vlastních zkušeností.

## Jaké jsou důvody pro úpravu zákona č. 56/2001 Sb.?

Hlavními důvody jsou implementace závazné „Směrnice evropského parlamentu a rady 2014/45/EU“ ze dne 3. dubna 2014 pro státy EU, zjednodušení systému, přizpůsobení aktuálním požadavkům a aktuální situaci a to, že stávající systém již naráží na své limity (především velké množství vozidel mladších ročníků a kapacita krajských testovacích komisí – je třeba si uvědomit, že při stávajícím stavu musí každé vozidlo otestovat 3 komisaři KTK, přičemž předseda KTK musí být u každého vozidla). Jedná se především o:

- KTK nemají kapacitu a často ani možnosti otestovat novější historická vozidla a primárně je posílají do odborných autodílen nebo do STK.
- Majetková a osobní data agregovaná za celou ČR by měl mít k dispozici maximálně stát.
- Data v elektronické podobě budou uložena pouze v IS, který je provozovaný pod MD ČR.
- Vyšší kontrola státu nad tím, co je otestováno jako HV a jak probíhá kontrola technické způsobilosti, jelikož stát je odpovědný za to, jaká vozidla jsou na jeho území provozována na veřejných pozemních komunikacích.
- Jasně definovaná pravidla testování, požadavky na právnické osoby provádějící testování na historickou původnost (kluby), požadavky na technické komisaře a jasně specifikované sankce za případná pochybení.

## Dojde v případě schválení úpravy zákona č. 56/2001 Sb. k zániku veteránského hnutí?

Nedojde. Navrhovaná úprava Zákona č. 56/2001 Sb. se vůbec netýká spolkové činnosti klubů tak jako celý zákon. I v tomto návrhu je však obsaženo, že testování vozidel na historickou původnost nadále zůstane v klubech.

## Kdo bude testovat na historickou původnost?

Pověření k testování na historickou původnost budou mít za jasně stanovených podmínek nadále kluby, které mají svůj účel spojen s historickými vozidly. V principu se z pohledu klubu nic nemění, stále na historickou původnost budou testovat odborníci z oblasti historických vozidel.

Nepravdivé jsou informace, že historickou původnost budou posuzovat na STK nebo státní úředníci.

## Kdo bude pověřovat kluby k testování na historickou původnost?

Dle návrhu kluby k testování bude pověřovat krajský úřad, přičemž klub musí splňovat jasně definované požadavky a to:

- existence alespoň 3 roky
- účel klubu musí být spojen s historickými vozidly
- hlavní účel není podnikání

Techničtí komisaři v klubech musí rovněž splňovat jasně definované a prokazatelné požadavky jako je např. kvalifikace.

## Je nutné s historickým vozidlem absolvovat kontrolu na STK?

Ano, ale ve Stanicích technické kontroly se bude kontrolovat pouze technická způsobilost, nikoli historická původnost. Navíc s přihlédnutím k roku výroby a konstrukci vozidla.

V návrhu je, že např. u vozidel do roku výroby 1950 bude kontrola technické způsobilosti jednotlivých částí probíhat pouze vizuálně a na úrovni evidenční kontroly. Mladší vozidla budou procházet linkou STK, avšak budou kontrolovány v souladu s předpisy a požadavky v době výroby vozidla (nebude problém např. při absenci bezpečnostních pásů, když jimi vozidlo nebylo vybaveno apod.).

Poznámka: Současný systém testování na úrovni KTK vyžaduje protokol z odborné autodílny nebo často z STK (bez ohledu, zda danou prohlídku udělá technik KTK). Za tuto prohlídku vlastník musí extra zaplatit. Následně s vystaveným protokolem musí historické vozidlo absolvovat prohlídku v KTK, která však o cenu zaplacenou ve zmiňované autodílně nebo na STK levnější není.

## Zvládnou STK kontrolovat technickou způsobilost historických vozidel?

Ano, jelikož HV tvoří asi pouhé 0,5 % provozovaných vozidel v ČR a technici STK jsou školeni, aby zvládli posoudit technickou způsobilost u všech provozovaných vozidel. V současnosti existuje mnoho předválečných vozidel na tzv. „bílých značkách“, na která se Z 56/2001 Sb. vztahuje v plném rozsahu a která musí absolvovat pravidelnou technickou kontrolu v SME a STK dle stanovených pravidel. V případě HV na ZRZ typu „V“ bude prohlídka technické způsobilosti jednodušší.

## Bude se u historických vozidel měřit emise?

Ne. Dle návrhu historická vozidla vůbec nebudou zajíždět do Stanice měření emisí.

## Kde bude možné vozidlo zaregistrovat?

Historické vozidlo bude možné zaregistrovat na jakémkoli úřadu obce s rozšířenou působností jako běžné silniční vozidlo.

## Bude možné vozidlo při prodeji přepsat na nového majitele?

Ano. Při první registraci bude historickému vozidlu vystaven převoditelný Technický průkaz (místo současného Průkazu historického vozidla) a historické vozidlo bude možno přepsat bez nutnosti nového testování.

## Jak dlouho bude platit testování?

V návrhu je 5 let.

## Budou HV v provozu omezena?

HV by měla být na pozemních komunikacích provozována za obdobných podmínek jako v současnosti. Neměla by být provozována komerčně a za účelem denní přepravy, jinak provoz není omezen. Není pravda, že by historické vozidlo mělo být přivezeno na akci na přepravníku. Historické vozidlo, pokud bude zaregistrované a bude mít platné testování na historickou původnost a platnou technickou prohlídku, bude možno provozovat na pozemních komunikacích de facto volně.

## Bude možné registrovat historické vozidlo a získat ZRZ bez původních dokladů k vozidlu?

Ano. Registrační místo obce s rozšířenou původností zaregistruje HV, vystaví TP a ORV a vydá ZRZ na základě podkladů z klubového testování a STK.

## Bude nutné přijmout na každé obci s rozšířenou působností extra proškoleného pracovníka?

Ne. Registrace, případné převody, historických vozidel rozmělněné na všechny obce s rozšířenou působností v naprosté většině případů nezpůsobí enormní nárůst zpracovávané agendy. Pracovníci na registračních místech již jsou a pouze zaregistrují historické vozidlo, vystaví Technický průkaz a Osvědčení o registraci vozidla a vydají ZRZ, a to na základě podkladů z klubového testování a STK. Pracovníci registračních míst vlastně opíší data z těchto podkladů, podobně jako např. při dovozu vozidla.

## Bude odebrána FKVH ČR národní autorita FIVA?

Ne. Výkon národní autority FIVA nadále zůstane v rukou FKHV ČR, úprava Zákona č. 56/2001 Sb. národní autoritu FIVA vůbec neřeší.

## Jak se úprava zákona dotkne vojenských vozidel?

Úprava zákona vojenská vozidla neřeší čili změny v oblasti vojenských vozidel oproti stávající legislativě žádné nejsou.

## Zjednodušené porovnání současného stavu a úpravy zákona

### Testování

#### 1. testování

Současný systém	Návrh úpravy zákona
<p>Praxe je často následující:</p> <p>Vlastník HV absolvuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prohlídku v odborné autodílně nebo STK</li><li>- prohlídku v KLTk</li><li>- prohlídku v KTK s protokolem z odborné autodílny nebo STK<ul style="list-style-type: none"><li>○ zaplatí plnou cenu za KTK, cena zaplacená v odborné autodílně nebo na STK není zohledněna</li></ul></li></ul> <p>HV je zaregistrováno na jednom úřadě v kraji.</p>	<p>Vlastník HV absolvuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prohlídku v KLTk</li><li>- technickou prohlídku v STK</li></ul> <p>HV je zaregistrováno na úřadu obce s rozšířenou působností.</p>

#### Opakované testování – prodloužení

Současný systém	Návrh úpravy zákona
<p>Praxe je často následující:</p> <p>Vlastník HV absolvuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prohlídku v odborné autodílně nebo STK</li><li>- prohlídku v KLTk</li><li>- prohlídku v KTK s protokolem z odborné autodílny nebo STK<ul style="list-style-type: none"><li>○ zaplatí plnou cenu za KTK, cena zaplacená v odborné autodílně nebo na STK není zohledněna</li><li>○ předseda KTK vyznačí platnost testování do PHV</li></ul></li><li>- v případě zaplnění PHV razítka musí majitel na 1 úřad v kraji a nechat si vyměnit PHV</li></ul>	<p>Vlastník HV absolvuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prohlídku v KLTk</li><li>- technickou prohlídku v STK<ul style="list-style-type: none"><li>○ na STK vyznačí platnost do TP a vylepí známku na ZRZ</li></ul></li></ul>

## Ceny

Ceny vychází z reálných cen stanovených nebo doporučených FKVVH ČR, STK nebo odborných autodílen za předpokladu, že zůstanou v horizontu 10 let stejné. V názorném příkladu se jedná o osobní automobil (M1).

Současný systém	Návrh úpravy zákona
<p>1. testování</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Evidenční číslo žádosti: 300 Kč</li><li>- V KLTk: 3.000 Kč</li><li>- Kontrola v odborné autodílně nebo na STK (v omezeném rozsahu): 340 Kč (vychází z jednoho úkonu, často může být cena vyšší)</li><li>- V KTK: 2.000 Kč</li></ul> <p>Prodloužení po 2 letech (na 4 roky od prvního testování):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- V KLTk: 500 Kč</li><li>- Kontrola v odborné autodílně nebo na STK (v omezeném rozsahu): 340 Kč (vychází z jednoho úkonu, často může být cena vyšší)</li><li>- V KTK: 600 Kč</li></ul> <p>Prodloužení po 2 letech (na 6 let od prvního testování):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- V KLTk: 500 Kč</li><li>- Kontrola v odborné autodílně nebo na STK (v omezeném rozsahu): 340 Kč (vychází z jednoho úkonu, často může být cena vyšší)</li><li>- V KTK: 600 Kč</li></ul> <p>Prodloužení po 2 letech (na 8 let od prvního testování):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- V KLTk: 500 Kč</li><li>- Kontrola v odborné autodílně nebo na STK (v omezeném rozsahu): 340 Kč (vychází z jednoho úkonu, často může být cena vyšší)</li><li>- V KTK: 600 Kč</li></ul> <p>Prodloužení po 2 letech (na 10 let od prvního testování):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- V KLTk: 500 Kč</li></ul>	<p>1. testování</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- V KLTk: 3.000 Kč</li><li>- Kontrola technické způsobilosti na STK (v omezeném rozsahu): 920 Kč</li></ul> <p>Prodloužení po 5 letech (na 10 let od prvního testování):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- V KLTk: 500 Kč</li><li>- Kontrola technické způsobilosti na STK (v omezeném rozsahu): 920 Kč</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrola v odborné autodílně nebo na STK (v omezeném rozsahu): 340 Kč (vychází z jednoho úkonu, často může být cena vyšší)</li> <li>- V KTK: 600 Kč</li> </ul>	
<b>Celkem: 11.400 Kč</b>	<b>Celkem: 5.340 Kč</b>

*Na základě oficiálních materiálů k návrhu úpravy Z.č. 56/2001 Sb., konzultací, účasti na jednáních s poslanci Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, vlastních zkušeností a otázek zpracoval Pavel Šimek.*