

#### INFORMACE K MOTORKU

1. Motorek je na 6/12V/2, 5-4A (viz štítek) a jako zdroj se používá autobaterie, autonabíječka, usměrněné trafo
2. Motorek se musí točit po směru šipek. Šipky jsou na krytu motorku a řemenici motorku
3. Směr otáčení se mění přehozením pólu na motorku (přehodí se plus za minus) **barevné označení pólů : ČERVENÝ + , ČERNÝ -**
4. Motorek musí být při provozu opatřen krytem
5. Motorek musí být umístěn tak, aby nebyl tepelně namáhán nebo přehříván
6. U motorku jsou přibaleny montážní šrouby M 12, montáž šroubů dle obrázku

